

長榮航空股份有限公司
EVA AIRWAYS CORPORATION
公開說明書

(一〇三年度現金增資發行新股)

一、公司名稱：長榮航空股份有限公司

二、本公開說明書編印目的：一〇三年度現金增資發行新股

(一)新股來源：現金增資。

(二)新股種類：記名式普通股，每股面額新台幣壹拾元整。

(三)新股股數：600,000,000 股。

(四)發行股份金額：新台幣 6,000,000,000 元整。

(五)發行條件：

1. 本次辦理現金增資發行新股 600,000,000 股，每股面額新台幣 10 元整，發行價格為每股新台幣 17 元，共可募集資金總額為新台幣 10,200,000 仟元。

2. 本次現金增資發行新股依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股 10%，計 60,000 仟股由員工認購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘 80%，計 480,000 仟股，由原股東依持有股份比例，每股認購 0.147286928 股，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。

3. 本次現金增資發行新股，其權利義務與原有發行之普通股相同。

(六)公開承銷比例：本次現金增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股對外公開承銷。

(七)承銷及配售方式：承銷方式為包銷，並採公開申購方式對外公開承銷。

三、本次資金運用計畫之用途及預計可能產生效益之概要：請參閱本公開說明書第 82 頁。

四、本次發行之相關費用：

(一)承銷費用：約新台幣 5,000 仟元整。

(二)其他費用：包括會計師、律師及印刷等其他費用，約新台幣 300 仟元整。

五、有價證券之生效，不得藉以作為證實申報事項或保證證券價值之宣傳。

六、本公開說明書之內容如有虛偽或隱匿之情事者，應由發行人及其負責人與其他曾在公開說明書上簽名或蓋章者依法負責。

七、投資人應詳閱本公開說明書之內容，並應注意本公司之風險事項：請參閱本公開說明書第 6 頁。

八、查詢本公開說明書之網址：

公開資訊觀測站：<http://mops.twse.com.tw>

本公司網址：<http://www.evaair.com>

長榮航空股份有限公司 編製

中 華 民 國 一 〇 三 年 十 二 月 四 日 刊 印

長榮航空股份有限公司公開說明書摘要

實收資本額：新台幣 32,589,450 仟元		公司地址：桃園縣蘆竹市新南路一段 376 號		電話：(03)351-5151	
設立日期：78 年 4 月 7 日		網址：www.evaair.com			
上市日期：90 年 9 月 17 日		上櫃日期：88 年 10 月 27 日		公開發行日期：79 年 10 月 5 日	
管理股票日期：不適用					
負責人：董事長 張國煒 總經理 鄭傳義		發言人：聶國維 (職稱：集團廣報執行長) 代理發言人：李應悌 (職稱：集團廣報副協理)			
股票過戶機構： 長榮航空股務部		電話：(02)2500-1668 網址：stock.evergreen.com.tw 地址：台北市民生東路二段 166 號 2 樓			
股票承銷機構： 凱基證券股份有限公司		電話：(02)2181-8888 網址：www.kgieworld.com.tw 地址：台北市明水路 700 號			
最近年度(102 年度)簽證會計師：張嘉信、施威銘 (103 年度)簽證會計師：陳雅琳、王清松		電話：(02)8101-6666 網址：www.kpmg.com.tw 地址：台北市信義區信義路五段 7 號 68 樓			
事務所名稱：安侯建業聯合會計師事務所					
複核律師：邱雅文律師		電話：(02)2751-9918 網址：www.fsi-law.com			
事務所名稱：翰辰法律事務所		地址：台北市敦化南路一段 216 號 4 樓			
信用評等機構：不適用		電話：不適用		網址：不適用 地址：不適用	
評等標的	發行公司：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—
	本次發行公司債：—		無 <input checked="" type="checkbox"/> ；有 <input type="checkbox"/> ，評等日期：—		評等等級：—
董事選任日期：103 年 6 月 17 日，任期：3 年		監察人選任日期：103 年 6 月 17 日，任期：3 年			
全體董事持股比例：24.67%(103 年 10 月 31 日)		全體監察人持股比率：14.41%(103 年 10 月 31 日)			
董事、監察人及持股超過 10%股東及其持股比例：39.08%(103 年 10 月 31 日)					
職稱	姓名	持股比率	職稱	姓名	持股比率
董事長	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	0.35%	董事	長榮海運股份有限公司 代表人：林省三	19.32%
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人：張榮發	0.35%	董事	長榮海運股份有限公司 代表人：柯麗卿	19.32%
獨立董事	簡又新	—	獨立董事	羅子強	—
監察人	長榮國際股份有限公司 代表人：林榮華	14.41%	監察人	長榮國際股份有限公司 代表人：吳光輝	14.41%
英屬維京群島商華光投資公司 代表人：鄭傳義		5.00%	英屬維京群島商華光投資公司 代表人：戴錦銓		5.00%
許順雄		—	長榮國際股份有限公司 代表人：陳成邦		14.41%
工廠地址：桃園縣蘆竹市新南路一段 376、376-1 號				電話：(03)351-5151	
主要產品：航空客、貨運 市場結構(102 年度)：客運 57%、貨運 26%及其他 17%				參閱本文之頁次 第 36 頁	
風險事項 請參閱本公開說明書公司概況之風險事項說明。				參閱本文之頁次 第 6 頁	
去(102)年度 營業收入：124,164,451 仟元 稅前淨利：1,840,338 仟元 每股純益：0.23 元				參閱本文之頁次 第 101 頁	
本次募集發行有價證券種類及金額		請參閱本公開說明書封面。			
發行條件		請參閱本公開說明書封面。			
募集資金用途及預計產生效益概述		參閱本公開說明書參、發行計畫及執行情形			
本次公開說明書刊印日期：103 年 12 月 4 日		刊印目的：103 年度現金增資發行新股。			
其他重要事項之扼要說明及參閱本文之頁次：請參閱本公開說明書目錄。					

公開說明書目錄

	頁次
壹、公司概況.....	1
一、公司簡介.....	1
(一)設立日期.....	1
(二)總公司、分公司及工廠之地址及電話.....	1
(三)公司沿革.....	1
二、風險事項.....	6
(一)風險因素.....	6
(二)訴訟或非訟事件.....	9
(三)公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響.....	9
(四)其他重要事項.....	9
三、公司組織.....	10
(一)組織系統.....	10
(二)關係企業圖.....	12
(三)總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管.....	13
(四)董事及監察人.....	16
(五)發起人.....	21
(六)董事、監察人、總經理及副總經理之酬金.....	22
四、資本及股份.....	26
(一)股份種類.....	26
(二)股本形成經過.....	26
(三)最近股權分散情形.....	26
(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料.....	31
(五)公司股利政策及執行狀況.....	31
(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響.....	31
(七)員工分紅及董事、監察人酬勞.....	31
(八)公司買回本公司股份情形.....	32
五、公司債(含海外公司債)辦理情形.....	33
六、特別股辦理情形.....	35
七、參與發行海外存託憑證之辦理情形.....	35
八、員工認股權憑證辦理情形.....	35
九、限制員工權利新股辦理情形.....	35
十、併購辦理情形.....	35
十一、受讓他公司股份發行新股辦理情形.....	35
貳、營運概況.....	36
一、公司之經營.....	36
(一)業務內容.....	36
(二)市場及產銷概況.....	50
(三)最近二年度從業員工人數.....	59
(四)環保支出資訊.....	59

(五)勞資關係	61
二、不動產、廠房及設備及其他不動產	64
(一)自有資產	64
(二)租賃資產	67
(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率	70
三、轉投資事業	71
(一)轉投資事業概況	71
(二)綜合持股比例	72
(三)上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票之情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響	72
(四)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數	72
四、重要契約	73
參、發行計劃及執行情形	77
一、前次現金增資、購併或受讓其他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析	77
二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證計畫或限制員工權利新股計畫應記載事項	82
三、本次受讓其他公司股份發行新股應記載事項	94
四、本次併購發行新股應記載事項	94
肆、財務概況	97
一、最近五年度簡明財務資料	97
(一)簡明資產負債表及綜合損益表	97
(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響	104
(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見	104
(四)財務分析	104
(五)會計項目重大變動說明	110
二、財務報告應記載事項	110
(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告及申報年度最近一季依法公告申報之財務報告	110
(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告	110
(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露	110
三、財務概況其他重要事項	111
(一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響	111
(二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊	111
(三)期後事項	111

(四)其他	111
四、財務狀況及經營結果之檢討與分析	111
(一)財務狀況	111
(二)財務績效	112
(三)現金流量分析	112
(四)最近年度重大資本支出對及財務業務之影響	113
(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫	113
(六)其他重要事項	114
伍、特別記載事項	115
一、內部控制制度執行狀況	115
二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告	115
三、證券承銷商評估總結意見	115
四、律師法律意見書	115
五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見	115
六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形	115
七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項	115
八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形	115
九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容	115
十、最近年度及截至公開說明書刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形	115
十一、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見	115
十二、其他必要補充說明事項	115
十三、上市上櫃公司治理運作情形應記載事項	116
陸、重要決議、公司章程及相關法規	127
一、重要決議應記載與本次發行有關之決議文	127
附件	
一、現金增資價格計算書	
二、101 年度合併財務報告及會計師查核報告	
三、102 年度合併財務報告及會計師查核報告	
四、103 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告	
五、101 年度個體財務報告及會計師查核報告	
六、102 年度個體財務報告及會計師查核報告	
七、無退還承銷相關費用聲明書	

壹、公司概況

一、公司簡介

(一) 設立日期：中華民國 78 年 4 月 7 日

(二) 總公司、分公司及工廠之地址及電話

名	稱 地	址	電 話
總公司	桃園縣蘆竹市新南路一段376號		(03)351-5151
台北分公司	台北市中山區長安東路二段117號1樓		(02)8500-2345
工廠	桃園縣蘆竹市新南路一段376、376-1號		(03)351-5151

(三) 公司沿革

民國 78 年 本公司為張榮發先生於 3 月 8 日奉准籌設，於同年 4 月 7 日正式登記成立，隨即展開各項開航籌備工作，資本總額為新台幣 100 億元，實收資本額新台幣 25 億元。

民國 79 年 辦理現金增資新台幣 10 億元，實收資本額為新台幣 35 億元。

民國 80 年 7 月 1 日首航後正式開始營運，並陸續開闢曼谷、雅加達、新加坡、吉隆坡、檳城、維也納等航點。

辦理現金增資新台幣 35 億元，實收資本額為新台幣 70 億元。

民國 81 年 開闢馬尼拉、胡志明市、洛杉磯等航點。

辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 100 億元。

經股東常會通過並經主管機關核准將額定資本額由新台幣 100 億元提高為 180 億元。

辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 120 億元。

民國 82 年 開闢倫敦、西雅圖、紐約（紐華克機場）、雪梨、舊金山、巴黎等航點。

辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 140 億元。

民國 83 年 開闢夏威夷、峇里島、奧克蘭、福岡等航點。

辦理現金增資新台幣 40 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 84 年 開闢紐約（甘迺迪機場）、墨爾本、泗水、阿姆斯特丹（貨運）、澳門、巴拿馬等航點，以及松山-台南與台南-金門國內航線。

經股東常會決議，辦理減資新台幣 63 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 33 億元，且為將來資金需求將額定資本額增加為新台幣 200 億元，實收資本額為新台幣 150 億元。

民國 85 年 開闢香港航點。

辦理現金增資新台幣 30 億元，實收資本額為新台幣 180 億元。

民國 86 年 開闢阿姆斯特丹（客運）、布魯塞爾（貨運）等航點。

辦理現金增資新台幣 20 億元，實收資本額為新台幣 200 億元。

民國 87 年 開闢芝加哥（貨運）、大阪等航點。

民國 88 年 開闢溫哥華及亞特蘭大(貨運)、孟買(貨運)航點。

本公司股票於櫃檯買賣中心掛牌買賣。

民國 89 年 經股東會通過並經主管機關核准將額定資本額提高為新台幣 240 億元，並辦理盈餘及資本公積轉增資使實收資本額增加至新台幣 210 億元。

配合中正機場第二航廈啟用，遷入第二航廈營運。

開闢東京及札幌定期航線。

- 民國 90 年 開闢多倫多貨運航線。
辦理盈餘轉增資新台幣 10 億 5 仟萬元，實收資本額為新台幣 220 億 5 仟萬元。
- 民國 91 年 本公司股票終止櫃檯買賣，改於台灣證券交易所掛牌買賣。
開闢金邊客運航線、米蘭貨運航線及香港貨運航線。
經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣300億元，辦理現金增資新台幣 22 億元，實收資本額為新台幣242億5仟萬元。
- 民國 92 年 首架上海春節包機搭載台商返台。
發行國內第一次無擔保轉換公司債新台幣 50 億元。
辦理盈餘轉增資新台幣 485,000 仟元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 2,799,330 仟元，實收資本額為新台幣 27,534,330 仟元。
引進首架 A330-200 飛機並推出新一代商務艙「桂冠艙」。
增飛漢城包機。
開闢「台北-河內」航線及「台北-德里-歐洲」貨機航線。
與菲航共掛班號，每週飛航馬尼拉貨機三班。
每週飛航「台北-維也納」MD-11 貨機三班。
成立「長榮航空歐洲貨運中心」。
- 民國 93 年 春節客運包機共 68 班。
向 TRANSMILE 包租 B727 貨機，每週三班飛航「金邊-檳城」。
以 747 貨機每週一班開航「台北-大阪」航線。
取消「台北-檳城」客機航線。
與奧地利航空聯營「台北-維也納」貨機航線每週三班。
與澳門航空進行「廈門-澳門-台北航線」貨運合作。
承載台積電 8 吋晶圓廠遷廠作業，由台北運往上海，創下國內首宗晶圓廠精密儀器整廠輸出成功運送之紀錄。
開闢「台北-仙台」定期航線。
與菲律賓航空雙方終止貨機共掛班號合作案。
經股東常會通過，將額定資本額提高至新台幣 400 億元。
發行國內第二次無擔保轉換公司債新台幣 45 億元。
辦理盈餘轉增資新台幣 1,121,073 仟元及現金增資新台幣 22 億元，國內第一次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,809,364 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 49,492 仟元，實收資本額為新台幣 32,714,259 仟元。
- 民國 94 年 開闢台北-永珍定期包機每週三班。
韓國首爾航線改為定期航班。
以 A330-200 復航台北-夏威夷每週 3 班。
首架 B777-300ER 客機 B-16701 於美國西雅圖波音公司交機。
參與印尼代理行「PT Perdana Andalan Air Service」之現金增資，總投資金額為 IDR784,000,000 元，持股比例 49%。
與遠東航空於台北-金邊航段合作。
辦理盈餘轉增資新台幣 329,230 仟元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 855,380 仟元，實收資本額為新台幣 33,898,869 仟元。

民國 95 年 辦理現金增資新台幣 36 億元，國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 1,250,925 仟元，實收資本額為新台幣 38,749,794 仟元。

經股東常會通過將額定資本額提高為新台幣 450 億元。

取消營運「台北-永珍」、「台北-河內」、「台北-雪梨」及「台北-夏威夷」航線。

增闢「台北-孟買」航線，每週 3 班。

於香港成立「華南貨運中心」，可藉由就近取得市場資訊，整合華南地區貨源，並直接與貨運承攬業者共同洽商區域性之合作計劃，有效掌握整體華南地區進、出口貨源，並更有系統進行規劃、銷售及開發等作業。

開闢名古屋航點。

投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 500 萬元，持股比例 100%。

投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 400 萬元，持股比例 100%。

第三屆上市櫃公司資訊揭露評鑑名列前 12 名之一，榮獲 A+ 最優等級之殊榮。

民國 96 年 再度榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 評比為 2006 年「全球十大最安全航空公司」，與國際上以飛安著稱的澳洲航空、芬蘭航空、國泰航空、全日空、維珍航空等齊名，亦為國內唯一入選之國籍航空公司。長榮航空自 2003 年迄今，每年皆榮獲該雜誌評定為全球十大最安全航空公司之一。

與全日空航空擴大聯營合作，雙方聯營航線除福岡、大阪、東京、名古屋等航線外，再增加仙台及札幌兩航線。

獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒航空公司 (Best Wines on the Wing)」。

暫停「台北-巴黎」客運直飛服務，並自 2008 年元月起變更為貨運航線。

於世界飛安基金會 10 月 3 日在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 2002 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

開闢每週 2 班「台北—休斯頓」貨運航線，並恢復與德國航空聯營每週 2 班「台北—法蘭克福」貨運航線。

增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 270 萬元，持股比例 100%。

第四屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，再度榮獲 A+ 最優等級之殊榮。

民國 97 年 管理雜誌公佈 2008 年台灣全區消費者心目中理想品牌調查排行榜，長榮航空再度蟬連「國際航線理想品牌第一名」。

開闢「台北-大阪-洛杉磯」航線。

英國著名旅遊雜誌 Wanderlust 再度評比長榮航空為「2008 年全球最佳航空公司」銀牌獎，為國內首家獲得此一殊榮之航空公司。

獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2007 年全球最佳商務艙用酒白酒第二名及紅酒第五名」。

增加投資薩摩亞公司「Sky Castle Investment Ltd.」美金 50 萬元，持股比例 100%。

國內第二次無擔保轉換公司債經債權人申請轉換為普通股金額新台幣 676,979 仟元，實收資本額為新台幣 39,426,773 仟元。

增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 960 萬元，持股比例 100%。
著名空運雜誌 Air Cargo World 公佈，長榮航空再度以優異的服務表現，從入圍的 84 家航空公司中脫穎而出，榮獲「2008 全球航空貨運卓越獎(Air Cargo World's Air Cargo Excellence Survey)」第六名。該項佳績不僅在亞洲籍航空公司中僅次於日本航空，也領先多家以航空貨運著稱之航空公司。

自 6 月 1 日起分別開闢台北-宮崎及台北-小松兩航線，每週各提供兩班飛航服務，7 月 1 日起台北-仙台由每週兩班增為每週五班。

2008 年讀者文摘「信譽品牌」調查榮獲航空公司類「白金獎」。

長榮航空、立榮航空兩岸周末包機自 97 年 7 月 4 日正式展開。

菁英艙獲得英國知名航空服務調查機構 SKYTRAX 公司之「2008 年全球航空公司服務評鑑」，評選為全球「最佳豪華經濟艙」(Best Premium Economy Class) 第一名。

第五屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，第三度榮獲 A+ 最優等級之殊榮。

菁英艙再度榮獲美國 Global Traveler 專業旅遊雜誌評選為「2008 年最佳豪華經濟艙第一名」。

民國 98 年 復飛「台北-巴黎」客運航線。

榮獲德國航空專業雜誌—AERO International 三月號評比為 2008 年「全球最安全的前二十大航空公司」。

增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 750 萬元，持股比例 100%。

第六屆上市櫃公司資訊揭露評鑑，連續第四年榮獲 A+ 最優等級之殊榮。

經股東常會決議，辦理減資新台幣 168 億元彌補虧損，同時辦理現金增資新台幣 70 億元，實收資本額為新台幣 29,626,773 仟元。

自 8 月 31 日起陸續開航兩岸定期航班，本公司營運北京、上海、廣州、杭州、天津及寧波 6 個航點。

投資薩摩亞公司「Sino Gain Ltd.」美金 2.5 萬元，持股比例 100%。

正式成為 IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑。

民國 99 年 開闢「台北-多倫多」客運直飛航線。

開闢每週 2 班「台北-維也納」貨運航線。

長榮/立榮航空開闢「桃園-武漢」、「桃園-重慶」、「桃園-南京」兩岸定期航班。

與曼谷航空聯營蘇美島、普吉島與清邁三旅遊航點。

開闢「台北松山-上海虹橋」航線。

榮獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。

開闢「台北松山-羽田」新航線。

長榮/立榮航空開闢「桃園-鄭州」、「桃園-濟南」、「台中-寧波」新航線。

民國 100 年 長榮/立榮航空開闢「桃園-成都」航線。

擴大與全日空航空聯營合作，大幅增加飛日航點至 20 個。

開闢「桃園-關島」直飛新航線。

獲比利時布魯塞爾機場頒發「2010 年最佳航空貨運網路拓展大獎」。

與韓亞航空聯營「台北-首爾」航線。

增加投資薩摩亞公司「Concord Pacific Ltd.」美金 50,337 仟元，持股比例 100%。

獲經濟部頒發「台灣百大品牌」肯定。

長榮/立榮航空開闢「台北-鹽城」航線。

辦理盈餘轉增資新台幣 2,962,677 仟元，實收資本額為新台幣 32,589,450 仟元。

獲 Travel Weekly 國際航空公司最佳經濟艙金獎。

獲財政部關稅總局頒發 AEO 安全認證優質企業證書。

長榮/立榮航空增闢高雄飛往鄭州、桂林、天津、昆明四條新航線。

長榮/立榮航空增闢桃園飛往哈爾濱、西安、瀋陽、黃山四條新航線。

民國 101 年

與星空聯盟 Star Alliance 共同舉行未來成員簽約儀式，正式揭開入盟的序幕，預計在 2013 年成為星空聯盟正式成員。

長榮台北商務航空中心正式啟用，使松山機場的業務功能更臻完備。

進行 777-300ER 機隊改裝工程，計畫將桂冠艙全部更換為水平式臥床，並重新命名為「皇璽桂冠艙」。

自 6 月 18 日起台北-紐約航線增為每週五班，全程直飛不中停，為唯一直飛台北-紐約之航空公司。

獲美國著名旅遊雜誌 Travel & Leisure 票選「全球十大最佳航空公司」。

獲天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。

獲 SKYTRAX 頒發 2012 年亞洲地區最佳人員服務獎。

開闢每週兩班「桃園-東京羽田」貨運定期航線。

與美國聯合航空(United Airlines)共掛班號，聯營飛往美國休士頓、克利夫蘭等大城。

開闢每週三班「台北-仰光」定期航線。

開闢每週兩班「台北-函館」定期航線。

獲美國知名旅遊雜誌 Global Traveler 頒發「北亞最佳航空公司」大獎。

投資「長榮航宇精密股份有限公司」新台幣 8 仟萬元，持股比例 10%。

民國 102 年

開闢每週兩班「台北-新潟」定期航線。

連續 9 年蟬連德國 AERO International 全球 10 大最安全航空公司。

獲民航局頒發 101 年度「金翔獎」國際及兩岸航線組第一名。

投資「EVA Flight Training Academy」美金 1 仟萬元，持股比例 100%。

開闢每週兩班「台北-岡山」、每週三班「台北-旭川」定期航線。

開闢每週一班「高雄-濟南」、每週五班「高雄-首爾」定期航線。

開闢每週兩班「台北-呼和浩特」定期航線。

成為星空聯盟正式會員。

開闢每週七班「高雄-東京」定期航線。

與新加坡航空(Singapore Airlines)共掛班號，聯營飛往新加坡。

民國 103 年

獲得 AirlineRatings.com 評鑑為全球最安全航空公司前 10 名。

德國 AERO International 雜誌評比為全球最安全航空公司第 5 名。

獲得全球知名旅遊雜誌 Business Traveller 雜誌評選為「2013 年全球最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名」。

取得普通航空業許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。

長榮台北商務航空中心提供民航客機旅客禮遇通關。

獲得著名空運雜誌 Air Cargo World 評選為「2014 全球航空貨運運輸卓越金獎」。

開闢每週七班「台北-沖繩」定期航線。

開闢每週兩班「台北-太原」、每週兩班「台北-石家莊」定期航線。

增加投資「長榮航宇精密股份有限公司」新台幣 6.4 億元，持股比例由 10% 提升至 40%。

二、風險事項

(一) 風險因素

1. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施

(1) 利率變動

本公司及子公司財務健全，利率變動對公司損益之影響有限，為避免利率之變動影響公司損益，本公司及子公司定期並機動評估融資利率情形。經由發行固定利率公司債、取得固定利率貸款及承作利率交換交易，將部份貸款利率鎖定於合理區間。

(2) 匯率變動

為避免匯率之變動影響公司損益，本公司及子公司定期並機動評估各外幣之收支部位情形。本公司及子公司之營業收入來源主要為國際間航運收入，基本上外幣收入足以支付外幣支出之需求，因而達到自然避險效果，故匯率變動對公司損益並無重大不利影響；對於額外之美元支出，或因時間差產生之短期美元需求，則隨時依外匯市場之走勢，操作外匯衍生性商品交易以有效降低風險。

(3) 通貨膨脹

基於產業特性關係，部份營業成本之變動可適時反映調整營業收入，故受通貨膨脹影響程度不大，但仍將適時注意通貨膨脹情形，以降低或避免物價變動對本公司營運所造成之影響。

2. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施

(1) 本公司及子公司並未從事高風險、高槓桿投資。

(2) 本公司及子公司目前並無資金貸與他人或為他人背書保證之情事，若未來有資金貸與他人或為他人背書保證之需求時，相關作業悉依照本公司「資金貸與及背書保證作業程序」辦理。

(3) 本公司及子公司從事衍生性商品交易之避險策略，以規避市場風險為主要目的，交易商品以選擇規避公司業務經營所產生之利率、匯率及油價波動之風險為主，每筆交易皆依「從事衍生性商品交易處理程序」定期評估風險與績效，以求達成風險控管之最終目標。

3. 未來研發計畫及預計投入之研發費用

(1) 未來研發計畫

- ① 星盟推動事項
- ② 旅客快速報到國外航站推廣建置
- ③ 貨運現業行動化專案

- ④機上娛樂系統增值服務
- ⑤團體淨價清帳系統改版案
- ⑥客戶關係管理專案
- ⑦FOSPI 飛航作業服務指標管理系統

(2) 預計投入之研發費用

預計未來投入之研發費用約新台幣 6,000 萬元。

4. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，國內外重要政策及法律變動對公司財務業務之影響及因應措施

最近年度及截至公開說明書刊印日止，本公司並未受到國內外重要政策及法律變動而有影響財務業務之重大情事；本公司設有法務部門隨時注意國內外重要政策及法律變動之情形，並適時主動提出因應措施。

5. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，科技改變及產業變化對公司財務業務之影響及因應措施

本公司所屬產業係已成熟穩定，本公司仍會隨時注意所處產業相關之變化，以迅速掌握產業動態，102 年度及本年度截至公開說明書刊印日止，尚無科技改變及產業變化對公司財務業務產生重大影響。

6. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施

本公司本著穩健踏實的精神經營企業，形象良好，並無企業形象改變造成危機管理之情事。

7. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：本公司暫無併購計畫。

8. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，擴充廠房之預期效益、可能風險及因應措施：本公司非生產事業，故無此風險。

9. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施

(1) 進貨集中風險評估及因應措施

本公司係屬航空服務業，營業成本中係以空運成本之航空燃油所佔比例為最高，次為提供飛行服務之相關成本，如提供地勤服務及旅客餐飲等，本公司最近年度及 103 年截至公開說明書刊印日止之主要供應商皆為油料供應商，主係因航空燃油佔進貨淨額比重較高所致，另隨本公司對油料成本控管以及航線變更等因素，導致供應商之排名與進貨金額互有消長，截至目前並無任何供貨異常情形發生與進貨集中之疑慮。

(2) 銷貨集中風險評估及因應措施

本公司及子公司國際客、貨運業務銷售對象主要皆為一般大眾，最近年度及103年截至公開說明書刊印日止無銷貨集中的風險問題。

10. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。
11. 最近年度及截至公開說明書刊印日止，經營權改變對公司之影響、風險及因應措施：無此情形。
12. 其他重要風險及因應措施：

(1) 市場風險之評估與因應策略：

- A. 加入星空聯盟後，積極透過雙向、聯盟策略合作，降低營運成本及分散風險。
- B. 隨著燃油成本的攀升，衝擊航空產業的獲利，本公司已透過機隊的汰舊換新，以及精實的節油機制，有效降低可控成本的支出；此外運用反映部分成本之燃油附加費機制，以提升航班營運收益。另藉由新一代省油機型的引進、機艙設備升級、簡化營運機隊，提升航班營運收益，降低可控成本的支出。
- C. 美國及歐洲地區經濟形勢已明顯穩定並逐漸回溫，相對將帶動經濟與航空產業的發展。本公司除鞏固歐美市場規模外，亦將側重亞洲區域內市場之經營。
- D. 持續加強公司內部管理及員工職能訓練，提升服務品質及公司競爭力。

(2) 流動性風險之評估與因應策略：

本公司秉持穩健經營財務健全之原則，定期評估規劃短期、中長期營運資金，辦理現金增資及發行國內普通公司債、可轉換公司債，以支應重大資本支出及償還借款改善財務結構，故本公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務。

(3) 信用風險之評估與因應策略：

- A. 本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有備供出售金融資產於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。
- B. 由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(4) 法律風險之評估與因應策略：

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法的民事訴訟案，目前採取積極抗辯之訴訟立場，惟仍視法院的審理狀況及發展，保留彈性策略，以保障公司最大利益。至於風險的評估，因變數仍多，尚難預料。若有其他重大發展，將適時揭露。

(二) 訴訟或非訟事件

1. 公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對股東權益或證券價格有重大影響者：

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法的民事訴訟案，本公司目前採取積極抗辯之訴訟立場，惟仍視法院的審理狀況及發展，保留彈性策略，以保障該公司最大利益，至於風險的評估，因變數仍多，尚難預料。若有其他重大發展，將適時揭露。

本公司在美國因貨運燃油附加費被美國司法部控涉嫌違反反托拉斯法案，本公司已先於 100 年支付美金 1,320 萬元與美國司法部和解。

本公司已委任律師處理上開訴訟事件，上開案件之訴訟結果，目前對於本公司之財務與業務應無立即發生重大影響，亦不會影響其股東權益或股票交易價格。

2. 公司董事、監察人、總經理、實質負責人、持股比例超過百分之十之大股東及從屬公司，最近二年度及截至公開說明書刊印日止已判決確定或目前尚在繫屬中之訴訟、非訟或行政爭訟事件，其結果可能對公司股東權益或證券價格有重大影響者：無。

3. 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東，最近二年度及截至公開說明書刊印日止發生證券交易法第一百五十七條規定情事及公司目前辦理情形：無。

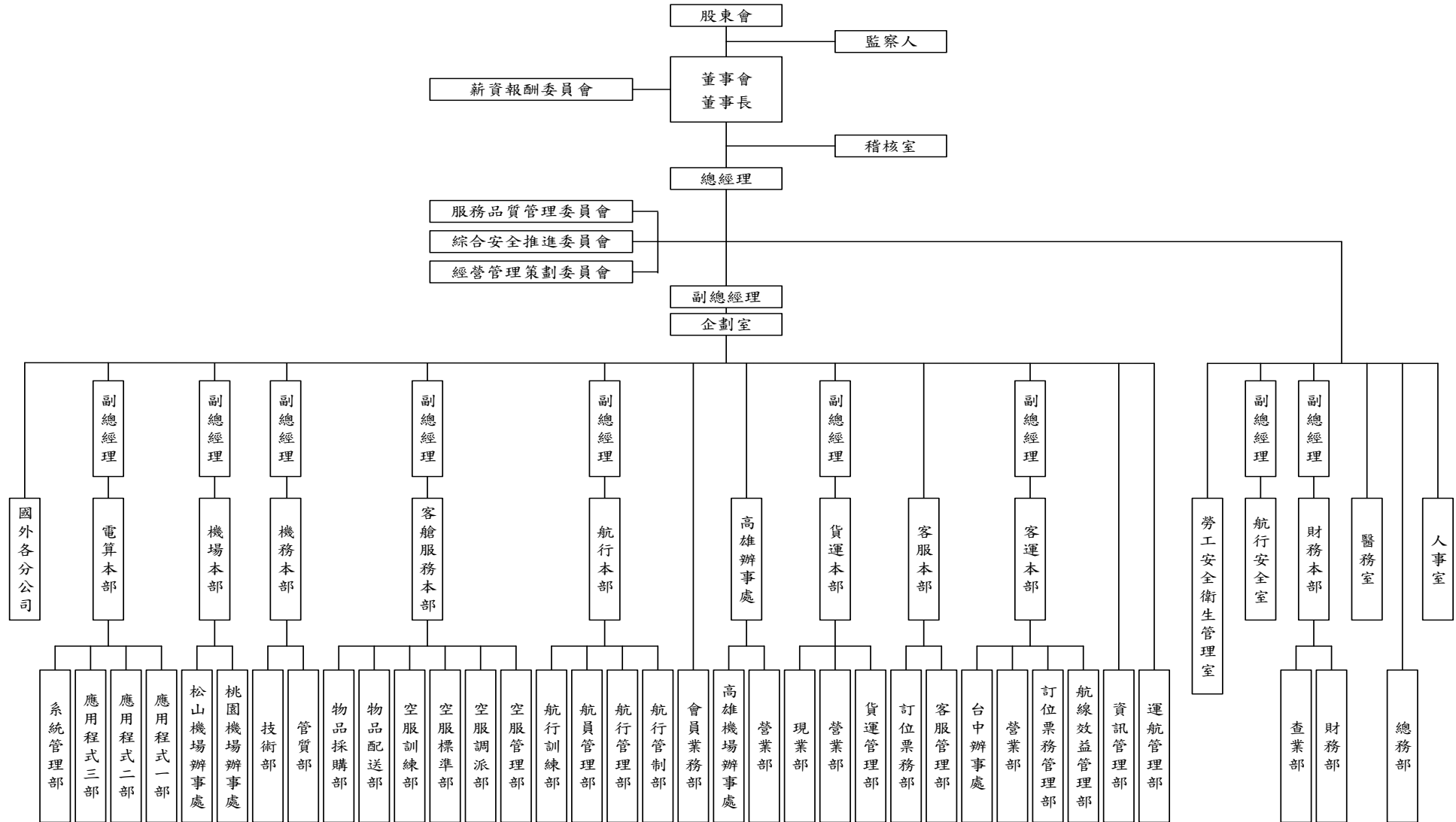
(三) 公司董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之大股東最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難或喪失債信情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。

(四) 其他重要事項：無。

三、公司組織

(一) 組織系統

1. 組織結構



2. 各主要部門所營業務

部門	所營業務
企劃室	負責公司經營方針之擬定、營運效益之評估分析、航線航站之規劃及航權航約談判之參與等。
稽核室	負責檢查與評估內部控制，促進營運績效。
人事室	負責公司國內外人事管理、人員招募、管理階層及一般性訓練課程規劃與執行。
總務部	負責公司訓練中心硬體維護、宿舍管理、外賓參觀事項、員工餐廳與團膳及各項總務業務等。
醫務室	負責公司空地勤員工定期健康檢查、醫療諮詢及一般醫療就診。
財務本部	負責公司帳務、稅務處理、客貨運成本之彙整與計算、資金調度控管、客貨運營收之審核與入帳、聯航間索帳及機票控管等。
航行安全室	負責飛安工作推廣、員工安全教育訓練、公司安全工作、飛機上及機場場站之保全工作、及緊急事件處置之工作執行及督導事宜。
運航管理部	負責全球場站管理業務、星盟及專案業務規劃與管理。
資訊管理部	負責營運資訊系統管理業務。
客運本部	負責全球客運營收管理、價格策略制定、機位銷售相關業務管理、業務推廣相關業務。
客服本部	負責旅客訂位票務客服作業處理、服務品質查核及顧客意見處理。
貨運本部	負責全球貨運營收管理、價格策略制定、艙位銷售相關業務管理、業務推廣及運務作業。
高雄辦事處	負責南台灣地區客運機位銷售及台中以南地區貨運相關業務、旅客訂位票務業務、高雄機場旅客出、入境及貨運相關業務、航機航務簽放裝載管制、機上服務用品運補庫管。
會員業務部	負責規劃制定長榮會員多元化酬賓辦法、洽談維護各盟航、異業合約、參與執行星盟有關會員各項專案。
航行本部	負責飛航員之調派管理與訓練、飛航簽派作業、航空燃油採購與相關資料分析及飛機操作手冊之制定。
客艙服務本部	負責空服員之調派、管理、作業標準制定、訓練，及機上免稅品、服務用品採購、倉儲及餐勤管理等。
機務本部	負責各項航機維修計劃之擬定與控管及地面裝備與飛機零組件之採購和控管等。
機場本部	負責旅客出、入境相關業務及航機簽放業務。
電算本部	負責各項電腦程式設計與維護、及所有電腦設備之採購與維修保養、客貨運電腦系統之配置、開發、管理與諮詢等。
國外各分公司	開發及推廣各分公司客、貨運營業等相關業務及客、貨運出、入境相關業務。

(二)關係企業圖

1. 關係企業組織圖

103年9月30日

長榮航空股份有限公司		
長榮航勤股份有限公司	→	持有股份：21,396,466股 56.33%
長榮航太科技股份有限公司	→	持有股份：462,662,283股 80.00%
長榮空運倉儲股份有限公司	→	持有股份：72,000,000股 60.00%
長榮空廚股份有限公司	→	持有股份：49,800,000股 49.80%
長榮航宇精密股份有限公司	→	持有股份：72,000,000股 40.00%
翔利投資股份有限公司	→	持有股份：2,680,000股 100.00%
Sky Castle Investment Ltd.	→	持有股份：5,500,000股 100.00%
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	→	持有股份：未發行股票 99.00%
Green Siam Air Services Co., Ltd.	→	持有股份：98,000股 49.00%
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	→	持有股份：735,000股 49.00%
Concord Pacific Ltd.	→	持有股份：74,136,858股 100.00%
PT Perdana Andalan Air Service	→	持有股份：40,800股 51.00%
Sino Gain Ltd.(註)	→	- -
EVA Flight Training Academy	→	持有股份：10,000,000股 100.00%

註：Sino Gain 已於 2014 年 8 月 20 日清算完成。

2. 公司與關係企業間之關係、相互持股比率、股份及實際投資金額

103年9月30日 單位：除另予註明者外，係新台幣仟元

關係企業公司名稱	主要營業	投資股份			持有本公司 股份數額
		金額	股數(仟股)	持股比例	
長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業	111,175	21,396	56.33%	—
長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修、製造、加工及銷售	2,000,450	462,662	80.00%	—
長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	726,098	72,000	60.00%	—
長榮空廚股份有限公司	空廚業	498,000	49,800	49.80%	—
長榮航宇精密股份有限公司	航空器及其零件製造業	720,000	72,000	40.00%	—
翔利投資股份有限公司	一般投資業	25,000	2,680	100.00%	—
Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業	179,173	5,500	100.00%	—
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業	327	(註1)	99.00%	—
Green Siam Air Services Co., Ltd.	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展	9,421	98	49.00%	—
RTW Air Services (S) Pte Ltd.	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展	13,217	735	49.00%	—
Concord Pacific Ltd.	一般投資業	2,223,285	74,137	100.00%	—
PT Perdana Andalan Air Service	代理航空公司客、貨運業務及旅遊市場的開發及推展	5,086	41	51.00%	—
Sino Gain Ltd.(註2)	租賃業	—	—	—	—
EVA Flight Training Academy	飛行學校	298,800	10,000	100.00%	—

註1：未發行股票。

註2：Sino Gain 已於 2014 年 8 月 20 日清算完成。

(三) 總經理、副總經理、協理及各部門與分支機構主管

103年10月31日 單位：股

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
總經理	鄭傳義	102/1/1	158	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	長榮空廚(股)公司董事 長榮航太科技(股)公司董事 長榮空運倉儲(股)公司董事 翔利投資(股)公司董事	無	無	無	無
財務本部副總經理(財務主管)	蔡大煒	100/1/1	588	0.000%	651	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學會計系	翔利投資(股)公司董事 長榮空廚(股)公司監察人 長榮航太科技(股)公司監察人 長興發動機維修(股)公司監察人	無	無	無	
企劃室副總經理	翟健華	103/1/1	599	0.000%	19	0.000%	0	0.000%	(學)中原大學國際貿易系	無	無	無	無	
客運本部副總經理	張建滄	103/1/1	107,227	0.004%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司協理 (學)大同工學院事業經營系	無	無	無	無	
貨運本部副總經理	孫嘉明	100/4/1	28,123	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學國際貿易系	無	無	無	無	
航行安全室副總經理	何慶生	94/1/1	201,584	0.006%	0	0.000%	0	0.000%	(學)密蘇里大學航空安全研究所	無	無	無	無	
航行本部副總經理	袁炳宇	93/1/1	10,025	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)成功大學電機系	無	無	無	無	
客艙服務本部副總經理	楊永恒	101/7/1	17,600	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學企管系	無	無	無	無	
機務本部副總經理	黃世銘	102/4/1	25,187	0.001%	14,462	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司協理 (學)成功大學造船工程系	無	無	無	無	
機場本部副總經理	陳有玉	100/1/1	103	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學航海系	無	無	無	無	
電算本部副總經理	方國憲	96/1/1	106,846	0.003%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮資訊(股)公司副理 (學)逢甲大學電算系	無	無	無	無	
稽核室協理	李丙寅	97/1/1	65,703	0.002%	700	0.000%	0	0.000%	(經)長榮重工(股)公司課長 (學)元智大學管理研究所	無	無	無	無	
總務部協理	宋海崙	96/1/1	194	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無	無	
企劃室協理	廖至維	103/1/1	464	0.000%	3,341	0.000%	0	0.000%	(經)易飛網總經理(經理) (學)中山大學海洋生物研究所	無	無	無	無	
客服本部協理	陸玉娟	95/1/1	1,063	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司經理 (學)輔仁大學企管系	無	無	無	無	

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
貨運本部營業部協理	莊世雄	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學畜牧系	無	無	無	無	
客艙服務本部協理	楊秀慧	102/1/1	251	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專廣播電視科	無	無	無		
客艙服務本部協理	張麗莉	93/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮空廚(股)公司副協理 (學)淡江大學統計系	無	無	無		
機務本部協理	葉清發	101/1/1	2,110	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)政治大學經營管理研究所 大同工學院機械研究所	無	無	無		
機場本部桃園機場辦事處協理	劉瑛	100/1/1	9,335	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中央大學人力資源管理研究所	無	無	無		
機場本部松山機場辦事處協理	陳耀銘	103/7/1	1,339	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)世界新專觀光宣導科	無	無	無		
電算本部協理	侯憲裕	100/1/1	1,100	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮開發網路科技(股)公司高級工程師 (學)台灣大學資訊管理研究所	無	無	無		
秘書(副協理)	周玉娟	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)長榮集團管理總部秘書(經理) (學)輔仁大學德文系	無	無	無		
人事室副協理	吳俊宏	101/1/1	28	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)政治大學企業管理系	無	無	無		
財務本部財務部副協理(會計主管)	江靜蘭	101/1/1	8,834	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學經濟系	無	無	無		
財務本部查業部副協理	何麗真	101/1/1	15,000	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學財務金融系	無	無	無		
企劃室副協理	王源祥	103/1/1	111	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學工商管理系	無	無	無		
企劃室副協理	江偉督	101/1/1	2,200	0.000%	7,676	0.000%	0	0.000%	(經)長榮航太科技(股)公司副理 (學)清華大學外文系	無	無	無		
企劃室副協理	黃介至	100/7/1	1,406	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中央大學企管碩士班	無	無	無		
運航管理部副協理	蕭錦隆	100/7/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡水專校國際貿易科	無	無	無		
客運本部航線效益管理部副協理	邱崇禹	103/1/1	181	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)逢甲大學機械系	無	無	無		
客運本部訂位票務管理部副協理	吳淑萍	102/1/1	475	0.000%	4,464	0.000%	0	0.000%	(學)醒吾商專觀光科	無	無	無		
客運本部營業部副協理	林南陽	103/1/1	5,613	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)文化大學大眾傳播系	無	無	無		

職稱	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人			經理人取得員工認股權憑證情形
			股數	持股比率	股數	持股比率	股數	持股比率			職稱	姓名	關係	
客服本部訂位票務部副協理	吳淑馨	95/1/1	11,456	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學社會系	無	無	無	無	
貨運本部貨運管理部副協理	張明弘	103/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東海大學國際貿易系	無	無	無		
高雄辦事處高雄機場辦事處副協理	陳盛繼	96/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(經)立榮航空(股)公司主任(協理) (學)世界新專觀光宣導科	無	無	無		
航行本部航行管制部副協理	李正傑	102/1/1	279	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)淡江大學機械工程系	無	無	無		
航行本部航行管理部副協理	許平	102/7/1	107	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)台灣大學心理系	無	無	無		
航行本部航行訓練部副協理	郭明楨	102/1/1	26,276	0.001%	0	0.000%	0	0.000%	(學)輔仁大學經濟系	無	無	無		
客艙服務本部物品配送部副協理	陶行健	97/1/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無		
客艙服務本部物品採購部副協理	許瑛芳	103/7/1	0	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學商用數學系	無	無	無		
機場本部桃園機場辦事處副協理	游家傑	101/7/1	4,400	0.000%	0	0.000%	0	0.000%	(學)東吳大學國際貿易系	無	無	無		
電算本部應用程式一部副協理	陳家川	103/1/1	179	0.000%	81	0.000%	0	0.000%	(學)中興大學企業管理系	無	無	無		

(四)董事及監察人

1. 董事及監察人資料

103年10月31日：單位：股

職稱	姓名	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人			
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
董事長	財團法人張榮發慈善基金會	98.06.16		3	11,482,104	0.35%	11,482,104	0.35%	-	-	0	0.00%	-	-	-	-	-	-
	代表人：張國煒	90.04.19 (註1)	103.06.17	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮航空總經理 (學)美國加州州立大學長堤分校經濟學碩士	長榮集團副總裁 董事長：翔利投資、長榮航空精密 董事：長榮空廚、立榮航空、長榮航太科技、長榮空運倉儲、長榮航勤、長興發動機維修、財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會	董事	張榮發	父子	
董事	財團法人張榮發慈善基金會	98.06.16			11,482,104	0.35%	11,482,104	0.35%	-	-	0	0.00%	-	-	-	-	-	-
	代表人：張榮發	78.03.31 (註2)	103.06.17	3	0	0.00%	98,360,200	3.02%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團總裁 (學)台北商業實踐專科學校	長榮集團總裁 董事長：財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會 董事：長榮海運、長榮國際、長榮鋼鐵	董事長	張國煒	父子	
董事	長榮海運股份有限公司	78.03.31			629,483,229	19.32%	629,483,229	19.32%	-	-	0	0.00%	-	-	-	-	-	-
	代表人：林省三	98.06.16	103.06.17	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團副總裁 (學)台灣省立法商學院行政學系	長榮集團首席副總裁 董事長：順安產業 董事：長榮海運、長榮國際儲運、台北港貨櫃碼頭、財團法人張榮發慈善基金會、財團法人張榮發基金會	無	無	無	

職稱	姓名	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人			
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係	
董事	代表人： 柯麗卿	81.05.02	103.06.17	3	0	0.00%	90,593	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團副總裁 (學)基隆女中	長榮集團次席副總裁 董事：長榮國際儲運、台灣 高速鐵路、長榮鋼 鐵、順安產業、財團 法人張榮發慈善基金 會、財團法人張榮發 基金會 監察人：長榮海運、長榮國 際、立榮航空、長裕 榮警備保全、長裕空 複合物流、長榮航 運倉儲、長榮航 勤、長榮航太科 技、長榮航宇精 密、欣榮企業	無	無	無	
董事	英屬維京群島 商華光投資公 司	100.06.10	103.06.17	3	162,962,925	5.00%	162,962,925	5.00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	代表人： 鄭傳義	100.06.10			0	0.00%	158	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮航空副總經理 (學)東海大學國際貿易 系	本公司總經理 董事：長榮空廚、長榮空運 倉儲、長榮航太科 技、翔利投資	無	無	無	
	代表人： 戴錦銓	100.06.10			0	0.00%	11,825	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮航空副總經理 (學)海洋大學海洋法律 研究所	長榮集團管理集團法務執行長 董事：長榮國際儲運、中央 再保險、台北港貨櫃 碼頭、水美工程企 業、財團法人張榮發 慈善基金會、財團法 人張榮發基金會	無	無	無	

職稱	姓名	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係
獨立董事	簡又新	103.06.17	103.06.17	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)外交部部長、交通部部長、行政院環境保護署署長、外交部駐英代表、立法委員、財團法人國際合作發展基金會董事長、總統府副秘書長、國家安全會議諮詢委員、總統府國策顧問、中國工程師學會理事長、中華民國環境工程學會理事長、淡江大學工學院教授系主任 (學)美國紐約大學航空太空工程學博士 台灣大學機械工程學系	財團法人台灣永續能源研究基金會董事長 財團法人電訊暨智慧運輸科技發展基金會董事長 社團法人台灣氣候變遷與能源永續協會理事長 財團法人十大傑出青年基金會常務董事 遠東百貨(股)公司獨立董事	無	無	無
獨立董事	羅子強	103.06.17	103.06.17	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)安侯建業聯合會計師事務所所長 財團法人中華民國會計研究發展基金會財務會計準則委員會/審計準則委員會委員 台灣省會計師公會常務理事 台北市會計師公會常務理事 (學)淡江大學會計統計學系	凌耀科技(股)公司獨立監察人	無	無	無

職稱	姓名	初次選任日期	選任日期	任期(年)	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
					股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例			職稱	姓名	關係
獨立董事	許順雄	103.06.17	103.06.17	3	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)富耀會計師事務所會計師/所長 (學)台灣大學會計學研究所 成功大學交通管理科學系	富耀會計師事務所會計師/所長 佰研生化科技(股)公司獨立監察人	無	無	無
監察人	長榮國際股份有限公司	82.04.30	103.06.17	3	469,648,357	14.41%	469,648,357	14.41%	-	-	0	0.00%	-	-	-	-	-
	代表人： 林榮華	98.08.27 (註3)	103.06.17	3	0	0.00%	1,689,827	0.05%	148,616	0.00%	0	0.00%	(經)長榮集團副總裁 (歐洲地區) (學)省立高雄師範學院 英語學系	長榮集團副總裁 董事：長榮海運、長榮空廚、 立榮航空、長榮航太 科技 監察人：長榮國際儲運、順 安產業、聯合碼頭 裝卸承攬、台北港 貨櫃碼頭	無	無	無
	代表人： 吳光輝	99.12.01	103.06.17	3	0	0.00%	33,183	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	(經)長榮航空副總經理 (學)中山大學企業管理 研究所	長榮集團管理集團財務執行 長 長榮海運財務執行長 董事：財團法人張榮發慈善 基金會、財團法人張 榮發基金會 監察人：長榮國際儲運、長 榮鋼鐵、台灣碼頭 服務、長陽開發、 翔利投資	無	無	無
	代表人： 陳成邦	90.04.19	103.06.17	3	0	0.00%	5,036	0.00%	4,999	0.00%	0	0.00%	(經)Italia Marittima S.p.A.協理 (學)東吳大學會計、經 濟系	長榮國際儲運財務部副總經理	無	無	無

註1：張國煒 95.11.02 至 100.06.09 未擔任本公司董事或監察人。

註2：張榮發 95.12.26 至 96.06.12 未擔任本公司董事或監察人。

註3：林榮華 100.06.10 至 101.03.18 未擔任本公司董事或監察人。

2. 法人股東之主要股東

103 年 10 月 31 日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
長榮海運股份有限公司(註)	巴拿馬商長榮國際有限公司 (10.63%) 張國華 (7.55%) 長榮國際股份有限公司 (7.12%) 張榮發 (6.00%) 英屬維京群島商友華國際投資公司 (4.25%) 張國政 (4.24%) 張國明 (3.17%) 公務人員退休撫卹基金管理委員會 (2.30%) 國泰人壽保險股份有限公司 (2.30%) 鄭深池 (2.12%)
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用
英屬維京群島商華光投資公司	張國煒 (100%)
長榮國際股份有限公司(註)	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.19%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會 (5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)

註：為該公司 103 年股東會停止過戶日資料。

3. 主要股東為法人者之主要股東

103 年 10 月 31 日

法人名稱	法人之主要股東
巴拿馬商長榮國際有限公司	張榮發 (20%) 張國華 (20%) 張國明 (20%) 張國政 (20%) 英屬維京群島商雲杉公司 (20%)
長榮國際股份有限公司(註)	財團法人張榮發基金會 (28.86%) 張國政 (16.67%) 張國華 (12.90%) 張國明 (12.19%) 李玉美 (7.14%) 陳惠珠 (5.81%) 楊美珍 (5.10%) 財團法人張榮發慈善基金會(5.00%) 張榮發 (5.00%) 曾瓊慧 (1.33%)
英屬維京群島商友華國際投資公司	張國煒 (100%)
公務人員退休撫卹基金管理委員會	非公司組織，不適用
國泰人壽保險股份有限公司	國泰金融控股股份有限公司 (100%)
財團法人張榮發基金會	非公司組織，不適用
財團法人張榮發慈善基金會	非公司組織，不適用

註：為該公司 103 年股東會停止過戶日資料。

董事或監察人是否具有五年以上商務、法律、財務、會計或公司業務所需之工作經驗，並符合下列各目所列之情事

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註)										兼任 其他 公司 獨立 董事 家數
		商務、法 務、財 務、會 計或 公司 業務 所須 之專 業 關 系 私 立 大 專 院 校 講 師 以 上	法官、檢察官、 律師、會計師、 或其他與公司 業務相關之 考試及格之 證書及技術 人員	商務、法 務、財 務、會 計或 公司 業務 所須 之工 作 經 驗	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
財團法人張榮發慈 善基金會 代表人：張國煒	-	-	✓				✓			✓	✓		✓		0
財團法人張榮發慈 善基金會 代表人：張榮發	-	-	✓	✓					✓				✓		0
長榮海運股份有限 公司 代表人：林省三	-	-	✓	✓			✓	✓			✓	✓	✓		0
長榮海運股份有限 公司 代表人：柯麗卿	-	-	✓	✓			✓	✓				✓	✓		0
英屬維京群島商華 光投資公司 代表人：鄭傳義	-	-	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		0
英屬維京群島商華 光投資公司 代表人：戴錦銓	-	-	✓	✓			✓	✓			✓	✓	✓		0
簡又新	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1
羅子強	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
許順雄	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0
長榮國際股份有限 公司 代表人：林榮華	-	-	✓	✓			✓				✓		✓		0
長榮國際股份有限 公司 代表人：吳光輝	-	-	✓	✓			✓	✓			✓	✓	✓		0
長榮國際股份有限 公司 代表人：陳成邦	-	-	✓	✓			✓		✓			✓	✓		0

註：各董事、監察人於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人(但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限)。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、三親等以內親屬或五親等以內直系血親親屬。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事(理事)、監察人(監事)、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7)非為公司或關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事(理事)、監察人(監事)、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。
- (8)未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。
- (9)未有公司法第 30 條各款情事之一。
- (10)未有公司法第 27 條規定以政府、法人或其代表人當選。

(五) 發起人：不適用。

(六) 董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

1.最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金

(1)董事之酬金

102年12月31日；單位：新台幣仟元；%

職稱	姓名	董事酬金								A、B、C及D等 四項總額占稅後 純益之比例	兼任員工領取相關酬金										A、B、C、D、 E、F及G等 七項總額占 稅後純益之 比例	有無 領取 來自 子公 司以 外轉 投資 業 酬 金					
		報酬(A)		退職退休金 (B)		盈餘分配之 酬勞(C)(註1)		業務執行 費用(D)			薪資、獎金及 特支費等(E)		退職退 休金(F)		盈餘分配員工紅利(G) (註3)				員工認股權憑證 得認購股數(H)				取得限制員工 權利新股股數 (I)				
		本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司	本公司	財務報 告內所 有公司		本公司	財務 報告 內所 有公 司	本公司	財務 報告 內所 有公 司	本公司		財務報告 內所有公 司		本公司	財務 報告 內所 有公 司			本公司	財務 報告 內所 有公 司	本公司	財務 報告 內所 有公 司	
董事長	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：張國煒	4,800	4,800	—	—	—	4,900	60	60	0.65%	1.31%	—	—	3,743	3,743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.15%	1.81%	12,800
董事	財團法人張榮發 慈善基金會 代表人：張榮發 代表人：柯麗卿																										
董事	長榮海運(股)公司 代表人：林省三 代表人：戴錦銓 代表人：鄭光遠																										
董事	英屬維京群島商 華光投資公司 代表人：張明哲																										

酬金級距表

給付本公司各個董事酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司
低於 2,000,000 元	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、柯麗卿 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓、鄭光遠 華光投資公司 代表人：張明哲	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、柯麗卿 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓、鄭光遠 華光投資公司 代表人：張明哲	張榮發慈善基金會 代表人： 張榮發、柯麗卿 長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓、鄭光遠 華光投資公司 代表人：張明哲	長榮海運(股)公司 代表人： 林省三、戴錦銓 華光投資公司 代表人：張明哲
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	-	-	長榮海運(股)公司 代表人：鄭光遠
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	-	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒	張榮發慈善基金會 代表人：張榮發、柯麗卿
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	-	-	-	張榮發慈善基金會 代表人：張國煒
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	-	-	-	-
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	-	-	-	-
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	-	-	-	-
100,000,000 元以上	-	-	-	-
總計	7	7	7	7

(2) 監察人之酬金：

102 年 12 月 31 日；單位：新台幣仟元；%

職稱	姓名	監察人酬金						A、B 及 C 等三項 總額占稅後純益之 比例		有無領取 來自子公司 以外轉 投資事業 酬金
		報酬(A)		盈餘分配之酬勞(B)		業務執行費用(C)		本公司	財務報 告內所 有公司	
		本公 司	財務報 告內所 有公司	本公 司	財務報 告內所 有公司	本公 司	財務報 告內所 有公司			
監察人	長榮國際(股)公司 代表人：林榮華 代表人：吳光輝 代表人：陳成邦	-	-	-	1,200	-	-	-	0.16%	1,020

酬金級距表

給付本公司各個監察人酬金級距	監察人姓名	
	前三項酬金總額(A+B+C)	
	本公司	財務報告內所有公司
低於 2,000,000 元	長榮國際(股)公司 代表人： 林榮華 吳光輝 陳成邦	長榮國際(股)公司 代表人： 林榮華 吳光輝 陳成邦
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元 (不含)	-	-
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元 (不含)	-	-
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元 (不含)	-	-
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元 (不含)	-	-
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元 (不含)	-	-
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元 (不含)	-	-
100,000,000 元以上	-	-
總計	3	3

(3)總經理及副總經理之酬金

102年12月31日；單位：新台幣仟元；仟股；%

職稱	姓名	薪資(A)		退職退休金(B)		獎金及特支費等(C)		盈餘分配之員工紅利金額(D)				A、B、C及D等四項總額占稅後純益之比例		取得員工認股權憑證數額		取得限制員工權利新股數額		有無領取來自子公司以外轉投資事業酬金	
		本公司	財務報表內所有公司	本公司	財務報表內所有公司	本公司	財務報表內所有公司	本公司		財務報表內所有公司		本公司	財務報表內所有公司	本公司	財務報表內所有公司	本公司	財務報表內所有公司		
								現金紅利金額	股票紅利金額	現金紅利金額	股票紅利金額								
總經理	鄭傳義																		
副總經理	蔡大煒	21,283	21,283	3,137	3,137	5,234	5,234	—	—	—	—	3.97%	3.97%	—	—	—	—	無	
	陳有玉																		
	李士亮																		
	孫嘉明																		
	何慶生																		
	袁炳宇																		
	楊永恒																		
	曹博彥																		
方國憲																			
黃世銘																			

酬金級距表

給付本公司各個經理人酬金級距	經理人姓名	
	本公司	財務報告內所有公司
低於 2,000,000 元	曹博彥	曹博彥
2,000,000 元 (含) ~ 5,000,000 元	鄭傳義、蔡大煒、陳有玉、李士亮、孫嘉明、何慶生、袁炳宇、楊永恒、方國憲、黃世銘	鄭傳義、蔡大煒、陳有玉、李士亮、孫嘉明、何慶生、袁炳宇、楊永恒、方國憲、黃世銘
5,000,000 元 (含) ~ 10,000,000 元	—	—
10,000,000 元 (含) ~ 15,000,000 元	—	—
15,000,000 元 (含) ~ 30,000,000 元	—	—
30,000,000 元 (含) ~ 50,000,000 元	—	—
50,000,000 元 (含) ~ 100,000,000 元	—	—
100,000,000 元 (含) 以上	—	—
總計	11	11

(4)配發員工紅利之經理人姓名及配發情形：無。

2.分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占稅後純益比例之分析，並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序及經營績效及未來風險之關聯性

職稱	101 年度酬金總額占稅後純益之比例		102 年度酬金總額占稅後純益之比例	
	本公司	財務報告內所有公司	本公司	財務報告內所有公司
董事	1.16%	2.15%	1.15%	1.81%
監察人	0%	0.17%	0%	0.16%
總經理及副總經理	4.68%	4.68%	3.97%	3.97%

本公司董事及監察人之酬金，係依本公司章程規定，授權董事會依其對本公司之營運參與度及貢獻價值，並參酌同業通常水準議定之；經理人之酬金係依本公司薪酬架構標準辦理。董監事及經理人之酬金，須經本公司薪資報酬委員會擬訂後，經董事會通過。獎金之發放則視公司整體營運績效及個人的績效達成率，作為給付之參考。

四、資本及股份

(一)股份種類

103年10月31日；單位：股

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	3,258,945,005	1,241,054,995	4,500,000,000(註)	上市公司股票

註：本公司已於95年6月14日經股東常會通過修改公司章程，修改後額定股本為4,500,000,000股。

(二)股本形成經過

1. 股本形成經過

103年10月31日；單位：仟股；新台幣仟元

年月	發行價格	核定股本(註)		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
97.03	10	4,000,000	40,000,000	3,906,815	39,068,150	公司債轉換 318,356 仟元	—	經濟部 97.04.11 經授商字第 09701085730 號函
97.04	10	4,000,000	40,000,000	3,942,677	39,426,773	公司債轉換 358,623 仟元	—	經濟部 97.06.30 經授商字第 09701154430 號函
98.07	10	4,000,000	40,000,000	2,262,677	22,626,773	減資彌補虧損 16,800,000 仟元	—	經濟部 98.07.24 經授商字第 09801165370 號函
98.09	10	4,000,000	40,000,000	2,962,677	29,626,773	現金增資 7,000,000 仟元	—	經濟部 98.10.12 經授商字第 09801233470 號函
100.09	10	4,000,000	40,000,000	3,258,945	32,589,450	盈餘轉增資 2,962,677 仟元	—	經濟部 100.10.20 經授商字第 10001239600 號函

註：係經濟部核定之資本總額。

2. 最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募普通股辦理情形：無。

(三)最近股權分散情形

1. 股東結構

103年4月19日；單位：股

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	3	27	188	117,037	832	118,087
持有股數	26,941,200	225,040,499	1,231,114,306	1,240,075,221	535,773,779	3,258,945,005
持股比例	0.83%	6.91%	37.78%	38.04%	16.44%	100.00%

2. 股權分散情形

103年4月19日；單位：股

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數	持 股 比 例
1 至 999	37,276	12,304,083	0.38%
1,000 至 5,000	48,370	111,878,025	3.44%
5,001 至 10,000	14,901	108,320,605	3.32%
10,001 至 15,000	6,313	75,260,318	2.31%
15,001 至 20,000	2,972	53,481,920	1.64%
20,001 至 30,000	3,079	75,248,419	2.31%
30,001 至 50,000	2,380	92,579,153	2.84%
50,001 至 100,000	1,528	109,332,681	3.35%
100,001 至 200,000	668	93,146,015	2.86%
200,001 至 400,000	292	83,163,569	2.55%
400,001 至 600,000	91	44,796,688	1.37%
600,001 至 800,000	37	25,895,202	0.79%
800,001 至 1,000,000	35	32,018,028	0.98%
1,000,001 以上	145	2,341,520,299	71.86%
合 計	118,087	3,258,945,005	100.00%

3. 主要股東名單

持股比例達百分之五以上之股東或持股比例占前十大股東之名稱、持股數額及比例如下：

103年4月19日；單位：股

主要股東名稱	股 份	持 有 股 數	持 股 比 例
長榮海運股份有限公司		629,483,229	19.32%
長榮國際股份有限公司		469,648,357	14.41%
英屬維京群島商華光投資公司		162,962,925	5.00%
富邦人壽保險股份有限公司		100,005,400	3.07%
張榮發		98,360,200	3.02%
張國政		74,957,249	2.30%
南山人壽保險股份有限公司		54,817,200	1.68%
張國華		52,506,568	1.61%
張國明		47,858,445	1.47%
長榮國際儲運股份有限公司		38,045,443	1.17%

4. 最近二年度及當年度董事、監察人及持股比例超過百分之十之股東放棄現金增資認股之情形

(1) 本公司辦理現金增資，董事、監察人及持股超過百分之十之大股東放棄現金增資認股之情形：

本公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止並無辦理現金增資。

(2) 放棄現金增資股洽關係人認購者之情形：無。

5. 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉及股權質押變動情形

(1) 董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東，股權變動情形：

單位：股

職稱	姓名	101 年度		102 年度		103 年度 截至 10 月 31 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事長	財團法人張榮發慈善基金會	—	—	—	—	11,354,504 (0)	—
	代表人：張國煒	—	—	—	—	—	—
董事	財團法人張榮發慈善基金會	—	—	—	—	11,354,504 (0)	—
	代表人：張榮發	—	—	—	—	—	—
董事	長榮海運股份有限公司	—	—	—	—	—	—
	代表人：林省三	—	—	—	—	—	—
	代表人：柯麗卿	—	—	—	—	—	—
董事	英屬維京群島商華光投資公司	—	—	—	—	—	—
	代表人：鄭傳義 (103 年 6 月 17 日就任及 兼任本公司總經理)	—	—	—	—	—	—
	代表人：戴錦銓	—	—	—	—	—	—
獨立董事	簡又新 (103 年 6 月 17 日就任)	—	—	—	—	—	—
	羅子強 (103 年 6 月 17 日就任)	—	—	—	—	—	—
	許順維 (103 年 6 月 17 日就任)	—	—	—	—	—	—
監察人	長榮國際股份有限公司	—	—	—	—	—	—
	代表人：林榮華	—	—	—	—	—	—
	代表人：吳光輝	—	—	—	—	—	—
	代表人：陳成邦	—	—	—	—	—	—
大股東	長榮海運股份有限公司	—	—	—	—	—	—
大股東	長榮國際股份有限公司	—	—	—	—	—	—
總經理	鄭傳義	—	—	—	—	—	—
副總經理	方國憲	—	—	—	—	—	—
副總經理	袁炳宇	10,000 (0)	—	—	—	—	—
副總經理	何慶生	—	—	—	—	—	—
副總經理 (財務主管)	蔡大煒	—	—	—	—	558 (558)	—
副總經理	陳有玉	—	—	—	—	—	—
副總經理	孫嘉明	—	—	—	—	—	—
副總經理	楊永恒	—	—	—	—	—	—
副總經理	黃世銘 (102 年 4 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副總經理	翟健華	—	—	—	—	—	—
副總經理	張建滄 (102 年 3 月 4 日就任)	—	—	—	—	0 (9,000)	—
協理	侯憲裕	—	—	—	—	—	—
協理	陸玉娟	—	—	—	—	—	—
協理	宋海崙	—	—	—	—	—	—
協理	李丙寅	—	—	—	—	—	—

職稱	姓名	101 年度		102 年度		103 年度 截至 10 月 31 日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
協理	葉清發	—	—	—	—	—	—
協理	劉瑛	—	—	—	—	—	—
協理	張麗莉	—	—	—	—	—	—
協理	莊世雄	—	—	—	—	—	—
協理	楊秀慧	—	—	10,000 (10,000)	—	—	—
協理	廖至維	—	—	—	—	—	—
副協理	吳淑馨	—	—	—	—	—	—
副協理	陶行健	—	—	—	—	0 (7,322)	—
副協理	陳耀銘	—	—	—	—	—	—
副協理	黃介至	—	—	—	—	—	—
副協理	蕭錦隆	—	—	—	—	—	—
副協理	江偉督	—	—	—	—	—	—
副協理	吳俊宏	—	—	—	—	—	—
副協理 (會計主管)	江靜蘭	—	—	—	—	—	—
副協理	何麗真	—	—	—	—	—	—
副協理	游家傑	—	—	—	—	—	—
副協理	陳盛繼	—	—	—	—	—	—
副協理	吳淑萍	—	—	—	—	0 (2,000)	—
副協理	李正傑	—	—	—	—	—	—
副協理	郭明楨	—	—	—	—	—	—
副協理	許平 (102 年 7 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	周玉娟 (103 年 1 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	王源祥 (103 年 1 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	邱崇禹 (103 年 1 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	林南陽 (103 年 1 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	張明弘 (103 年 1 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	陳家川 (103 年 1 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—
副協理	許瑛芳 (103 年 7 月 1 日就任)	—	—	—	—	—	—

(2)董事、監察人、經理人及持股比例超過百分之十之股東股權移轉之相對人為關係人之資訊：無。

(3)董事、監察人、經理人及持股比例超過 10%之股東股權質押之相對人為關係人之資訊：無。

6. 持股比例占前十名之股東，其相互間為關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係之資訊

103年4月19日；單位：股；%

姓名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係。		備註
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例	名稱	關係	
長榮海運股份有限公司 代表人：張正鏞	629,483,229	19.32	—	—	—	—	長榮國際儲運	長榮海運採權益法評價之被投資公司	—
							長榮國際	長榮海運主要股東轉投資之公司	—
長榮國際股份有限公司 代表人：張明哲	469,648,357	14.41	—	—	—	—	長榮海運	長榮國際主要股東轉投資之公司	—
							長榮國際儲運	長榮國際為長榮國際儲運之監察人	—
英屬維京群島商華光投資公司 代表人：張國煒	162,962,925	5.00	—	—	—	—	張榮發 張國華 張國明 張國政	與代表人具有二親等以內之關係	—
富邦人壽保險股份有限公司 代表人：鄭本源	100,005,400	3.07	—	—	—	—	無	無	—
張榮發	98,360,200	3.02	—	—	—	—	張國華 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	—
							長榮海運	董事	—
							長榮國際	董事	—
張國政	74,957,249	2.30	—	—	—	—	張榮發 張國華 張國明	具有二親等以內之關係	—
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	—
南山人壽保險股份有限公司 代表人：郭文德	54,817,200	1.68	—	—	—	—	無	無	—
張國華	52,506,568	1.61	17,050,070	0.52	—	—	張榮發 張國明 張國政	具有二親等以內之關係	—
							長榮國際	董事	—
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	—
張國明	47,858,445	1.47	21,698,194	0.67	—	—	張榮發 張國華 張國政	具有二親等以內之關係	—
							英屬維京群島商華光投資公司	與代表人具有二親等以內之關係	—
長榮國際儲運股份有限公司 董事長：陳清標	38,045,443	1.17	—	—	—	—	長榮海運	長榮海運採權益法評價之被投資公司	—
							長榮國際	長榮國際為長榮國際儲運之監察人	—

(四)最近二年度每股市價、淨值、盈餘、股利及相關資料

單位：新台幣元；仟股

項目/年度		101年度	102年度	103年度 截至9月30日	
每股市價	最高	22.50	19.35	16.90	
	最低	16.20	15.70	14.00	
	平均	18.41	17.34	15.45	
每股淨值	分配前	10.85	11.00	11.18	
	分配後	10.85	11.00	—	
每股盈餘	加權平均股數	3,258,945	3,258,945	3,258,945	
	每股盈餘	調整前	0.20	0.23	(0.18)
		調整後	0.20	0.23	—
每股股利	現金股利	—	—	—	
	無償配股	盈餘配股	—	—	—
		資本公積配股	—	—	—
	累積未付股利	—	—	—	
投資報酬分析	本益比(註1)	92.05	75.39	—	
	本利比(註2)	—	—	—	
	現金股利殖利率(註3)	—	—	—	

註 1：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

註 2：本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

註 3：現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

(五)公司股利政策及執行狀況

1. 公司章程所訂之股利政策

依本公司之公司章程第 26 條規定：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監酬勞不得高於百分之五。本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

2. 本年度已議股利分配情形：

本公司業經 103 年 3 月 25 日董事會決議通過，並經 103 年 6 月 17 日股東會決議通過，本年度不分配股利。

(六)本年度擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響：不適用。

(七)員工分紅及董事、監察人酬勞

1. 公司章程所載員工分紅及董事、監察人酬勞之成數或範圍

公司章程第 26 條：本公司年終結算如有盈餘，除提付應納稅款外，應先彌補以往年度虧損，次就其餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會擬定分配案，提請股東會通過後分配之，惟自分配數額中提撥員工紅利不得低於百分之一，董監酬勞不得高於百分之五。

2. 本期估列員工紅利及董事、監察人酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理

本公司本期並無估列員工紅利及董監事酬勞，故不適用。

3. 盈餘分配議案業經董事會通過，尚未經股東會決議者：不適用。

4. 盈餘分配議案業經股東會決議者：

(1) 股東會決議配發員工現金紅利、股票紅利及董事、監察人酬勞金額。若與董事會擬議分配金額有差異，應揭露差異數、原因及處理情形：

本公司業經 103 年 6 月 17 日股東會決議通過，決議不配發員工紅利及董事、監察人酬勞，認列費用年度亦無估列員工分紅等相關金額。

(2) 股東會決議配發員工股票紅利，所配發股數及其占盈餘轉增資之比例：不適用。

(3) 考慮擬議配發員工紅利及董事、監察人酬勞後之設算每股盈餘：不適用。

5. 前一年度員工分紅及董事、監察人酬勞之實際配發情形（包括配發股數、金額及股價）、其與認列員工分紅及董事、監察人酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：本公司前一年度並無員工分紅及配發董事、監察人酬勞，亦無認列員工分紅等相關金額。

(八) 公司買回本公司股份情形：無。

五、公司債(含海外公司債)辦理情形：

(一)尚未償還及辦理中之公司債

103年10月31日

公 司 債 種 類		第十五次有擔保公司債	第十六次有擔保公司債
發 行 日 期		100年1月20日	100年8月31日
面 額		新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發 行 及 交 易 地 點		中華民國	中華民國
發 行 價 格		按面額十足發行	按面額十足發行
總 額		新臺幣參拾壹億元	新臺幣柒拾壹億元
利 率		年利率 1.21%	年利率 1.44%
期 限		五年，到期日:105年1月20日	五年，到期日:105年8月31日
保 證 機 構		上海商業儲蓄銀行 中國信託商業銀行 臺灣土地銀行 兆豐國際商業銀行 華南商業銀行	臺灣銀行 第一商業銀行 合作金庫商業銀行 彰化商業銀行 華南商業銀行 上海商業儲蓄銀行
受 託 人		國泰世華商業銀行信託部	國泰世華商業銀行信託部
承 銷 機 構		無	無
簽 證 律 師		郭惠吉 (現代法律事務所)	郭惠吉 (現代法律事務所)
簽 證 會 計 師		陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)	陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)
償 還 方 法		自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半	自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半
未 償 還 本 金		新臺幣參拾壹億元	新臺幣柒拾壹億元
贖 回 或 提 前 清 償 之 條 款		無	無
限 制 條 款		無	無
信 用 評 等 機 構 名 稱、評 等 日 期、公 司 債 評 等 結 果		無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

公司債種類		第十七次有擔保公司債	第十八次有擔保公司債
發行日期		101年5月31日	102年6月14日
面額		新臺幣壹佰萬元	新臺幣壹佰萬元
發行及交易地點		中華民國	中華民國
發行價格		按面額十足發行	按面額十足發行
總額		新臺幣陸拾伍億元	新臺幣肆拾伍億元
利率		年利率 1.22%	年利率 1.15%
期限		五年，到期日:106年5月31日	五年，到期日:107年6月14日
保證機構		臺灣銀行 兆豐國際商業銀行 第一商業銀行 合作金庫商業銀行 臺灣土地銀行 華南商業銀行 元大商業銀行 永豐商業銀行	臺灣銀行 華南商業銀行 上海商業儲蓄銀行 元大商業銀行 兆豐國際商業銀行
受託人		國泰世華商業銀行信託部	國泰世華商業銀行信託部
承銷機構		無	無
簽證律師		郭惠吉 (現代法律事務所)	郭惠吉 (現代法律事務所)
簽證會計師		陳雅琳、張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)	張嘉信 (安侯建業聯合會計師事務所)
償還方法		到期一次還本	到期一次還本
未償還本金		新臺幣陸拾伍億元	新臺幣肆拾伍億元
贖回或提前清償之條款		無	無
限制條款		無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果		無	無
附其他權利	已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響		對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益	對股權並無稀釋情形且可強化財務結構，對股東權益有正面之助益
交換標的委託保管機構名稱		不適用	不適用

(二)一年內到期之公司債：無。

(三)已發行附有得轉換為普通股、海外存託憑證或其他有價證券之轉換公司債：無。

(四)發行交換公司債者，應揭露事項：無。

(五)公司採總括申報方式募集與發行普通公司債者，應揭露事項：無。

(六)已發行附認股權公司債者，應揭露事項：無。

(七)最近三年度及截至公開說明書刊印日止私募公司債辦理情形：無。

六、特別股辦理情形：無。

七、參與發行海外存託憑證之辦理情形：無。

八、員工認股權憑證辦理情形：無。

九、限制員工權利新股辦理情形：無。

十、併購辦理情形：

(一)進行之合併或收購案：無。

(二)進行之分割案：無。

十一、受讓他公司股份發行新股尚在進行中者：無。

貳、營運概況

一、公司之經營

(一)業務內容

1.業務範圍

(1)本公司及子公司所營業務之主要內容

- ①民用航空運輸業。
- ②普通航空業。
- ③機體、發動機、飛機零組件之維修。
- ④航空站地勤業務。
- ⑤空廚業務。
- ⑥航空貨物集散站經營業。
- ⑦除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

(2)營業比重

單位：新台幣仟元

項目 年度	客運		貨運		其他		合計	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
102 年度	71,100,137	57%	32,032,751	26%	21,031,563	17%	124,164,451	100%
101 年度	65,618,487	55%	34,350,520	28%	20,189,460	17%	120,158,467	100%

(3)本公司及子公司目前之服務項目

- ①客運業務：國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
- ②貨運業務：國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
- ③空中銷售業務：機上免稅商品等之銷售。
- ④維修業務：機體、發動機、飛機零組件之維修。
- ⑤地勤業務：提供行李貨物裝卸、航機清潔以及各項航機地面設備支援。
- ⑥空廚業務：提供航空公司班機之餐飲。

(4)計畫開發之新服務

- ①秉持「挑戰、創新、團隊」的集團文化及本公司「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營理念，配合本公司「服務白皮書」的精神，持續提升軟硬體服務如汰換機隊及客艙設備、強化維修能量、行動裝置及網路訂位購票、報到及選餐服務，以及桃園國際機場快速報到服務(Kiosk Check in Service)。此外，引進新一代客運核心系統，以及導入最新一代機上娛樂通訊系統，提供旅客安全穩妥、便捷舒適的飛航服務。
- ②為進一步拓展商務艙旅客客源，102年完成15架B777-300ER桂冠艙升級為全

平躺型「皇璽桂冠艙」，提供頂級舒適的客艙環境。

- ③加強銷售客機腹艙艙位，並以客機穩定時刻為特性，維持貨運服務品質。
- ④本公司於102年6月18日正式加入星空聯盟後，旅客飛往星盟全球195個國家的1,328個目的地將更為便利，並可透過各成員航空公司的飛行常旅客計劃享受更多的尊榮服務與酬賓優惠。加入星空聯盟將為本公司帶來更多開拓市場的機會，並成為更國際化，更具競爭力的航空公司。
- ⑤本公司已取得普通航空業營運許可證後，是台灣第一家同時經營定期航班與商務專機的航空公司，將延伸客運的優質服務，提供至商務專機的高端旅客，藉此提升公司形象與競爭力。

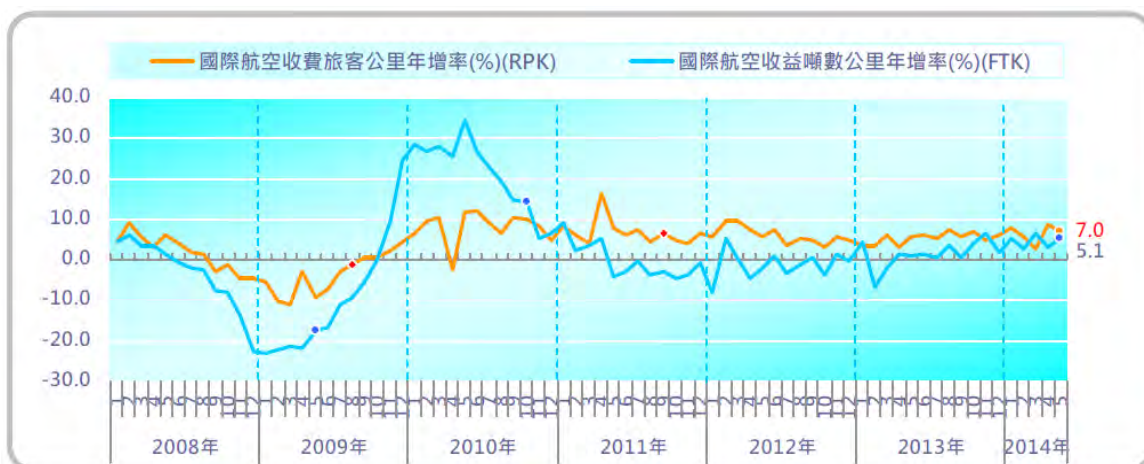
2. 產業概況

(1) 產業之現況與發展

① 全球產業現況與發展

依據台灣經濟研究院產經資料庫報告指出，103年以來全球航空客、貨運量之表現，除了客運市場仍續呈擴張態勢外，貨運亦保有較佳成長性。在客運部分，根據國際航空運輸協會(International Air Transport Association, 以下簡稱 IATA)研究顯示，雖中國經濟增長減速與日本4月提高消費稅均較不利亞太地區載客量表現，不過因整體區域貿易尚屬活絡，商務旅客需求穩定增長，以致其103年累計前五月的表現仍有不錯的成長性，故收益旅客公里(Revenue Passenger Kilometers: RPK)較102年同期顯著增長約6.0%。歐洲及北美航線方面，受惠於歐元區經濟動能緩慢地恢復，佐以其第二季的工業生產情勢強勁成長，以致歐洲區域載客量在商旅需求改善下能擁有良好的擴張能量，103年1~5月收益旅客公里較102年同期顯著增長5.8%；另由於年初以來美國整體商業條件仍處於擴張階段，激勵商旅需求成長，故103年1~5月北美航線亦表現良好，收益旅客公里年增率達3.4%。在全球經濟景況釋出改善利多下，伴隨而來的民間消費擴張亦利於刺激大眾旅遊意願增強，從而支撐終端需求維持成長。

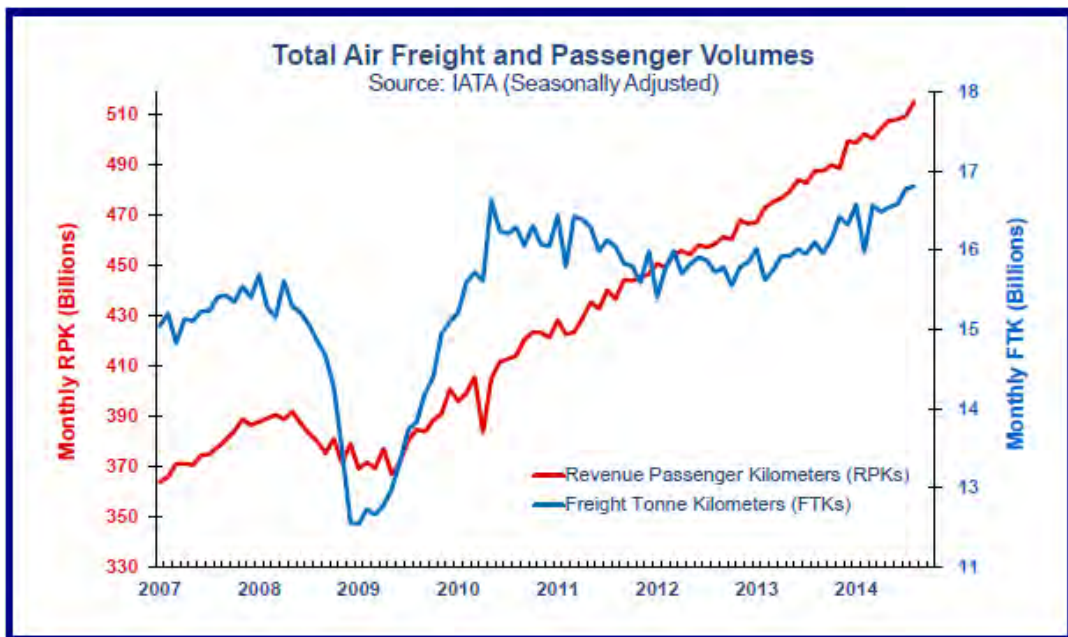
近年全球收益旅客公里(RPK)及收益噸數公里(FTK)年增率



資料來源：台灣經濟研究院產經資料庫整理，103年7月。

在貨運部分，自 103 年以來的國際市場貨運量表現已有所改善，係因經濟穩健回升對先進經濟體需求構成提振效益；另在新興市場之中東航線運量支撐下亦同樣維持增長態勢。根據 IATA 統計顯示，103 年 1~5 月全球國際線收益噸數公里(FTK)較 102 年同期顯著上升 4.6%，並優於 102 全年的 1.2%水準，主要因先進國家經濟條件改善和新興市場貿易動能活絡支撐攬貨需求不斷擴張，配合航商持續擴大機隊規模並增加航網及提供更多元的貨物運輸服務來滿足終端顧客所致。此外，由於中國製造業重啟出貨動能，且北美、歐洲等市場的消費電子需求回升，有利於中國出口能量，進而有效帶動航空運輸，航空貨運產業應可望擺脫低迷情況。

西元 2007-2014 年國際客貨運成長



資料來源：IATA

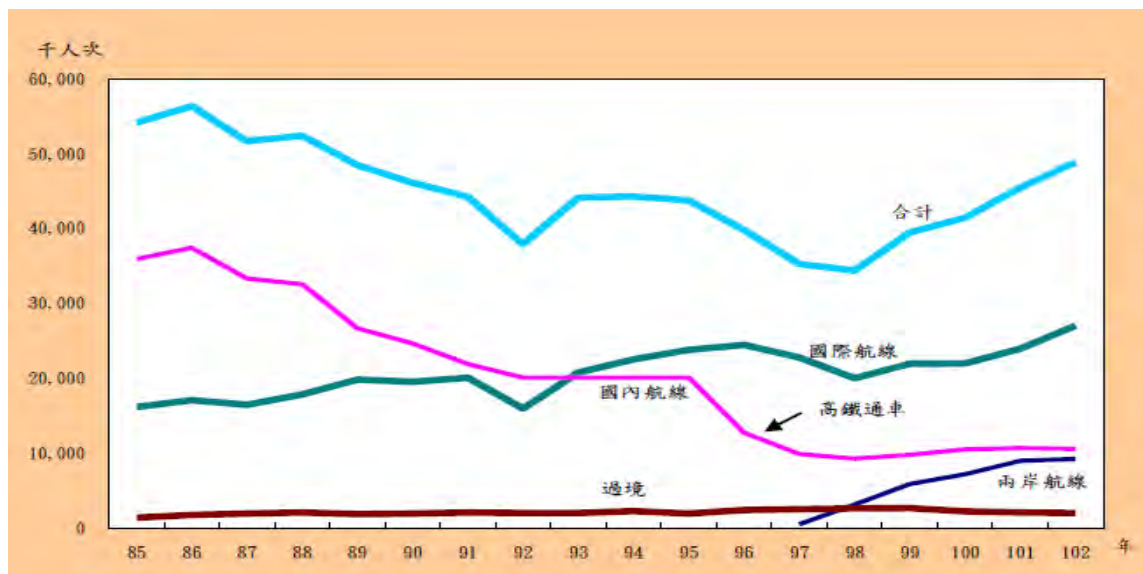
綜上所述，在需求方面，103 年以來全球航空客、貨運量皆較 102 年同期成長，主要動能除了來自亞太、歐美等航線攬貨需求不斷增強外，中東航線的高成長亦具提振效益。在供給部分，隨客機機腹載貨運力不斷增長，103 年以來全球貨運動能亦續呈擴張加速態勢，同時載貨率因需求同步改善而獲得支撐，使貨運量未持續下降，甚至略優於 102 全年水準。

② 台灣產業現況與發展

綜觀近年來國內航空業者客運量表現，依據台灣經濟研究院產經資料庫報告指出，在國際及兩岸航線部分，根據觀光局《觀光統計月報》資料顯示，103 年前七月我國出國人數在商務辦公與觀光旅遊雙需求皆有所回升下，走勢明顯較 102 年同期成長，累計規模達 697.12 萬人，年增率為 9.30%。此外，根據民航局 102 年統計年報顯示 102 年我國各機場進出旅客(含入境、出境及過境旅客)計 4,882 萬人次(平均每日 13.3 萬人次)，較 101 年增加 7.5%；其中國際航線(含港澳)旅客 2,699 萬人次，較 101 年增加 12.8%；兩岸航線旅客 919 萬人次，較 101 年增加 2.8%；國內航線旅客 1,055

萬人次，較 101 年減少 1.2%；過境旅客 209 萬人次，較 101 年增加 11.6%，由此顯示我國航空客運市場已有逐漸轉強之趨勢。

我國各機場進出旅客趨勢



資料來源：102 年民航統計年報

以不同地區客運航線及成長率進行分析，日本航線方面，目前台灣旅客至日本地區出國人數占國人亞洲地區出國人數近三成，儘管日本政府在 103 年 4 月上調消費稅率至 8%，但因日本銀行維持原先貨幣政策，使得台日匯率仍利於刺激國人赴日旅遊意願，配合航空公司除了持續擴大機隊規模與新增觀光需求較高之航線外，亦與旅遊業者合作進行大規模促銷，以進一步提高各航線之載客率，故在供、需齊增之情況下，103 年以來國人赴日仍延續 102 年之高成長態勢，累計 1~7 月規模達 176.52 萬人，顯著較 102 年同期擴增 29.49%。

東南亞航線方面，日前受泰國政變因素影響，使 103 年初以來我國赴泰國人數因觀光旅遊意願降低而出現大幅衰退現象，累計 1~7 月人數較 102 年同期顯著萎縮 26.43%。儘管同為三大東南亞出境國的印尼和澳門尚維持增長態勢，然受制於泰國旅遊需求大幅減弱，以致整體累計出國人數人仍出現萎縮現象，規模較 102 年同期減少 7.48%，達 130.15 萬人。

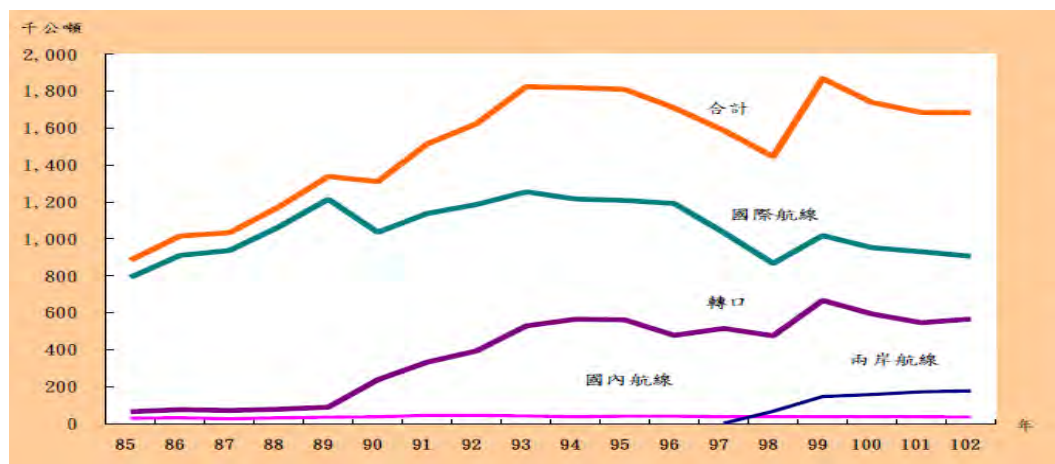
兩岸航線方面，102 年 10 月中國新制旅遊法上路雖對低團費或零團費旅行團造成不小衝擊，不過因我國不斷放寬陸客每日自由行及團體旅客人數上限，而越南排華運動與泰國政治暴動使各國部分觀光需求轉向台灣，輔以旅行社逐步開發高端旅行市場，以致 103 年以來陸客來台表現仍維持擴張，累計 1~7 月人數較 102 年同期顯著成長 38.41%，達 230.56 萬人。另外東南亞和美洲地區之外國旅客來台需求增強，亦對來台旅客人數增益不少，其中主要動能來自馬來西亞、新加坡、越南及印尼等國家。

綜上所述，受惠於赴日本旅遊需求強勁、來台陸客量維持高成長，輔以東南亞和美洲地區來台人數略為成長，以致 103 年 1~7 月我國國際及兩岸航線旅客營運量較 102 年同期顯著增長 15.42%，達 2,371.56 萬人，其中又以

兩岸航線增幅最高，年增率達 23.69%，規模為 523.89 萬人，而兩岸以外的國際航線(含港澳)成長力道亦增長逾一成，規模達 1,723.57 萬人。

在我國貨運業務方面，根據民航局 102 年統計年報顯示，102 年全年各機場裝卸貨運量(包含進口、出口及轉口之貨物及郵件)為 168.4 萬公噸(平均每日 4,600 公噸)，較 101 年略為減少 0.02%；其中國際航線貨運量(含港澳)90.6 萬公噸，較 101 年減少 2.7%；兩岸航線貨運量為 17.7 萬公噸，較 101 年增加 3.1%；國內航線貨運量 3.6 萬公噸，較 101 年減少 1.7%；轉口 56.6 萬公噸，較上年增加 3.6%，由此看來，隨著全球景氣逐步走出歐債風暴之影響而逐漸復甦，台灣航空業者之貨運業務量下降之勢亦逐漸趨緩，而以台灣於亞太優越的交通樞紐位置，與兩岸直航的所帶來的經濟發展下，將可使國內航空業者之營運及獲利狀況逐步改善而成長。

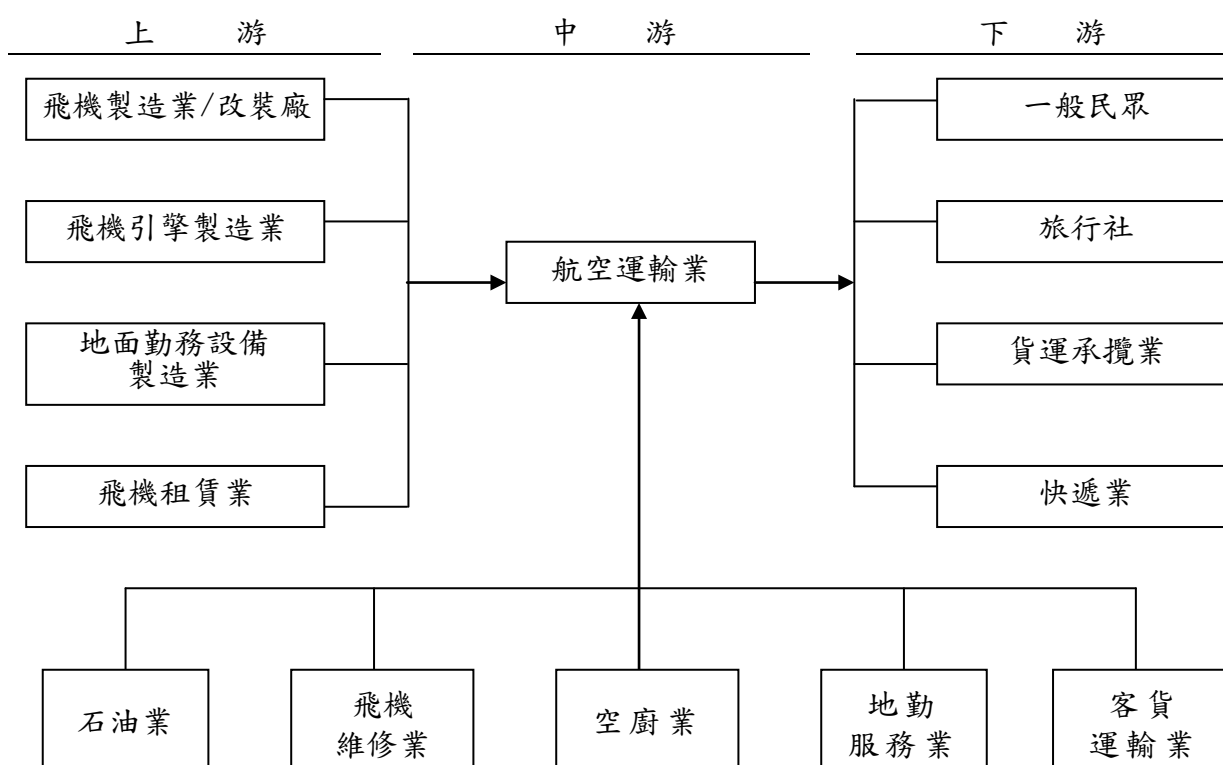
我國各機場貨運成長趨勢



資料來源：102 年民航統計年報

(2) 產業上、中、下游之關聯性

航空運輸服務業係以提供客、貨運輸服務為主要內容，而其營運有賴上、中、下游各相關產業的支援及配合才得以提供完善的服務流程並滿足客戶需求。茲將本公司之上、中、下游各產業關聯性，以圖示並說明如下：



■上游產業

飛機製造業及改裝廠：本公司及子公司賴以營運的機隊，主要係向國外著名之商用飛機製造廠商訂購，包括美國的波音公司及法國的空中巴士集團。

飛機引擎製造業：飛機引擎為飛機之重要組件，影響飛行之航程及飛航效率等重要功能，目前世界主要的飛機發動機製造商為奇異、普惠、勞斯萊斯等。航空運輸業者主要依機型的要求及考量維修成本、維修作業標準化及維修技術能量等因素，來選擇引擎的形式及其供應商。

地面勤務設備製造業：機坪作業所需牽引車輛及相關機具設備均屬地面勤務設備。

飛機租賃業：擴增機隊可視財務狀況採自購或租賃方式，故飛機租賃業者亦為航空運輸業之上游業者。

■中游產業

石油業：航空燃油占航空公司營業成本比例相當大，且國際油價易受國際局勢、產油國聯合減產及匯率波動等因素影響，燃油成本之控制更形困難。為穩定燃油成本，本公司除與世界主要燃油供應商簽訂長期合約以爭取更大之折扣外，亦利用期貨工具達到避險目的。

飛機維修業：飛機定期及不定期(緊急或特殊情況)檢查、保養及維修與飛航品質及安全息息相關。本公司於開航之初，便斥資興建現代化的巨型廣體飛機修護中心，即現今之合併子公司長榮航太科技股份有限公司，本公司已取得美國聯邦航空總署(FAA)及歐盟民航組織(EASA)等 17 個國家之多項維修

認證及 ISO-AS9100 品保認證，且與美國奇異公司進行聯盟合作，有利於建立航機維修及發動機整體翻修的能量與更高層次技術，對本公司之飛航安全多一份保障。

空廚業：餐點為飛航品質重要之一環，為掌握機上供餐品質，本公司委由合併子公司長榮空廚股份有限公司提供台北站之餐點作業(自辦空廚)，其餘各外站，則慎選當地合格空廚業者負責相關業務。

地勤服務業：地勤服務為機場整體作業中之一環，其包括項目種類繁多，主要工作為：機場櫃檯劃位、引導航機到離機場等機坪作業，行李、貨物及郵件托運、機邊打盤、裝櫃及上下機裝卸服務。目前本公司國內場站多委由合併子公司長榮航勤股份有限公司負責地勤業務，以掌握作業品質，國外場站則將不同地勤項目委託國際同業或當地機場專業地勤公司代理。

客貨運輸業：本公司基於品質考量委由長榮國際儲運股份有限公司負責本公司飛航、空服人員往返機場間的接駁運輸作業。

■ 下游產業

一般民眾：由於經貿發展、個人所得提高，一般民眾出國從事商務考察或觀光旅遊的機會大增，另配合網際網路的便利性，為本公司積極爭取的直接客源。

旅行社：本公司持續與旅行社搭配共同行銷，將產品透過旅行社的行銷網路推廣至一般民眾及公司行號；加以包機需求，形成獲利商機。

貨運承攬業：業務範圍包括進口貨運、出口貨運、轉口貨運，以及航空貨櫃之陸路運輸，亦同時兼營報關業務，可謂航空貨物在陸側(Land Side)的接駁運輸者。近年來本公司持續直接承攬國際展覽品之包機運送服務，除有利營收成長外，亦可提高國際知名度及市場競爭力。

快遞業：陸上快遞公司與空運運輸服務相互結合，以提供更便捷之服務。

(3) 產品之各種發展趨勢

① 國際性策略聯盟的形成

由於航權與市場的限制，航空公司為增加全面競爭能力、拓展飛航網路，常透過與同業間之策略聯盟與合作，以航線聯營及飛行常旅客計劃合作等方式經營，以合作代替競爭，提高整體服務品質及旅客行程之完整性與方便性；同時亦可達到經營資源共享及規模經濟的利益而降低成本，進而使航空運輸更加便捷。本公司現階段與聯合航空(United Airlines)、全日空(All Nippon Airways)、中國國際航空(Air China)、韓亞航空(Asiana Airlines)、新加坡航空(Singapore Airlines)等十一家航空公司聯營合作，提供便捷的航網服務；隨著本公司於 102 年 6 月 18 日加入星空聯盟，更將積極爭取與各區域具代表性航空公司策略聯盟之機會。

全球航空業形成三大策略聯盟，以可售座位公里(ASK)為計算基礎合計已佔全球 2/3 之市場。

三大航空聯盟

Star Alliance	One World	SkyTeam
Adria Airways	Airberlin	Aeroflot
Aegean Airlines	American Airlines	Aerolíneas Argentinas
Air Canada	British Airways	Aeromexico
Air China	Cathay Pacific	Air Europa
Air India	Finnair	Air France
Air New Zealand	Iberia	Alitalia
All Nippon Airways	Japan Airlines	China Airlines
Asiana Airlines	LAN Airlines	China Eastern
Austrian Airlines	Malaysia Airlines	China Southern
Avianca	Qantas	Czech Airlines
Brussels Airlines	Qatar Airways	Delta Air Lines
Copa Airlines	Royal Jordanian	Garuda Indonesia
Croatia Airlines	S7 Airlines	Kenya Airways
EGYPTAIR	TAM	KLM
Ethiopian Airlines	AA affiliate	Korean Air
EVA Airways	SriLankan Airlines	Middle East Airlines
LOT Polish Airlines	Mexicana	Saudia
Lufthansa		TAROM
Scandinavian Airlines		Vietnam Airlines
Shenzhen Airlines		Xiamen Airlines
Singapore Airlines		
South African Airways		
SWISS		
TAP Portugal		
Thai Airways		
Turkish Airlines		
United Airlines		

資料來源：Star Alliance, SkyTeam, One world 官方網站

②國際及國內航空市場之開放

國際航空市場的長期發展趨勢係走向自由開放，截至目前為止，以美國市場開放最徹底，惟為維持航空業的自由競爭及保護消費者利益，美國政府仍有一定程度的管制。美國航空政策的外溢效果及交互需求影響，使歐盟及世界各國跟進逐步採取開放市場的措施。目前我國航空市場雖非完全開放，然亦逐步降低業者營運限制，朝航空市場自由化及國際化的目標邁進。

③亞太地區長期航空客、貨運市場仍將持續成長

亞洲經濟體復甦跡象趨明顯，今年全球與大陸經濟情勢預估將比去年好轉，全球貿易量增長面臨的下行壓力將會有所緩解，新增出口訂單可望增加。中國大陸內需拉動的庫存回補將對經濟提供助力，全球企業回補庫存活動也將有助於帶動經濟持續復甦。本公司將針對新航線及航點的開闢，新機的引進時程等善加規劃，建構最現代化和高性能的機隊，提供更安全快捷的飛航服務，以因應變化快速之客貨運量。

④航空貨運運能供過於求

航空貨運之貨物特性將更趨向於輕薄短小，因高度限制需使用上貨艙艙位或以鼻頭裝載之貨物比例，將逐年遞減，且受新型長程客機具有更大貨運腹艙之發展趨勢影響，貨機艙位使用比例將相對受到壓縮，未來數年內航空貨運市場仍將呈現艙位供過於求之情況，市場價格競爭態勢仍將持續。

⑤國際航線航機以長程化及重經濟性為主要的趨勢

由於航空客貨運輸的便利與快捷，透過空中運輸方式旅行觀光與運送貨物的消費者日益增多，再加上航空科技日新月異，現在的航空器已經可以承載上百噸的旅客及貨物從事洲際飛行。惟高漲的石油價格，嚴重侵蝕航空公司的獲利空間，新型的越太平洋長程雙引擎飛機已取代 B747-400 之地位成為航空公司長程客機之首選。本公司選擇的 B777-300ER 所裝配的 GE90 引擎藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，使 B777-300ER 的耗油量較 B747-400 減少約 15%~22%，為本公司抵抗高油價之一大利器。除此之外，B777-300ER 之低噪音特性(可符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範)，同時搭配其嶄新設計之舒適內裝(如全平躺之皇璽桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等)，更有效提升本公司之硬體設備服務品質。

⑥服務高品質化

現代的消費者，不論是從事觀光旅遊或商務考察的旅客，或是空運貨物之貨主，已不再以到達目的地為唯一考量，其對於安全性、方便性、舒適性及飛航時間的準點率等要求都愈來愈高，因此航空公司除提供空中運輸服務外，更要有完美無缺的飛安紀錄、親切周到的服務、寬敞舒適的空間與設備以及飛行準點率，才能在激烈的市場競爭中屹立不搖。

⑦航空相關產業之整合

每次航空運輸任務的完成，除航空運輸業者外，更賴其他相關產業的全力配合，舉凡空廚的餐點供應、機坪作業的地勤支援、航機的維修檢測、機場至內陸的陸側運輸、旅遊業之結盟等；因此航空運輸業者為確保航空運輸的安全與服務品質，進而達到降低成本及增加營收之目的，各航空公司無不設法尋找經營理念契合的合作夥伴，或以轉投資方式進行航空相關產業之整合。綜觀世界航空市場的成長性，未來空運企業對航空相關產業的投資應將持續增加。

(4)產品競爭情形

本公司及子公司之主要產品為提供國際線航空客貨運輸服務，至今開航二十二年，快速成長的營運成果比起其他資深航空公司毫不遜色。依據民航局統計資料及桃園機場進出口統計表，本公司維持相當之佔有率，在所有飛航台灣的國際航空公司中名列前茅。

台灣地區國際航線航空公司客貨運量統計

航空公司別	102 年度					
	客運				貨運	
	飛行架次 (次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
中華	52,981	14,650,819	11,066,471	75.5	589,881	37.0
長榮	38,770	9,997,811	7,847,954	78.5	565,299	35.4
國泰	14,898	5,095,059	3,700,933	72.6	78,890	4.9
復興	12,267	2,432,044	1,632,282	67.1	10,487	0.7
華信	8,222	1,454,574	1,068,062	73.4	13,505	0.8
港龍	7,652	1,828,884	1,291,699	70.6	1,920	0.1
中國東方	7,284	1,443,904	1,067,418	73.9	6,068	0.4
日本	5,836	1,110,031	966,378	87.1	8,573	0.5
中國南方	5,794	1,047,894	797,448	76.1	3,432	0.2
立榮	4,924	1,029,376	701,655	68.2	17,403	1.1
中國國際	4,619	986,457	794,901	80.6	26,767	1.7
澳門	3,481	490,047	326,412	66.6	1,995	0.1
廈門	3,274	550,600	396,582	72.0	1,518	0.1
越南	3,221	636,382	456,191	71.7	2,849	0.2
香港	2,874	838,476	618,234	73.7	19,456	1.2
泰國	2,758	830,996	543,125	65.4	23,434	1.5
捷星	2,657	478,260	387,710	81.1	0	0.0
全日空	2,192	487,112	426,793	87.6	39,883	2.5
深圳	1,891	296,298	245,064	82.7	520	0.1
馬來西亞	1,853	296,618	247,864	83.6	4,278	0.3
酷航	1,762	708,324	559,701	79.0	9,420	0.6
遠東	1,677	279,506	209,187	74.8	0	0.0
樂桃	1,632	293,760	236,941	80.7	0	0.0
海南	1,561	262,280	206,031	78.6	479	0.1
新加坡	1,460	414,180	333,415	80.5	14,709	0.9
大韓	1,456	314,326	246,413	78.4	4,574	0.3
荷蘭	1,455	522,289	313,517	60.0	5,998	0.4
香港快運	1,354	218,778	151,547	69.3	0	0.0
山東	1,336	224,784	171,737	76.4	631	0.1
全亞洲	1,197	452,247	345,833	76.5	4,458	0.3
韓亞	1,164	289,540	249,369	86.1	3,196	0.2
上海	1,038	171,014	141,368	82.7	0	0.0
欣丰虎	1,010	181,800	159,607	87.8	635	0.1
四川	977	173,657	125,778	72.4	413	0.1
釜山	753	136,353	117,494	86.2	0	0.0
宿霧太平洋	742	132,450	98,337	74.2	636	0.1
馬亞洲	730	131,400	95,552	72.7	95	0.1
印尼	729	122,488	76,806	62.7	250	0.1
達美	726	287,476	188,923	65.7	6,360	0.4

航空公司別	102 年度					
	客運				貨運	
	飛行架次 (次)	座位總數(位)	載客人數(人)	載客率(%)	貨運噸數(噸)	所占比率(%)
菲律賓	679	106,210	70,609	66.5	722	0.1
德威	410	77,490	60,250	77.8	0	0.0
易斯達	318	50,662	42,071	83.0	0	0.0
香草航空	242	43,560	38,950	89.4	0	0.0
夏威夷航空	150	44,100	27,839	63.1	0	0.0
春秋航空	102	18,312	16,978	92.7	0	0.0
吉祥航空	98	16,388	11,845	72.3	0	0.0
真航	89	14,552	10,497	72.1	0	0.0
帛琉	80	13,320	8,438	63.3	54	0.1
其他	—	—	—	—	126,811	7.6
總計	212,375	51,682,888	38,898,209	75.3	1,595,599	100

附註 1:客運資料來源：民航局，民航統計月報，載客人數含過境旅客。

附註 2:貨運資料來源：台灣桃園機場貨運集散站貨量統計表；貨運噸數為經由台灣桃園機場之進口、出口及轉口一般貨貨量統計。

3.技術及研發概況

(1)所營業務之技術層次與研究發展：無。

(2)最近五年度每年投入之研發費用：

本公司委託廠商研發及導入新系統、購買軟體、整合航空作業系統所支出之費用合計如下：

單位：新台幣仟元

年度／金額	98年度	99年度	100年度	101年度	102年度
合計金額	70,000	75,000	85,000	190,000	200,000

(3)研究發展人員與其學經歷：不適用。

(4)最近五年度及截至公開說明書刊印日止，主要計畫摘要如下表：

年度	研發產品
98 年度	2DBC(二維條碼-2 Dimension Bar Code)
	長榮快速報到系統(Kiosk)
	空中免稅品預購服務
	航行安全裕度風險指標-747/777/MD11 機隊
	飛行耗油警示自動化
	場站費用帳單電子化
	資料庫系統及架構升級計劃
	全球網路整合暨升級
	企業流程改造

年度	研發產品
99 年度	大陸航點建置與營銷通路的佈建
	旅行社通路 e 化
	旅客自助服務通路的佈建與推展
	新一代貨運電子商務平台建置
	航線網路效益分析
	飛安事件管理整合系統
100 年度	大陸航點建置與營銷通路的佈建
	長榮行動商務(M 化)專案第一階段
	電子雜項交換券開發案
	貨運運費收入(ULD 計價)管理系統
	貨運電子帳務平台改版
	新一代 M 化客艙服務資訊系統
	飛航員資訊服務 M 化專案
	聯航清帳資料交換平台建置
	IFRS 會計法規導入
	資訊作業平台升級
	資訊系統運作統計分析平台
	101 年度
長榮客運行動商務系統開發專案第二階段	
機場貨運協同作業平台建置	
貨運行動商務	
航情監控系統升級專案	
新一代班表管理系統建置	
整合式辦公室自動化平台建置	
資訊作業伺服器虛擬化平台升級	
檔案儲存伺服器平台提升	
端點防禦作業平台移轉建置	
飛航員資訊服務 M 化提升案	
後艙電子書行動化功能	
102 年度	星盟入盟準備
	新一代客運核心系統
	貨運即時資料分析系統
	資料倉儲分析平台移轉建置
	Pre-order 及樂 e 購 App 開發案
	資訊系統儲存虛擬化規劃與導入應用
	核心網路架構規劃及效能提升建置
	全球網路通訊作業平台升級建置案
103 年度	星盟推動事項
	旅客快速報到國外航站推廣建置
	貨運現業行動化專案

(5)未來之研發計畫

①本公司未來投入於下列產品或系統服務之研發：

未來研發之產品	未來研發產品事項說明	預計完成時間
機上娛樂系統加值服務	本公司委由波音公司製造之B777-300ER新機，將於103年陸續交付，該機型配備Panasonic最新機上娛樂系統eX3及GCS，除提供更大螢幕呎吋的觸控式操作介面外，亦有Wi-Fi的服務功能。為了讓乘客體驗更愉快的飛行旅程，本公司計畫於新一代機上娛樂系統中，整合開發銷售及影音管理服務等功能。希望藉此加值服務之開發，提供旅客飛行途中免稅商品線上購物服務、飛行航程選餐服務、電子雜誌閱讀器、長榮航空精選購物商城預購、預先選餐及優質多樣化機上影音選擇等服務，讓乘客在飛行旅程中能充份享受本公司所提供之各項貼心服務，並期待下次的飛行體驗。	103年12月 目前執行進度 80%
團體淨價清帳系統改版案	因應資訊環境變遷、業界發展趨勢，及配合外站推廣旅行社使用B2B網站開立團體機票作業需求，規劃於103年進行團體淨價清帳系統WEB版開發，以提供友善操作介面，提升作業效率，並藉由與B2B網站整合，減少票務作業人力負荷，提供旅行社完整服務項目。	103年11月 目前執行進度 95%
客戶關係管理專案	現階段客戶除了會員外，大部份的客戶均來自於一線單位及各個銷售管道，為了提升安全、服務及銷售，規劃與機場、客服、航安、會員、各類銷售管道之營業單位共同討論，於現有客服及會員管理架構下，發展客戶關係管理，整合客人之喜好、抱怨、對公司評價、購買行為...等，以建構完整之客戶資訊平台，進而目標性的區隔客戶，並利用預測模型及巨量分析等新技術，準確及快速的提供一線及各管道銷售人員，做為服務、安全控管以及主動行銷策略的規劃，進而提高公司營收及服務形象，規劃於103年12月前完成客戶關係資訊整合平台、客戶區隔目標銷售及主動商品行銷等階段目標。	103年12月 目前執行進度 80%
FOSPI飛航作業服務指標管理系統	為有效掌握及分析飛航作業可能潛在危害因子，需針對影響飛航作業之各項因素建立資料庫，以定期追蹤分析，並提出因應措施，以提升飛航安全。開發新版FOSPI飛航作業服務指標管理系統，以有效之平台整合空勤人事、組員班表、飛航航班資訊系統等，對相關參數進行分析控管及追蹤，提供管理者決策支援參考。	104年1月 目前執行進度 80%

②未來影響研發成功之主要原因：

- A.營運管理階層的全力支持
- B.專案管理的嚴格落實
- C.預算成本的良好管控
- D.新技術的掌握與驗證

E.所有參與部門的配合及支援

F.業務需求的徹底了解

4.長、短期業務發展計畫

(1)短期計畫

①妥善規劃兩岸直航業務

99年5月起兩岸定期航班由每週270班增加至370班，100年4月起增至558班，101年12月增至616班，102年8月增至670班，11月再次協商至828班，本公司將配合政府政策及市場需求，妥善規劃兩岸直航班次及相關業務。

②持續加強與星空聯盟成員聯營合作

本公司目前與多家知名國際航空公司維持友好聯營關係，未來除將持續積極與他航聯營合作，以拓展飛航網路、降低營運成本，爭取雙贏互惠外，並隨著本公司於102年6月18日加入星空聯盟，藉此進一步強化公司品牌形象及全球行銷網路，透過盟內會議或聯航拜訪的機會，尋求與各成員航空進一步合作的可行性。

③積極推展新闢航線業務

本公司於102年1月12日開闢桃園-新瀉航線，4月3日開闢桃園-岡山航線，5月1日開闢高雄-濟南航線，5月2日開闢桃園-旭川航線，6月3日開闢桃園-呼和浩特航線，6月4日開闢桃園-海拉爾航線，6月10日開闢高雄-首爾航線及12月10日開闢高雄-東京航線；另外配合兩岸航權額度擴增，本公司也於11月中起於高雄-上海航線增飛每週3班，12月中起於桃園-上海航線增飛每週5班。此外，除了已完成三架A330-300及二架A330-200 Hello Kitty彩繪機，分別營運福岡、首爾、札幌、關島、成田、羽田、虹橋及香港航線，102年9月18日再增加一架B777-300ER Hello Kitty彩繪機飛航洛杉磯航線，103年6月起將陸續於洛杉磯、舊金山、紐約、多倫多、溫哥華等航線增加班次，以因應市場需求。

④透過客貨運網路吸納轉口貨源

近年來台灣空運出口貨量持續下滑，本公司致力提升轉口貨量，爭取中國大陸、東南亞及其他新興市場之空運貨以台灣為轉運站，維持整體競爭力及提高航班承載率。

⑤提高機隊及航線調整之機動性

依各航線特性與淡旺季市場需求調整貨運營運航線及機型，並充分運用機隊運能，機動調整航班，提升整體營運效益。

(2)長期計畫

①適當調整機隊規模

配合業務成長及市場需求，本公司及子公司持續檢討機隊規模與機型組成。繼 99 年完成 15 架 B777-300ER 機隊建置並於 101 年再與 Boeing 飛機公司及 GECAS 租機公司簽約於 105 年前再引進 7 架 B777-300ER 全新長程客機後，102 年亦續與租機公司商議於 105 年前再引進 4 架 B777-300ER 客機，屆時本公司 B777-300ER 機隊將達 26 架之規模；102 年再增加 3 架 A321-200 型全新客機以加強區域運能，提供東北亞、兩岸與東南亞航線的旅客更舒適、優質的飛行享受。預計 105 年前將陸續再引進 18 架同型新機使本公司 A321-200 機隊達到 24 架機之規模，為蓬勃發展之大陸及區域航線注入新血。另因應全球貨運市場持續低迷，本公司及子公司除加速推動機隊汰換，於 102 年完成 1 架 B747-400 客貨兩用機除役外，並規劃逐步汰換 MD-11 貨機，機動調整貨機航路，充分運用逐年增加之客機腹艙艙位，及時因應市場需求之變化。

②保障飛航安全

本公司將持續致力於飛航安全之提升，對於飛航相關人員培訓活動與訓練設備之購置，均投入相當資源全力支持，並以飛航安全為最重要訓練項目，以期確保飛安品質。

③強化客艙服務

為提供旅客旅程中更舒適、安心、多元的服務空間，本公司及子公司除持續致力於客艙軟、硬體設施汰換更新，並積極強化客艙服務品質，提升服務效率。

④結合航空旅遊相關行業

因應高品質旅遊時代的來臨，本公司及子公司將持續與國內外旅遊相關行業進行策略聯盟，如著名之觀光據點、知名旅行社...等，藉以共享彼此資源、增進營運效能，構成更完整的服務網，以掌握業務成長機會。

(二)市場及產銷概況

1.市場分析

(1)主要服務之提供地區及關鍵績效指標(KPI)

客運

項目 地區	101年度			102年度		
	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)	承載人數 (人)	RPK (百萬公里)	客運營收 (百萬元)
美洲線	1,193,283	12,519	24,324	1,233,831	12,998	26,857
歐洲線	614,615	4,488	8,404	652,724	4,746	9,170
亞洲線	5,679,802	8,728	32,363	6,082,539	9,664	34,519
大洋洲線	37,315	253	527	40,390	273	554
總計	7,525,015	25,988	65,618	8,009,484	27,681	71,100

註：RPK(酬載旅客延人公里)係以酬載旅客人數乘以飛行距離

貨運

項目 地區	101年度			102年度		
	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)	承載噸數 (噸)	FTK (百萬公里)	貨運營收 (百萬元)
美洲線	266,070	3,195	21,533	255,727	3,051	20,371
歐洲線	56,052	566	3,972	54,695	551	3,831
亞洲線	418,309	702	8,787	401,727	665	7,768
大洋洲線	1,401	9	59	1,656	11	63
總計	741,832	4,472	34,351	713,805	4,278	32,033

註：FTK(酬載貨物延噸公里)係以酬載貨物重量乘以飛行距離

(2)市場占有率

①主要競爭對手及市場占有率

最近二年度台灣地區國際航線市場占有率

項目	年度	101年度	102年度
	航次數	長榮航空	34,988
台灣地區		195,363	212,375
占有率(%)		17.91	18.25
旅客人數	長榮航空	7,321,265	7,847,954
	台灣地區	35,151,356	38,898,209
	占有率(%)	20.83	20.18
載貨噸數	長榮航空	456,061	436,099
	台灣地區	1,632,397	1,632,433
	占有率(%)	27.94	26.71

資料來源：民航統計月報

最近二年度國籍航空公司國際航線客貨運市場占有率

單位：%

航空公司	年度	101年度		102年度	
		客運	貨運	客運	貨運
中華		29.10	31.51	28.45	31.77
長榮		20.83	27.94	20.18	26.71
華信		3.04	0.66	4.20	0.75
復興		3.55	0.34	2.75	0.73
立榮		2.04	0.89	1.80	0.82
遠東		0.50	0.00	0.54	0.00

資料來源：民航統計月報、貨運資料為各航空公司經由臺灣桃園、高雄及臺北松山機場進口、出口及轉口之貨量統計。

(3)市場未來之供需狀況及成長性

由於兩岸政治關係穩定發展，相對帶動經貿活動將持續熱絡，大陸人士來台觀光、兩岸定期航班等政策亦逐步放寬，提升消費者商務及旅遊意願，茲就

本公司主要營運航線未來成長性分析如下：

■ 美洲航線

本公司每週 45 班客機航班直飛美加地區，包含：洛杉磯航線每週 17 班、紐約航線每週 5 班、舊金山航線每週 12 班、西雅圖航線每週 5 班、溫哥華航線每週 3 班及多倫多航線每週 3 班，因應美洲航班的強勁需求，自 103 年 6 月起，陸續於洛杉磯增為每週 21 班，紐約增為每週 7 班，舊金山增為每週 14 班，溫哥華及多倫多各增為每週 4 班，美洲航線增至每週 55 班客機。此外，並維持與聯合航空等聯營合作，提供國人前往美加內陸便利之轉機服務。

美洲貨機航線為本公司主要貨運營收來源，提供亞洲至美國洛杉磯、舊金山、西雅圖、芝加哥、達拉斯、紐約及亞特蘭大等七個航點往返之貨物運送服務。其中亞特蘭大航線每週 3 班返程直飛大阪，可縮短美日兩地貨物運送時程及提升航班承載率。另配合季節性需求，進行計畫性增班或彈性調整貨機航路以提高營運效益。

■ 歐洲航線

本公司每週 18 班客機航班直飛歐洲地區包含：阿姆斯特丹航線每週 3 班、維也納航線每週 4 班、巴黎航線每週 4 班及倫敦航線每週 7 班，提供國人前往歐洲地區便捷的航班服務。

本公司歐洲法蘭克福貨機航線，與德國漢莎貨運航空有共掛班號之合作關係，另配合本公司歐洲客機航線，構築成綿密的亞歐貨運網路。

■ 澳洲航線

澳洲客運市場仍偏重於旅遊客源，考量需求及營運成本，本公司維持飛航台北-布里斯本每週 2 班。

■ 亞洲航線

自 98 年 8 月 31 日起實施兩岸定期航班，本公司及立榮航空目前每週共飛航客機 116 班，直航航點包括北京、上海(浦東、虹橋)、廣州、深圳、福州、廈門、杭州、南京、寧波、天津、大連、青島、重慶、成都、鄭州、濟南、瀋陽、西安、昆明、鹽城、桂林、長沙、哈爾濱、黃山及呼和浩特等 26 個航點。隨著兩岸航點持續開放，本公司已開闢浦東、廣州、重慶、天津及鄭州等 5 個定期貨機航點，並與中國國際貨運航空於浦東航線進行共掛班號合作。針對具有貨量但無貨機飛航之航點如深圳等點，則安排以 B747-400 客貨機營運，增加市場競爭力。另近年來中國大陸已逐漸由「外需」轉向「內需」，由「世界工廠」逐轉型為「世界市場」，由輸入原料、加工出口的型態，轉變為重視通路。本公司將掌握此商機，提升亞洲區域間航班裝載率。

此外，由於台灣位居東亞之樞紐位置，為充分發揮此地理優勢，配合政

府亞太營運中心計劃，本公司已架構連接美洲與東亞之間綿密的飛航網路。未來，亞太地區仍具有貨運潛力，其中又以大陸地區為亞太貨運成長主要動能，本公司將積極掌握兩岸經濟合作架構協議、中國擴大內需等契機，進一步深耕大陸及亞洲市場。

(4) 競爭利基

① 優良之飛航安全紀錄

本公司及子公司自開航以來即秉持長榮集團數十年的國際運輸經驗，以飛航安全便捷等經營理念，提供乘客最妥善舒適的運送服務。為達成「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」的經營目標，本公司致力於飛航安全標準作業程序的建立、工作紀律的落實、組織功能的強化、安全意識的塑造，以建立優質的安全文化；並藉由組織功能的發揮及安全管理系統的推行，以確保航機及旅客的安全。

長榮航空本著「長榮揚翼、安全無慮」，「追求安全、絕不妥協」的理念，以完美的飛航安全紀錄，在國內外民航主管機關及外部驗證公司的飛安檢查中，不但名列前茅，更創下多項零缺點的完善紀錄。本公司與立榮航空分別獲得交通部民航局頒發 101 年度「金翔獎」之「國際及兩岸航線組第一名」及「國內定期航線組第一名」，金翔獎自開辦以來，長榮航空與立榮航空已分別第四度及五度蟬聯這個獎項。並以優異的飛安表現，連續 10 年蟬連德國航空專業雜誌-Aero International「全球 10 大最安全的航空公司」，102 年排名更大幅提升至第五名，與知名航空公司如芬蘭航空、紐西蘭航空、國泰航空以及阿酋航空齊名。

此外，長榮航空以整體卓越的飛安表現，獲得國際飛安組織的肯定，於 96 年 10 月在首爾舉行之第 60 屆世界飛安年會中，獲頒卓越飛安管理獎(The Richard Teller Crane Founder's Award)。長榮航空為該獎項自 91 年成立以來，全亞洲第一家獲此獎項之公司，也是繼美國大陸航空之後，第二家獲頒此榮譽之航空公司。

本公司優良之飛安紀錄，使得機隊保險費率連年調降，不但對降低公司營運成本有所助益，同時也是對本公司注重飛安的一項肯定。

② 先進的飛航配備，提升飛航安全

本公司及子公司機隊除採用「航機動態控制系統-ACMS」、「地空通訊系統-ACARS」等先進設備，精準嚴密的控管飛安外，94 年起陸續引進的 B777-300ER 機隊，亦裝置最高等級的電子飛行包(Electronic Flight Bag)，將航機的飛航安全、客艙安管及效率提升到更高的層次。配合 EFB 成功引進的經驗，目前已開始在舊有的機隊上裝置類似的系統，期能達到駕駛艙無紙化的理想。

③ 機隊嶄新完整，服務網路密集

配合整體機隊汰舊換新，至 102 年底本公司機隊規模已達 62 架，客機

平均機齡 8.54 年。為提供旅客更安全舒適的飛航服務，提升市場競爭力，除自 92 年起引進 A330-200 新機隊，94 年起推出 B777-300ER 型客機，100 年引進全新之 A330-300 型客機後，101 年再引進全新 A321-200 型客機，讓旅客每一趟空中之旅皆倍感舒適與驚豔。目前本公司二代主力機種 B777-300ER 客機，已全數升級為全平躺之「皇璽桂冠艙」座椅及嶄新之機上娛樂系統，提供超越頭等艙的貼心設備，而全新加入之 A321-200 機種不論在客艙舒適性、油耗及噪音排放比上均較其他窄體機型表現更為優異。未來將逐步取代 MD-90 等舊有客機之航線，為區域航線之旅客提供更快捷、舒適的空中旅程。

此外，本公司飛航的航點遍佈歐、美、亞、澳四大洲逾五十個城市，形成完整的客、貨運飛航網路，以嶄新的機隊搭配密集的航班，除提供完善的服務，滿足消費者需求外，更為空運市場創造更多的商機及良好的經營環境。

④ 更安全、更經濟的 B777-300ER 嶄新機種

繼 101 年與波音簽約於 105 年前再引進 7 架全新 B777-300ER 客機，本公司計畫再向相關租機公司商議，於 105 年前再引進 4 架全新 B777-300ER，屆時該機型將達 26 架之規模。B777-300ER 採用全球最頂尖的航太科技，藉以提高航空公司在市場的競爭優勢，其特殊的斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，配置的 GE90-115B 發動機具有推力大、高燃油效率的特性，降低平均耗油率，有效節省燃油成本。本公司 B777-300ER 新機配置最新的飛行操控系統、整合式飛行儀電系統，讓飛機更具穩定性與安全性，因此 102 年度機隊可靠派遣率平均達 99.72%，較其他機種表現優異。本公司將持續執行機隊汰舊換新計劃，引進先進機型為飛安帶來更多保障，也提供旅客更安心之服務品質。102 年本公司完成進駐 A320-200 最高認證全飛行模擬機，除提供本公司飛行員最完備訓練外，亦提供其他國內外航空公司飛行訓練使用，維持航空業安全度超高口碑。

⑤ 更貼心細緻的服務

服務是本公司重要的核心價值，自 80 年開航以來，優質的服務品質徹底改變了台灣航空服務的文化，屢獲國際的肯定與支持。101 年本公司榮獲美國 Travel & Leisure 旅遊雜誌評選為「全球十大最佳航空公司(Top Ten International Airlines)」，美國 Global Traveler 旅遊雜誌頒發「北亞最佳航空公司」之殊榮，美國 Travel Weekly 雜誌也將本公司新一代皇璽桂冠艙評比為「國際航空公司商務艙金獎」，Hello Kitty 彩繪機獲頒「最佳行銷創意銀獎」，SKYTRAX 頒發「亞洲地區最佳人員服務獎(Best Airline Staff Service in Asia)」，以及天下雜誌「金牌服務大賞」調查航空公司第一名。102 年本公司榮獲國際知名權威旅遊雜誌 Business Traveler 月刊評選為最佳商務艙氣泡酒及最佳商務艙白酒第一名，並以優異的飛安表現及服務水準，連續 10 年

蟬連壹週刊-國際航線第一名-第 10 屆服務第一大獎。面對全球環境劇烈變化所帶來之影響，本公司更加體會到只有最優質的服務才能維持競爭優勢，永續經營。96 年擬具「長榮航空服務白皮書」，秉持「服務宣言：用心、真心、熱心」，灌輸全體員工揭示服務文化的重要性，徹底從心理層面改造員工的服務觀念，階段性形塑長榮航空的服務文化，具體實踐全方位的優質服務。

⑥專業經營，經驗豐富

「舒適的飛航享受，均來自安心的飛航保障」，本公司及子公司以豐富的經驗及各種專業人才，創造完美的飛航品質。本公司為加強飛航安全工作，除經由組織管理的運作及風險管理計劃的進行，積極舉辦各種航空安全講習及研討會，以期提高全體人員安全的意識；同時運用航機先進科技的監控裝備，建立飛行資料分析系統，追求飛航作業標準化，以期精準管制飛安，達到全方位的飛航安全。

此外，充份且完整的訓練更是提供高品質服務的首要條件，本公司及子公司為配合一貫的經營理念，除了於成立初期即不惜投下鉅資設立長榮航空訓練中心外，近年來亦配合新機及新系統的引進，不斷增加及更新訓練裝備之軟硬體，102 年第二訓練中心亦已完工啟用，可實施包含飛航、空服、地勤、維修等項目在內的訓練課程，透過充份且完整的專業訓練，以提供高品質之飛航服務。本公司自 88 年於證券市場掛牌買賣，即致力於提升公司資訊之透明度，強化投資人關係，以保障股東權益，藉以增加公司價值，降低籌資成本。本公司秉持此一理念，於第一、二屆上市櫃公司資訊揭露評鑑獲評為資訊揭露較透明公司，更於第三屆至第六屆資訊揭露評鑑，連續四年榮獲 A+最優等級之殊榮。

⑦提供更專業、優質的商務專機及專屬通關服務

本公司台北商務中心於 101 年 4 月 26 日開始營運，103 年 1 月 7 日取得普通航空業營運許可證，成為台灣首家同時經營定期航班與商務專機的航空公司。本公司秉持一貫堅持之「飛航安全快捷、服務親切周到、經營有效創新」理念，經營商務專機的業務，整合航空商務中心上下游供應商，保障全方位飛航安全，提供商務機旅客無接縫的優質服務。同時為擴大服務客源，亦取得台北航空站許可，經營非商務機旅客專屬通關服務，除節省旅客在一般航廈等候查驗通關的時間外，更可增加旅客的尊榮感並保障其私密性。

(5)發展遠景之有利、不利因素與因應對策

■有利因素

- ①台灣具備絕佳的地理位置，有助於發展為越太平洋航空交通樞紐。
- ②兩岸定期航線穩定成長，有利於拓展廣大之大陸客源及貨源，未來大陸居民赴台觀光或過境轉機的限制放寬後，可進一步充實現有全球網路客源；

貨運方面則在兩岸簽署經濟合作架構協議，同時結合大陸擴大內需政策及東協加一效應的發酵下，貨運市場未來應樂觀可期。

- ③雖目前全球景氣不佳，但大陸地區經濟及貿易之未來成長可期，其帶動之航空運輸需求量亦將十分龐大，利用客機腹艙載貨將進一步提高航線的營收和獲利貢獻。

■不利因素

- ①由於國際經濟復甦緩慢、美國的財政風險，以及歐元區需求疲弱等不利因素影響，國際經濟大環境目前仍存有不確定性，抑制空運需求。
- ②兩岸定期航線獲利水準較高的航線額度設限，限制了獲利空間。
- ③燃油價格持續攀升、機場及飛越領空費等上漲，均增加航空營運成本。

■因應對策

- ①隨著國際旅運趨於頻繁，除積極開發具潛力延遠航線，並針對潛力航點持續爭取航權；同時藉由國際間航空公司聯營合作方式及加入航空聯盟，以強化競爭力、分攤營運成本，並可突破航權限制，擴展全球航網。
- ②持續進行機隊汰舊換新，提供優質的客艙設備與服務，以鞏固高收益旅客客源，滿足旅客對航空運輸服務的多元化需求。
- ③彈性整合運用立榮航空之機隊，部分航線採聯營合作，以提升競爭力，共創雙贏。
- ④充份利用兩岸定期客機及貨機航班貨運艙位，加強兩岸貨物之承攬，以充實整體貨運網路貨量。

2.主要產品之重要用途及產製過程

(1)本公司及子公司主要產品之重要用途

主要產品	重要用途
客運業務	國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務。
貨運業務	國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。
其他	機上免稅商品等之銷售及維修航空器等業務。

(2)主要產品之產製過程

本公司及子公司以服務業為主非生產事業，無產製過程。

(3)主要原料之供應狀況

本公司及子公司以服務業為主，航空燃油占比例較大，可謂主要物料。以102年為例，燃油支出占本公司及子公司營業成本42.88%，本公司除與國際知名油商簽有供油合約，供油情形穩定且具有保障，並將隨時觀察油價走勢，採取適當之避險操作，以穩定燃油成本。

(4)最近二年度主要產品別或部門別毛利率重大變化之說明

①最近二年度毛利率比較變動分析表

單位：新台幣仟元；%

年度	營業收入	營業毛利	毛利率(%)	毛利率變動率(%)
100 年度	113,619,373	10,255,304	9.03	—
101 年度	120,158,467	10,902,960	9.07	0.44%
102 年度	124,164,451	12,967,732	10.44	15.10%

②毛利率變動率達百分之二十以上之說明

本公司及子公司 101 及 102 年度毛利率相較前一年度之變動率均未達百分之二十，故不擬分析價量差異。

(5)主要進銷貨客戶名單

①最近二年度任一年度中曾占進貨總額百分之十以上之供應商名稱及其進貨金額與比例，並說明其增減變動原因

單位：新台幣仟元；%

項目	101 年度				102 年度				103 年前三季			
	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係	名稱	金額	占全年度進貨淨額比率	與發行人之關係
1	台灣中油	12,941,484	11.85	無	台灣中油	12,224,849	10.99	無	台灣中油	9,505,369	10.79	無
	其他	96,314,023	88.15		其他	98,971,870	89.01		其他	78,561,389	89.21	
	進貨淨額	109,255,507	100.00		進貨淨額	111,196,719	100.00		進貨淨額	88,066,758	100.00	

增減變動原因：

燃油為本公司主要之營運成本，本公司燃油供應商中，台灣中油及台塑石化為國內主要之油品供應商，另國外如 TESORO、WORLD FUEL SERVICES、CHEVRON 等，均為世界知名之油品供應商，上述供應商與本公司均簽有購油合約，整體而言，進貨比重尚屬穩定。

②最近二年度任一年度中曾占銷貨總額百分之十以上之客戶名稱及其銷貨金額與比例，並說明其增減變動原因

本公司及子公司以航空服務業為主，其消費對象為一般社會大眾，並無特定主要銷貨對象。

(6)最近二年度生產量值

供給量及載運量	年度	101 年度	102 年度	增減率
可售座位公里(千)		32,769,747	34,765,338	6.09%
收益旅客公里(千)		25,987,929	27,681,126	6.52%
載客率(%)		79.30%	79.62%	0.40%
可售噸公里(千)		5,358,876	5,177,189	-3.39%
收益噸公里(千)		4,471,645	4,278,281	-4.32%
載貨率(%)		83.44%	82.64%	-0.96%
客貨運能總供給(千)		8,308,154	8,306,069	-0.03%
客貨運總運量(千)		6,810,558	6,769,583	-0.60%
整體裝載率(%)		81.97%	81.50%	-0.57%

增減變動原因：客運市場運能運量增加主要為引進 3 架全新 A321-200 客機，並新增日本新瀉、岡山、旭川及中國大陸呼和浩特等航點。貨運市場運能運量減少主因受全球經濟復甦緩慢影響，需求疲軟，本公司採取調整航線結構及艙位供給等措施。

(7)最近二年度銷售量值

單位：新台幣仟元

銷量	年度	101 年度		102 年度	
		量	值	量	值
客運(人)		7,525,015	65,618,487	8,009,484	71,100,137
貨運(噸)		741,832	34,350,520	713,805	32,032,751
其他		-	20,189,460	-	21,031,563
合計		-	120,158,467	-	124,164,451

註：銷量=收益旅客數(客運)、收益載重噸數(貨運)

增減變動原因：客運受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行，以及本公司加入星空聯盟，客源加乘等利多效應，載客數成長 6.4%，客運營收成長 8%。貨運市場受全球經濟復甦緩慢影響，需求疲軟，本公司採取調整航線結構及艙位供給等措施，載貨率減少 1%，貨運營收減少 7%。

(三)最近二年度從業員工人數

單位：人；%

年度		101 年度	102 年度	截至 103 年 10 月 31 日止
員 工 人 數	飛 航 員	887	967	1,046
	空 服 員	1,926	2,144	2,780
	其 他	8,846	9,565	10,238
	合 計	11,659	12,676	14,064
平 均 年 齡		36	36	35
平 均 服 務 年 資		10	9	9
學 歷 分 布 比 率 (%)	博 士	0.10	0.10	0.10
	碩 士	4.60	5.00	5.10
	大 專	81.70	81.90	80.20
	高 中	9.90	9.70	11.30
	高 中 以 下	3.70	3.30	3.30

(四)環保支出資訊

1. 依法令規定，應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證或應繳納污染防治費用或應設立環保專責單位人員者，其申領、繳納或設立情形之說明

(1) 應申領污染設施設置許可證或污染排放許可證者之申領情形

本公司之子公司長榮航勤與長榮空廚均依規定已取得固定污染源操作許可證及水污染防治許可證。

(2) 應繳納污染防治費用者之繳納情形：無。

(3) 應設立環保專責單位人員者之設立情形

本公司之子公司均依環境保護專責單位或人員設置及管理辦法規定設置環保專責人員。

2. 列示公司有關防治環境污染主要設備之投資及其用途與可能產生效益

103 年 10 月 31 日；單位：新台幣仟元

公司名稱	設備名稱	數量	取得日期	投資成本	未折減餘額	用途及預計可能產生效益
長榮空廚	污水處理設備	1	86 年 1 月	11,814	0	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。
	水洗機	4	86 年 1 月	2,669	0	油煙防治，俾利符合食品製造/處理程序-其他食品製造程序(M02)之規範。
	戶外增設浮除系統	1	103 年 10 月	4,239	4,239	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。
	帶壓式脫水機及活性碳過濾器	1	103 年 10 月	410	403	廢污水處理，俾利放流水符合「放流水標準」之規定。

3. 說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司改善環境污染之經過；其有污染糾紛事件者，並應說明其處理經過：無。
4. 說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因污染環境所受損失(包括賠償)、處分之總額，並揭露其未來因應對策(包括改善措施)及可能之支出(包括未採取因應對策可能發生損失、處分及賠償之估計金額，如無法合理估計者，應說明其無法合理估計之事實)：無。
5. 說明目前污染狀況及其改善對公司盈餘、競爭地位及資本支出之影響及其未來二年度預計之重大環保資本支出：

最近二年度及截至公開說明書刊印日止，本公司及子公司並無發生重大污染事件，另本公司及子公司對於未來環境保護問題之因應對策及改善措施如下：

- (1) 加強能源管理，抑低電力負載及燃油使用，減少二氧化碳排放。
- (2) 評估規劃再生能源應用，推行生態、節能、減廢、健康等綠建築環境指標群。
- (3) 建立持續改善的管理機制
 - ① 本公司訓練大樓宿舍熱水、游泳池水加溫用鍋爐(固定污染源)，每年依相關規定定期實施空氣污染物排放檢測。
 - ② 本公司大樓所產生之廢棄物，皆依法設置貯存場分類放置，並依公告應回收、再利用及事業廢棄物等類別，委託環保署許可之回收、代清除處理業者執行回收清理作業，並由本公司權責單位定期追蹤稽核，以確保最終處理之合法性。

(4) 機場噪音管制

為符合各地機場週圍噪音管制規定，提供社區寧靜生活環境，國際民航組織 ICAO 及美國聯邦法規 FAR 皆對航空器出廠時的噪音值訂定嚴格驗證標準，長榮航空全機隊噪音標準皆符合 ICAO 及 FAR 對噪音要求的第三級規範，B777-300ER 甚至取得更嚴格的第四級規範；本公司嚴格遵循各機場規定的噪音管制程序，執行航機起飛及降落作業，將機場週邊的音量降到最低，維護社區的寧靜。

(5) 空氣污染防治

本公司自 92 年起即開始實施機隊現代化計劃，繼 92 年及 94 年起陸續引進 14 架空中巴士 A330-200/300 型客機以及 15 架最新型波音 B777-300ER 長程環保節能客機，101 年起再引進 24 架全新 A321-200 型客機，同時增訂 11 架 B777-300ER 客機，全新、現代化高燃油效率之環保節能客機已成為長榮航空的機隊主力，期間也開始陸續汰換燃油效率相對較低的 B747-400、MD-90 客機及 MD-11 貨機。

除了不斷引進全新、省油及環保機種外，更成立跨部門之節油減碳委員會，制訂及推動各項節油減碳措施以提升航機燃油使用效率，降低溫室氣體排放，包括優化飛行操作程序、航機減重、建立完善的旅客劃位及貨物裝載程序

以提供最理想的航機重心位置、使用機場固定式電源和空調系統來提供飛機於停靠機坪後所需要的電力和冷氣供應，以減少航機輔助動力系統(APU)的使用，降低溫室氣體排放及作業機坪之噪音污染。

(6)為提昇公司形象及企業責任，子公司長榮空廚公司採行之環保改善計畫如下：

- ①符合政府公告相關環保標準。
- ②已於 103 年 5 月先整治現有廢污水處理設施，另自 103 年 3 月動工新建新型高效能 MBR 廢污水處理廠，相關工程預算約新台幣 1.52 億元，預計 103 年底前可竣工運作。
- ③大餐車(柴油車)每年依政府核發之排煙檢測合格標章，於有效期到期前 2 個月內，完成車輛排煙檢測。

(7)設立公司環保網站

本公司設環境保護專區網站，呼籲社會大眾共同落實環境永續發展，攜手保護我們唯一的地球，成為綠色地球的守護者。

(8)未來二年度之環境保護支出

單位：新台幣仟元

項目 / 年度	103 年度(預計)	104 年度(預計)
廢棄物清除處理費	887	1,210
航空噪音防制費	131,753	136,774
污水處理廠	152,000	0

(五)勞資關係

1.列示公司各項員工福利措施、進修、訓練、退休制度與其實施狀況，以及勞資間之協議與各項員工權益維護措施情形

(1)員工福利措施

- ①本公司職工福利委員會成立於 86 年 10 月 30 日，並經桃園縣政府核發八六府勞福字第 225031 號登記證，依法由公司及員工提撥福利金，辦理下列福利事項：
 - (A)結婚補助費
 - (B)喪葬補助費
 - (C)傷病慰問金
 - (D)節慶禮券或禮品
 - (E)語文補助
 - (F)休閒健身設施
- ②提供早午餐、加班餐、輪值人員早夜點及餐費。
- ③提供制服及制服洗衣服務。
- ④提供員工上下班交通車及輪班人員交通車資。
- ⑤提供免費及折扣優待機票、旅館住宿折扣優待。
- ⑥提供結婚禮金、奠儀、傷病慰問金、調任安家補助費、調動補助。

- ⑦公司每年將視營運情況發給年終獎金及紅利。
- ⑧設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥，並提供員工免費定期健康檢查。
- ⑨為員工投保勞工保險、全民健保、團體意外險、員工國外出差住院暨傷害醫療險、並提供團體定期人壽保險優惠費率。
- ⑩提供心理諮商，持續關心員工，並對有需要者辦理個別諮商服務。

(2)進修與訓練

①地勤進修訓練

本公司自創立以來，持續致力於提升企業人力素質、管理能力及專業知識，以創造公司更高的經營績效，整體的教育訓練程序皆已標準化，並通過 ISO 9001 2008 年版的認證。本公司地勤訓練課程分為部室職能訓練、客貨運年度訓練、IATA 與 Star Alliance 訓練等三類，茲說明如下：

- (A) 部室職能訓練：各部門依其職掌業務對人員專業要求所提供的訓練，包含部門專業訓練、主管級人員的管理訓練以及提升人員軟性知能(soft skill)的一般性訓練。
- (B) 年度訓練：為提升從業人員的專業知識、技能與服務態度，使其能夠提供旅客優質的服務，針對地勤人員作業特性所提供的專業訓練，包含訂位、票務、客貨運務、載重平衡、行李與危險品規則等課程。
- (C) IATA 與 Star Alliance 訓練：依地勤人員的專業需求程度，派員參加由國際航空運輸協會 IATA (International Aviation Transportation Association) 及星空聯盟(Star Alliance)主辦的相關訓練。
- (D) 本公司 102 年地勤訓練實績統計如下：

完訓人數	受訓總人時	總訓練費用(新台幣仟元)
7,959	164,486	15,472

②空服員進修訓練

本公司新進培訓之空服人員，均須接受三個月的基礎訓練，訓練課程包括練習操作飛機上各類機具及設備、模擬及演練各類緊急、特殊飛行狀況之應變及學習各項專業知識等，通過考核後方能加入飛行勤務。

針對在職空服人員，本公司提供下列各項訓練，102 年空服員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
定期複訓	1,935	24
B747 機種轉換訓練	59	28
B777 機種轉換訓練	97	20
A330 機種轉換訓練	371	20
A321 機種轉換訓練	877	16
MD-90 機種轉換訓練	357	16

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
A330-300 差異訓練	32	8
事務長升等訓練	48	56
副事務長升等訓練	183	24
助理事務長升等訓練	236	64
組員資源管理進修課程	450	4
客艙組員進修訓練	439	8

③ 飛航員進修訓練

本公司培訓之飛航學員必須接受三階段訓練，包含：地面學科訓練、基礎飛行訓練、進階訓練及機型轉換訓練。

針對在職飛航人員，本公司提供下列各項訓練，102 年飛航員訓練實績統計如下：

訓練課程名稱	完訓人數	訓練時數/每人
機種轉換訓練	163	226
升等訓練(原機型 SFO 升等 PIC)	9	33
升等訓練(升等 SFO)	43	8
恢復資格訓練	4	92
定期(Simulator)複訓	2,513	8
定期(Ground School)複訓	778	26
CRM 初訓	96	2
ENHANCED CRM 訓練	68	14
CRM 地面課程年度複訓	778	6
CRM-LOFT 初訓	78	2

(3) 退休制度與實施狀況

本公司及子公司依勞動基準法、勞工退休金條例訂定員工退休辦法，該辦法涵蓋所有正式員工，有關勞工退休金之規定說明如下：

① 適用勞動基準法退休金規定者：

本公司及子公司依勞動基準法提撥之退休基金係由行政院勞工委員會勞工退休基金監理會統籌管理，截至 102 年 12 月 31 日本公司及子公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計新台幣 5,114,568 仟元。

每位員工服務年資十五年(含)以內者，每滿一年給予兩個基數，超過十五年者，每增加一年給予一個基數，最高總計以四十五個基數為限。所謂基數係指核准退休時前六個月之平均工資。

② 適用勞工退休金條例者：

自 94 年 7 月 1 日起勞工退休金條例施行後，適用勞工退休金條例者，

公司按月提撥員工每月工資 6%金額為其退休金。

(4)勞資間之協議情形：無

(5)各項員工權益維護措施情形

①持續強化人事制度運作

持續加強進行組織結構的整合、人力配置合理化、進行人事制度、各項津貼的檢視、暢通升遷管道及培育國際化人才，以期能吸引、留任人才，提升人員競爭力。

②維持暢通的勞資溝通管道

維護良好的各種溝通管道，以凝聚共識，並有效提升全體員工的向心力。如定期舉辦經營會議、部門會議及員工面談，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見，以保持勞資雙方良好互動關係。

2.說明最近二年度及截至公開說明書刊印日止，公司因勞資糾紛所遭受之損失，並揭露目前及未來可能發生之估計金額與因應措施，如無法合理估計者，應說明無法合理估計之事實：約新台幣 42,000 仟元，大多因給付薪資、確認僱傭關係之訴或資遣費差額等訴訟，對股東權益或證券價格影響尚小，不足以對公司產生重大影響。

二、不動產、廠房及設備及其他不動產

(一) 自有資產

1. 列明取得成本達實收資本額百分之十或新臺幣一億元以上之不動產、廠房及設備資料

103 年 10 月 31 日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
機體 B-16410	架	1	8701	5,556,992	—	647,254	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16481	架	1	8907	4,487,368	—	1,114,223	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16482	架	1	9007	5,194,705	—	1,590,580	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16483	架	1	9107	5,122,784	—	1,805,264	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16406	架	1	9610	2,342,333	—	1,088,907	B747 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16407	架	1	9612	1,716,225	—	1,035,509	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16408	架	1	9708	1,861,963	—	197,516	B747 機隊	—	—	已投保	無

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
機體 B-16409	架	1	9706	1,804,122	—	193,246	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16411	架	1	9811	1,886,174	—	633,844	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16412	架	1	9807	2,384,321	—	778,042	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16110	架	1	10102	1,336,897	—	703,701	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16111	架	1	8711	3,455,641	—	551,185	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16112	架	1	8807	3,667,828	—	722,357	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16113	架	1	8808	3,623,043	—	727,889	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16310	架	1	9407	3,288,415	—	1,663,812	A330 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16311	架	1	9410	3,398,712	—	1,755,890	A330 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16312	架	1	9505	2,962,850	—	1,632,689	A330 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16705	架	1	9511	5,007,590	—	2,876,538	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16706	架	1	9602	5,004,820	—	2,936,535	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16708	架	1	9608	5,159,663	—	3,172,072	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16710	架	1	9703	5,139,976	—	3,323,256	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16711	架	1	9705	5,167,542	—	3,385,960	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16713	架	1	9801	5,292,691	—	3,641,826	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16715	架	1	9912	5,533,611	—	4,373,582	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16716	架	1	10001	5,575,659	—	4,435,492	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16717	架	1	10005	5,506,651	—	4,459,717	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
機體 B-16718	架	1	10304	5,418,387	—	5,284,774	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16719	架	1	10305	5,300,317	—	5,169,461	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16720	架	1	10306	5,273,637	—	5,171,522	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 N888YF	架	1	10205	594,090	—	491,324	B737 機隊	—	—	已投保	無
發動機 MD11 CF680C2D1F	具	1	8312	197,721	—	436	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 B747 CF680C2B1F	具	1	9609	114,229	—	35,899	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 B747 CF680C2B6FG04	具	1	9609	118,446	—	30,866	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 B777 GE90-115B	具	1	9406	780,826	—	395,983	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 B777 GE90-115B	具	1	9612	744,496	—	478,014	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 B777 GE90-115B	具	1	9712	787,496	—	542,712	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 B777 GE90-115B	具	1	10211	673,464	—	637,566	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9312	433,385	—	216,890	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9604	327,776	—	166,422	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A330 CF6-80E1A3	具	1	9910	339,935	—	267,815	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A321 CFM56-5B3/3	具	1	10112	144,621	—	130,462	機務本部	—	—	已投保	無
發動機 A321 CFM56-5B3/3	具	1	10303	157,979	—	153,039	機務本部	—	—	已投保	無
模擬機-B747	架	1	8206	409,541	—	0	B747 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-MD11	架	1	8601	282,679	—	0	MD-11 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A330	架	1	9207	386,543	—	49,861	A330 機隊	—	—	已投保	無

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
模擬機-B777	架	1	9501	443,786	—	142,842	B777 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-A320	架	1	10210	344,022	—	315,353	A321 機隊	—	—	已投保	無
模擬機-#2B777	架	1	10304	397,888	—	380,034	B777 機隊	—	—	已投保	無
土地-南崁	筆	62	7807-8306	999,698	—	999,698	全公司	—	—	—	抵押借款
土地-台北航空	筆	4	8503-8805	864,212	—	864,212	全公司	—	—	—	抵押借款
房屋-運航大樓	件	1	8002	1,203,176	—	404,259	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-保稅大樓	件	1	9109	359,954	—	199,022	全公司	—	—	已投保	無
房屋-第一訓練大樓	件	1	8111	1,673,820	—	1,049,000	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-第二訓練大樓	件	1	10211	937,633	—	897,987	全公司	—	—	已投保	無
房屋-航空大樓	件	1	8803	541,378	—	285,393	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-維修大樓	件	1	8809	639,333	—	302,268	全公司	—	—	已投保	抵押借款
房屋-北京辦公室	件	1	9504	151,832	—	124,682	北京分公司	—	—	已投保	無
房屋-立體停車場	件	1	9011	124,652	—	32,710	全公司	—	—	已投保	無

2. 列明閒置不動產及以投資為目的持有期間達五年以上之不動產資料：無。

(二) 租賃資產

1. 融資租賃(取得成本達實收資本額百分之十或新臺幣一億元以上)：

103年10月31日；單位：新台幣仟元

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
機體 B-16401	架	1	9304	2,121,104	—	708,285	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16402	架	1	9304	2,081,567	—	553,472	B747 機隊	—	—	已投保	無

不動產、廠房及設備名稱	單位	數量	取得年月	原始成本	重估增值	未折減餘額	利用狀況			保險情形	設定擔保及權利受限制之其他情事
							本公司使用部門	出租	閒置		
機體 B-16462	架	1	9304	2,419,238	—	433,860	B747 機隊	—	—	已投保	無
機體 B-16707	架	1	9606	5,103,584	—	3,182,520	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款
機體 B-16709	架	1	9612	5,188,263	—	3,393,916	B777 機隊	—	—	已投保	抵押借款

2. 營業租賃(每年租金達五百萬元以上)

103 年 10 月 31 日；單位：元

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B-16301 飛機	架	1	92.06-104.06	美金約 60 萬元 -75 萬元	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	每月付款	無
B-16302 飛機	架	1	96.07-104.07	美金約 60 萬元 -75 萬元	Wells Fargo Bank Northwest N.A.	每月付款	無
B-16303 飛機	架	1	93.02-105.02	美金約 60 萬元 -75 萬元	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	每月付款	無
B-16305 飛機	架	1	93.02-105.02	美金約 60 萬元 -75 萬元	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	每月付款	無
B-16306 飛機	架	1	102.12-105.04	美金約 60 萬元 -75 萬元	Orchard Aviation (A330) Pte. Ltd.	每月付款	無
B-16307 飛機	架	1	102.12-105.11	美金約 60 萬元 -75 萬元	Orchard Aviation (A330) Pte. Ltd.	每月付款	無
B-16308 飛機	架	1	96.02-106.03	美金約 60 萬元 -75 萬元	GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	每月付款	無
B-16309 飛機	架	1	101.04-106.05	美金約 60 萬元 -75 萬元	Aptree Aviation Trading 2 Co., Limited	每月付款	無
B-16331 飛機	架	1	100.10-112.10	美金約 80 萬元 -90 萬元	CIT Aerospace International	每月付款	無
B-16332 飛機	架	1	100.11-112.11	美金約 80 萬元 -90 萬元	CIT Aerospace International	每月付款	無
B-16333 飛機	架	1	100.12-112.12	美金約 80 萬元 -90 萬元	CIT Aerospace International	每月付款	無
B-16701 飛機	架	1	97.03-106.07	美金約 135 萬元 -150 萬元	DAE Capital Leasing B.V.	每月付款	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B-16702 飛機	架	1	97.03-106.08	美金約 135 萬元 -150 萬元	DAE Capital Leasing B.V.	每月付款	無
B-16703 飛機	架	1	95.06-107.06	美金約 135 萬元 -150 萬元	HKAC Rentals(UK) Company Limited	每月付款	無
B-16712 飛機	架	1	97.07-109.07	美金約 135 萬元 -150 萬元	IGAF MSN 33755 B.V.	每月付款	無
B-16201 飛機	架	1	101.10-111.10	美金約 35 萬元 -45 萬元	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	每月付款	無
B-16202 飛機	架	1	101.12-111.12	美金約 35 萬元 -45 萬元	ACG Acquisition BR2012-10A LLC	每月付款	無
B-16203 飛機	架	1	101.12-111.12	美金約 35 萬元 -45 萬元	ACG Acquisition BR2012-11 LLC	每月付款	無
B-16205 飛機	架	1	102.02-112.02	美金約 35 萬元 -45 萬元	ACG Acquisition BR2013-02 LLC	每月付款	無
B-16206 飛機	架	1	102.10-112.10	美金約 35 萬元 -45 萬元	Panamera Aviation Leasing Limited	每月付款	無
B-16207 飛機	架	1	103.10-112.11	美金約 35 萬元 -45 萬元	Jin Shan Ireland Company Limited	每月付款	無
B-16208 飛機	架	1	103.10-113.03	美金約 35 萬元 -45 萬元	Jin Shan Ireland Company Limited	每月付款	無
B-16209 飛機	架	1	103.03-113.03	美金約 35 萬元 -45 萬元	Celestial Aviation Trading 54 Limited	每月付款	無
B-16210 飛機	架	1	103.05-113.05	美金約 35 萬元 -45 萬元	Celestial Aviation Trading 54 Limited	每月付款	無
B-16211 飛機	架	1	103.07-113.07	美金約 35 萬元 -45 萬元	Celestial Aviation Trading 20 Limited	每月付款	無
B-16212 飛機	架	1	103.09-113.09	美金約 35 萬元 -45 萬元	Celestial Aviation Trading 27 Limited	每月付款	無
B-16213 飛機	架	1	103.10-113.10	美金約 35 萬元 -45 萬元	Celestial Aviation Trading 46 Limited	每月付款	無
B-16108 飛機	架	1	100.12-104.09	美金約 50 萬元 -60 萬元	Aircraft MSN 48778 LLC	每月付款	無
B-16109 飛機	架	1	100.12-104.11	美金約 50 萬元 -60 萬元	Aircraft MSN 48779 LLC	每月付款	無

資產名稱	單位	數量	租賃期間	租 金	出 租 人	租金之計算及支付方式	租約所定之限制
B-17913 飛機	架	1	102.03-105.02	新台幣 700 萬元 -800 萬元	光彥租賃股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17917 飛機	架	1	102.03-105.02	新台幣 700 萬元 -800 萬元	光彥租賃股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17918 飛機	架	1	102.03-105.02	新台幣 700 萬元 -800 萬元	光彥租賃股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17925 飛機	架	1	102.03-105.02	新台幣 700 萬元 -800 萬元	光彥租賃股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
B-17926 飛機	架	1	102.03-105.02	新台幣 700 萬元 -800 萬元	光彥租賃股份有限公司	計算：依飛行時數計價 支付方式：每月付款	無
桃園機場 土地房屋租賃	筆	1	103.01-105.12	新台幣 16,734,753 元	桃園國際機場股份有限公司	每季付款	無
松山機場 土地房屋租賃	筆	1	103.01-105.12	新台幣 1,460,280 元	交通部民用航空局台北國際 航空站	每季付款	無
商務中心 土地房屋租賃	筆	1	101.03-111.02	新台幣 11,386,038 元	交通部民用航空局台北國際 航空站	每季付款	無
HGR 保稅庫房 及開放平台	筆	1	100.01.01- 書 面申請終止	新台幣 1,726,036 元	長榮航太科技股份有限公司	每月支付	無

(三)各生產工廠現況及最近二年度設備產能利用率：本公司非屬製造業，故不適用。

三、轉投資事業

(一) 轉投資事業概況

103年9月30日
單位：新台幣仟元；仟股；%

轉投資事業	主要營業項目	投資成本	帳面價值	投資股份		股權淨值	市價	會計處理方法	最近年度(102年度) 投資報酬			持有公司股份數額
				股數	股權比例				投資損益	分配現金股利	分配股票股利	
PT Perdana Andalan Air Service	航空客、貨運代理業務	5,086	49,740	41	51.00%	49,740	(註 1)	權益法	(3,215)	14,989	-	-
RTW Air Services(S) Pte Ltd.	航空客、貨運代理業務	13,217	25,043	735	49.00%	25,043	(註 1)	權益法	367	-	-	-
Green Siam Air Services Co. Ltd.	航空客、貨運代理業務	9,421	21,764	98	49.00%	21,764	(註 1)	權益法	5,633	5,716	-	-
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業	327	113,500	未發行股票	99.00%	113,500	(註 1)	權益法	48,102	52,693	-	-
Concord Pacific Ltd.	一般投資業	2,223,285	13,359	74,137	100.00%	13,359	(註 1)	權益法	(290,179)	-	-	-
Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業	179,173	389,709	5,500	100.00%	389,709	(註 1)	權益法	27,204	-	-	-
Sino Gain Ltd.(註 2)	租賃業	-	-	-	-	-	(註 1)	權益法	32	-	-	-
長榮航勤(股)公司	航空站地勤業	111,175	835,163	21,396	56.33%	835,163	(註 1)	權益法	116,783	32,095	-	-
EVA Flight Training Academy	飛行學校	298,800	255,530	10,000	100.00%	255,530	(註 1)	權益法	(26,691)	-	-	-
長榮空廚(股)公司	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	1,258,259	49,800	49.80%	1,258,259	(註 1)	權益法	217,042	49,800	-	-
長榮航太科技(股)公司	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	6,637,969	462,662	80.00%	7,002,845	(註 1)	權益法	637,703	-	38,237 仟股	-
長榮警備保全(股)公司	保全業務	25,000	79,236	6,336	31.25%	79,236	(註 1)	權益法	13,813	10,581	-	-
長榮空運倉儲(股)公司	航空貨物之集散	726,098	1,345,497	72,000	60.00%	1,345,497	(註 1)	權益法	72,961	36,000	-	-
翔利投資(股)公司	一般投資業	25,000	45,695	2,680	100.00%	45,695	(註 1)	權益法	1,020	-	-	-
長榮航宇精密(股)公司	航空器及其零件製造業	720,000	697,202	72,000	40.00%	697,202	(註 1)	權益法	(1,686)	-	-	-

註 1: 未上市櫃公司股票，無相關市價。

註 2: Sino Gain 已於 2014 年 8 月 20 日清算完成。

(二) 綜合持股比例

103年9月30日；單位：仟股；%

轉投資事業 (註)	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資		綜合投資	
	股數	持股比例	股數	持股比例	股數	持股比例
PT Perdana Andalan Air Service	41	51.00	0	0	41	51.00
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	735	49.00	0	0	735	49.00
Green Siam Air Services Co., Ltd.	98	49.00	0	0	98	49.00
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	-	99.00	-	0	-	99.00
Concord Pacific Ltd.	74,137	100.00	0	0	74,137	100.00
Sky Castle Investment Ltd.	5,500	100.00	0	0	5,500	100.00
Sino Gain Ltd.(註 2)	-	-	-	-	-	-
EVA Flight Training Academy	10,000	100.00	0	0	10,000	100.00
長榮航勤股份有限公司	21,396	56.33	7,597	20.00	28,993	76.33
長榮空廚股份有限公司	49,800	49.80	25,000	25.00	74,800	74.80
長榮警備保全股份有限公司	6,336	31.25	13,939	68.75	20,275	100.00
長榮航太科技股份有限公司	462,662	80.00	0	0	462,662	80.00
長榮空運倉儲股份有限公司	72,000	60.00	13,649	11.37	85,649	71.37
翔利投資股份有限公司	2,680	100.00	0	0	2,680	100.00
長榮航宇精密股份有限公司	72,000	40.00	54,000	30.00	126,000	70.00

註 1：係公司採用權益法之長期投資。

註 2：Sino Gain 已於 2014 年 8 月 20 日清算完成。

(三) 上市或上櫃公司最近二年度及截至公開說明書刊印日止，子公司持有或處分本公司股票情形及其設定質權之情形，並列明資金來源及其對公司財務績效及財務狀況之影響：無此情形。

(四) 最近二年度及截至公開說明書刊印日止，發生公司法第一百八十五條情事或有以部分營業、研發成果移轉子公司者，應揭露放棄子公司現金增資認購情形，認購相對人之名稱、及其與公司、董事、監察人及持股比例超過百分之十股東之關係及認購股數：無此情形。

四、重要契約

(一) 租賃契約及購機契約

103 年 10 月 31 日

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
租賃契約	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~106.06	B747-400 (B-16401)	無
	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.11	B747-400 (B-16402)	無
	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.04~105.05	B747-400 (B-16462)	無
	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	92.06~104.06	A330-200 (B-16301)	無
	Wells Fargo Bank Northwest N.A.	96.07~104.07	A330-200 (B-16302)	無
	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.02~105.02	A330-200 (B-16303)	無
	Gecas Aircraft Leasing Netherlands B.V.	93.02~105.02	A330-200 (B-16305)	無
	Orchard Aviation (A330) Pte. Ltd.	102.12~105.04	A330-200 (B-16306)	無
	Orchard Aviation (A330) Pte. Ltd.	102.12~105.11	A330-200 (B-16307)	無
	GFL Aircraft Leasing Netherlands B.V.	96.02~106.03	A330-200 (B-16308)	無
	Aptree Aviation Trading 2 Co., Limited	101.04~106.05	A330-200 (B-16309)	無
	CIT Aerospace International	100.10~112.10	A330-300(B-16331)	無
	CIT Aerospace International	100.11~112.11	A330-300(B-16332)	無
	CIT Aerospace International	100.12~112.12	A330-300(B-16333)	無
	DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.07	B777-300ER(B-16701)	無
	DAE Capital Leasing B.V.	97.03~106.08	B777-300ER (B-16702)	無
	HKAC Rentals(UK) Company Limited	95.06~107.06	B777-300ER (B-16703)	無
	IGAF MSN 33755 B.V.	97.07~109.07	B777-300ER (B-16712)	無
	ACG Acquisition BR2012-10B LLC	101.10~111.10	A321-200 (B-16201)	無
	ACG Acquisition BR2012-10A LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16202)	無
	ACG Acquisition BR2012-11 LLC	101.12~111.12	A321-200 (B-16203)	無
	ACG Acquisition BR2013-02 LLC	102.02~112.02	A321-200 (B-16205)	無
	Panamera Aviation Leasing Limited	102.10~112.10	A321-200 (B-16206)	無
	Jin Shan Ireland Company Limited	103.10~112.11	A321-200 (B-16207)	無
	Jin Shan Ireland Company Limited	103.10~113.03	A321-200 (B-16208)	無
	Celestial Aviation Trading 54 Limited	103.03~113.03	A321-200 (B-16209)	無
	Celestial Aviation Trading 54 Limited	103.05~113.05	A321-200 (B-16210)	無
	Celestial Aviation Trading 20 Limited	103.07~113.07	A321-200 (B-16211)	無
Celestial Aviation Trading 27 Limited	103.09~113.09	A321-200 (B-16212)	無	

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
	Celestial Aviation Trading 46 Limited	103.10~113.10	A321-200 (B-16213)	無
	光彥租賃股份有限公司	96.05~108.05	B777-300ER (B-16707)	無
	光彥租賃股份有限公司	96.12~108.12	B777-300ER (B-16709)	無
	Aircraft MSN 48778 LLC	100.12~104.09	MD-11F(B-16108)	無
	Aircraft MSN 48779 LLC	100.12~104.11	MD-11F(B-16109)	無
	光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD90 (B-17913)	無
	光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD90 (B-17917)	無
	光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD90 (B-17918)	無
	光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD90 (B-17925)	無
	光彥租賃股份有限公司	102.03~105.02	MD90 (B-17926)	無
	立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	B747-400(B-16409)	無
	立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	B777-300ER(B-16707)	無
	立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A330-200(B-16306)	無
	立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A321-200(B-16201)	無
	立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A321-200(B-16202)	無
	立榮航空股份有限公司	103.01~103.12	A321-200(B-16203)	無
	桃園國際機場股份有限公司	103.01~105.12	土地房屋租賃	無
	交通部民用航空局台北國際航空站	103.01~105.12	土地房屋租賃	無
	交通部民用航空局台北國際航空站	101.03~111.02	土地房屋租賃	無
購機契約	The Boeing Company	103.04	B777-300ER	無
	Celestial Aviation Trading 65 Limited	102.10	B777-300ER	無
	Celestial Aviation Trading 29 Limited	102.10	B777-300ER	無
	Celestial Aviation Trading 3 Limited	102.10	B777-300ER	無
	Celestial Aviation Trading 44 Limited	102.10	B777-300ER	無

(二) 借款合約

103年10月31日；單位：新台幣元

公司名稱	契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容		限制條款
				貸款性質	貸款額度	
長榮航空	長期借款合同	土銀營業	97.03~104.03	抵押貸款-航空器	108,000,000	無
		台銀營業	103.06~115.06		3,986,000,000	無
		華南城東	95.06~107.06		1,000,000,000	無
		華南城東	103.05~115.05		4,146,000,000	無
		台銀桃園	97.05~109.05		2,799,999,992	無
		合庫桃園	103.09~115.09		3,702,000,000	無
		兆豐國際聯貸	95.11~107.11		1,950,010,000	無
		兆豐國際聯貸	96.02~108.02		1,950,010,000	無
		兆豐國際聯貸	96.09~108.09		2,333,338,000	無
		一銀南京聯貸	97.06~109.06		2,800,000,004	無
		合庫桃園聯貸	98.02~110.02		3,033,333,337	無
		一銀南京聯貸	99.11~111.11		4,072,916,669	無
		台北富邦	97.01~104.01		抵押貸款-土地建物	57,142,859
		台銀桃園	99.08~104.08	1,000,000,000		無
		遠東營業	100.08~105.08	中長期信用貸款	250,000,000	無
		彰銀建國	100.10~105.10		400,000,000	無
		彰銀建國	103.04~108.04		450,000,000	無
		彰銀建國	103.09~108.09		500,000,000	無
		國泰世華	101.06~106.06		300,000,000	無
		華南城東	100.10~105.10		200,000,000	無
		華南城東	103.02~108.02		450,000,000	無
		陽信中興	103.02~106.02		350,000,000	無
		台銀桃園	101.09~106.09		480,000,000	無
		台銀桃園	102.12~105.06		320,000,000	無
		台銀桃園	102.12~107.12		400,000,000	無
		合庫桃園	99.12~104.12		199,999,999	無
		合庫桃園	100.11~105.11		416,666,667	無
		合庫桃園	101.03~105.11		416,666,667	無
		合庫桃園	103.05~108.05		1,000,000,000	無
大眾台北	102.04~105.04	150,000,000	無			
台新法金	103.02~106.02	500,000,000	無			
長榮航太	長期借款合同	台銀桃園	94.01~109.01	中長期抵押貸款	211,538,450	無
		台銀桃園	101.12~106.12		500,000,000	無
		台銀桃園	100.09~105.09		333,333,332	無
		台銀桃園	103.01~108.01		500,000,000	無
		中華開發桃園	102.02~107.02		437,500,000	無
		玉山桃園	103.09~106.09	中長期商業本票保證	50,000,000	無
		玉山桃園	103.05~106.05		60,000,000	無
		北富銀安和	101.11~103.11		100,000,000	無
		元大南崁	103.03~106.03		45,000,000	無
		元大南崁	102.12~105.12		50,000,000	無
		元大南崁	103.02~106.02		200,000,000	無
		台工銀營業	103.04~106.04		70,000,000	無
		大眾台北	103.07~106.07		50,000,000	無

公司名稱	契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容		限制條款
				貸款性質	貸款額度	
		新光桃園	101.03~104.03	中長期信用貸款	13,820,000	無
		新光桃園	101.05~104.03		12,500,000	無
		新光桃園	101.06~104.03		7,440,000	無
		新光桃園	101.06~104.03		9,840,000	無
		永豐營業	102.02~105.02		75,000,000	無
		永豐營業	102.05~105.02		37,500,000	無
		永豐營業	102.06~105.02		37,500,000	無
		合庫桃園	100.05~105.05		333,333,334	無
		合庫桃園	101.07~106.07		500,000,000	無
		陽信 中興	102.12~105.12		200,000,000	無
		遠東桃園	102.06~105.06		437,500,000	無
		玉山桃園	102.07~105.07		280,000,000	無
		中國輸出入新竹	102.12~105.12		400,000,000	無
		中國輸出入新竹	102.12~105.12		500,000,000	無
		元大南崁	102.09~105.09		150,000,000	無
		元大南崁	102.09~105.09		350,000,000	無
		瑞興營業	102.06~105.06		160,000,000	無
		台工銀營業	102.06~105.06		100,000,000	依合約規定
		台工銀營業	102.07~105.06		50,000,000	依合約規定
		台工銀營業	102.07~105.06		50,000,000	依合約規定
		台工銀營業	103.02~105.06		100,000,000	依合約規定
		台工銀營業	103.08~106.08		100,000,000	依合約規定
		大眾台北	103.09~106.09		150,000,000	無
		華南城東	100.07~105.07		157,000,000	無
		華南城東	100.07~105.07		115,000,000	無
		華南城東	100.08~105.08		28,000,000	無
		華南城東	101.08~106.08		200,000,000	無
		華南城東	101.08~106.08		100,000,000	無
		北富銀安和	100.12~105.09		190,000,000	無
		北富銀安和	101.03~105.09		64,285,714	無
		北富銀安和	101.08~105.09		31,428,572	無
		日盛桃園	102.09~105.09		50,000,000	無
		日盛桃園	102.11~105.09	120,000,000	無	
		日盛桃園	103.05~106.05	53,000,000	無	
		日盛桃園	103.06~106.06	77,000,000	無	

參、發行計畫及執行情形

一、前次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債資金運用計畫分析

本公司前各次現金增資、併購或受讓他公司股份發行新股或發行公司債及私募有價證券計畫實際完成日距申報時未逾三年者計有 100 年度第 16 次有擔保普通公司債、101 年度第 17 次有擔保普通公司債及 102 年度第 18 次有擔保普通公司債等三案，茲就各該次有價證券發行計畫之相關內容及執行情形說明如下：

(一) 100 年度第 16 次有擔保普通公司債

1. 計畫內容

(1) 主管機關核准日期及文號：100 年 8 月 18 日金管證發字第 1000038408 號。

(2) 計畫所需資金總額：7,100,000 仟元。

(3) 資金來源：發行第 16 次有擔保普通公司債總額 7,100,000 仟元。

(4) 公司債內容：

① 發行總額及面額：發行總額為新台幣柒拾壹億元整，共分為甲、乙、丙、丁、戊、己六券，各券發行金額為甲券新台幣貳拾億元整、乙券新台幣壹拾伍億元整、己券新台幣陸億元整，其餘各券發行總額均為新台幣壹拾億元整。

面額：為新台幣壹佰萬元壹種。

② 發行期間：本公司債發行期間為五年。

③ 票面利率及計、付息方式：本公司債各券票面利率均為年利率 1.44%，自發行日起，每年依票面利率單利計、付息一次。

④ 還本方式：本公司債各券均自發行日起屆滿第四年及第五年各還本一半。

(5) 計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預計完成日期	所需資金 總額	預計資金運用進度		
			100 年度		101 年度
			第三季	第四季	第一季
償還借款	101 年 2 月	7,100,000	872,685	5,265,327	961,988
合 計		7,100,000	872,685	5,265,327	961,988
預計可能產生效益	償還借款暨改善財務結構，預計 100 年下半年可節省利息支出 4,985 仟元，101 年上半年可節省利息支出 15,011 仟元。				

2. 執行情形

單位：新台幣仟元；%

計劃項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
償還借款	支用金額	預定	7,100,000	本公司本次發行第 16 次有擔保普通公司債資金運用計畫業已依原預計進度於 101 年第一季執行完畢。
		實際	7,100,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	7,100,000	
		實際	7,100,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3. 效益評估

(1) 節省利息支出，減輕財務負擔

由下表可知，本公司 101 年度之利息支出較 100 年度減少 322,462 元，其達成情形尚屬良好，顯示本次籌資用於償還借款之效益已有顯現。

單位：新台幣仟元

利息費用/年度	100 年度	101 年度
本期利息支出(不含利息資本化)	1,902,753	1,580,291

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

(2) 強化財務結構並提升償債能力

項目		年度	99 年 12 月 31 日 (籌資前)	100 年 12 月 31 日 (籌資後)	101 年 12 月 31 日 (籌資後)
財務結構 (%)	負債比率		72.55%	72.80%	73.33%
	長期資金占固定資產比率		114.50%	117.47%	121.79%
償債能力 (%)	流動比率		94.45%	98.38%	100.07%
	速動比率		66.23%	69.32%	79.19%

本公司 100 年度國內第十六次有擔保普通公司債於 100 年第三季募集完成後，已全數用於償還借款。在改善財務結構方面，本公司負債比率由籌資前 72.55% 略微增加至 73.33%，主要係因本公司處分飛航設備致資產總額減少幅度大於負債總額減少幅度所致，長期資金占固定資產比率由籌資前 114.50% 逐步上升至 121.79%；在償債能力方面，流動比率由籌資前 94.45% 逐步上升至 100.07%，速動比率由籌資前 66.23% 上升至 79.19%。綜上所述，顯示該次籌資計畫用於償還借款用於改善財務結構之效益已顯現。

(二) 101年度第17次有擔保普通公司債

1. 計畫內容

(1) 主管機關核准日期及文號：101年5月17日金管證發字第1010021671號。

(2) 計畫所需資金總額：6,500,000千元。

(3) 資金來源：發行第17次有擔保普通公司債總額6,500,000千元。

(4) 公司債內容：

① 發行總額及面額：發行總額為新台幣陸拾伍億元整，共分為甲、乙、丙、丁、戊、己、庚、辛八券，甲券發行總額新臺幣壹拾伍億元整，乙、丙、丁券各券發行總額新臺幣壹拾億元整，其餘各券發行總額均為新臺幣伍億元整。

面額：為新台幣壹佰萬元壹種。

② 發行期間：本公司債發行期間為五年。

③ 票面利率及計、付息方式：本公司債各券票面利率均為年利率1.22%，自發行日起，每年依票面利率單利計、付息一次。

④ 還本方式：本公司債各券均到期一次還本。

(5) 計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預計完成日期	所需資金總額	預計資金運用進度			
			101年度			102年度
			第二季	第三季	第四季	第一季
償還借款	102年2月	6,500,000	1,259,781	2,019,952	2,440,983	779,284
合計		6,500,000	1,259,781	2,019,952	2,440,983	779,284
預計可能產生效益	償還借款暨改善財務結構，預計101年第二季至102年第一季可節省利息支出約16,355千元。					

2. 執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
	支用金額	預定	實際	
償還借款	支用金額	預定	6,500,000	本公司本次發行第17次有擔保普通公司債資金運用計劃業已依原預計進度於102年第一季執行完畢。
		實際	6,500,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	6,500,000	
		實際	6,500,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3. 效益評估

(1) 節省利息支出，減輕財務負擔

由下表可知，本公司 102 年度之利息支出較 101 年度減少 175,421 仟元，其達成情形尚屬良好，顯示本次籌資用於償還借款之效益已有顯現。

單位：新台幣仟元

利息費用/年度	101 年度	102 年度
本期利息支出(不含利息資本化)	1,566,492	1,391,071

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

(2)強化財務結構並提升償債能力

年度		100 年 12 月 31 日 (籌資前)(註 1)	101 年 12 月 31 日 (籌資後)(註 1)	101 年 12 月 31 日 (籌資後)(註 2)	102 年 12 月 31 日 (籌資後)(註 2)
財務結構 (%)	負債比率	72.80%	73.33%	75.14%	74.29%
	長期資金占固定資產比率	117.47%	121.79%	108.94%	114.02%
償債能力 (%)	流動比率	98.38%	100.07%	87.06%	86.24%
	速動比率	69.32%	79.19%	77.73%	78.77%

註 1：係採用我國財務會計準則之財務資料

註 2：係採用國際財務報導準則之財務資料

本公司 101 年度國內第十七次有擔保普通公司債於 101 年第二季募集完成後，已全數用於償還借款。在改善財務結構方面，本公司負債比率由籌資前 72.80%於 102 年度償還借款後仍增加至 74.29%，長期資金占固定資產比率由籌資前 117.47%下滑至 114.02%，另償債能力方面，流動比率由籌資前 98.38%逐步下滑至 86.24%，速動比率由籌資前 69.32%上升至 78.77%，主要係因轉換國際財務報導準則，依客戶忠誠計劃及員工福利計劃調整其他流動負債及其他非流動負債。另針對不動產、廠房和設備專案符合定期檢修及未來清償義務時可能須要流出具經濟效益之資源，調整存貨、其他非流動性資產及其他非流動性負債。綜合上述原因，致財務結構較籌資前微幅弱化，惟其原因尚無重大異常，對本公司業務及財務狀況尚無不利影響，其本公司速動比率較籌資前明顯改善，顯示該次籌資計劃用於償還借款之效益已顯現。

(三) 102 年度第 18 次有擔保普通公司債

1. 計畫內容

(1)主管機關核准日期及文號：102 年 5 月 8 日金管證發字第 1020016253 號。

(2)計畫所需資金總額：4,500,000 仟元。

(3)資金來源：發行第 18 次有擔保普通公司債總額 4,500,000 仟元。

(4)公司債內容：

①發行總額及面額：發行總額為新台幣肆拾伍億元整，共分為甲、乙、丙、丁、戊五券，甲券發行總額為新臺幣貳拾伍億元整，其餘各券預計發行總額均為新臺幣伍億元整。

面額：為新台幣壹佰萬元壹種。

②發行期間：本公司債發行期間為五年。

③票面利率及計、付息方式：本公司債各券票面利率均為年利率 1.15%，自發行日起，每年依票面利率單利計、付息一次。

④還本方式：本公司債各券均到期一次還本。

(5)計畫項目、預計資金運用進度及可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預計完成日期	所需資金 總額	預計資金運用進度		
			102年度		
			第二季	第三季	第四季
償還借款	102年12月	4,500,000	496,834	1,970,571	2,032,595
合 計		4,500,000	496,834	1,970,571	2,032,595
預計可能產生效益	償還借款暨改善財務結構，預計102年第二季至103年第一季可節省利息支出約11,150仟元。				

2.執行情形

單位：新台幣仟元；%

計畫項目	執行情形			進度超前或落後情形、原因及改善計畫
償還借款	支用金額	預定	4,500,000	本公司本次發行第 18 次有擔保普通公司債資金運用計畫業已依原預計進度於 102 年第四季執行完畢。
		實際	4,500,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	
合計	支用金額	預定	4,500,000	
		實際	4,500,000	
	執行進度	預定	100.00%	
		實際	100.00%	

3.效益評估

(1)節省利息支出，減輕財務負擔

由下表可知，本公司 102 年度之利息支出較 101 年度減少 175,421 仟元，其達成情形尚屬良好，顯示本次籌資用於償還借款之效益已有顯現。

單位：新台幣仟元

利息費用/年度	101 年度	102 年度
本期利息支出(不含利息資本化)	1,566,492	1,391,071

資料來源：各年度經會計師查核簽證之財務報告

(2)強化財務結構並提升償債能力

項目		年度	101 年 12 月 31 日 (籌資前)	102 年 12 月 31 日 (籌資後)
財務結構 (%)	負債比率		75.14%	74.29%
	長期資金占固定資產比率		108.94%	114.02%
償債能力 (%)	流動比率		87.06%	86.24%
	速動比率		77.73%	78.77%

本公司 102 年度國內第十八次有擔保普通公司債於 102 年第二季募集完成後，已全數用於償還借款。在改善財務結構方面，本公司負債比率由籌資前 75.14% 下滑至 74.29%，長期資金占固定資產比率由籌資前 108.94% 上升至 114.02%；另償債能力方面，流動比率由籌資前 87.06% 微幅下滑至 86.24%，速動比率由籌資前 77.73% 上升至 78.77%。主要係因存貨及應收帳款減少，致流動比率微幅下滑，惟其原因尚無重大異常，對本公司業務及財務狀況尚無不利影響。綜上所述，本公司財務結構已較籌資前改善，顯示該次籌資計畫用於償還借款之效益已顯現。

二、本次現金增資、發行公司債、發行員工認股權憑證或限制員工權利新股計畫應記載事項

(一) 資金來源

1. 本次計畫所需資金總額：新台幣 10,200,000 仟元。

2. 資金來源：

(1) 現金增資發行普通股 600,000,000 股，每股面額 10 元，每股發行價格為新台幣 17 元，募集資金總額為 10,200,000 仟元。

(2) 由於本次實際募集資金較原預計計畫增加金額 2,700,000 仟元，全數作為充實營運資金之用。

3. 計畫項目、預定資金運用進度及預計可能產生效益

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			104 年度	
			第二季	第三季
償還借款	104 年第三季	7,500,000	2,556,800	4,943,200
充實營運資金	104 年第二季	2,700,000	2,700,000	—
合計		10,200,000	5,256,800	4,943,200
預計可能產生效益	1. 償還借款：本公司預計以新台幣 7,500,000 仟元償還借款，預計 104 年可以節省利息支出 58,348 仟元，往後每年可節省利息支出 131,476 仟元。 2. 充實營運資金：本次計畫項目中以 2,700,000 仟元作為充實營運資金，若以本公司向金融機構融資之平均借款利率約 2.09% 設算，104 年度約可節省 28,215 仟元之利息支出，往後每年約可節省 56,430 仟元之利息支出。			

(二) 本次發行公司債者，應參照公司法第二百四十八條之規定，揭露有關事項及其償債款項之籌資計畫與保管方法：不適用。

(三) 本次發行特別股者，應揭露每股面額、發行價格、發行條件對特別股股東權益影響、股權可能稀釋情形、對股東權益影響及公司法第一百五十七條所規定之事項：不適用。

(四) 上市或上櫃公司發行未上市或未上櫃特別股者，應揭露發行目的、不擬上市或上櫃原因、對現有股東及潛在投資人權益之影響及未來有無申請上市或上櫃之計畫：不適用。

(五) 股票依財團法人中華民國證券櫃檯買賣中心證券商營業處所買賣興櫃股票審查準則第五條規定核准在證券商營業處所買賣之公司發行新股者，應說明未來上市(櫃)計

畫：不適用。

(六)本次發行員工認股權憑證者，應揭露員工認股權憑證發行及認股辦法：不適用。

(七)本次發行限制員工權利新股者，應揭露限制員工權利新股之發行辦法：不適用。

(八)本次計畫之可行性、必要性及合理性，並應分析各種資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋影響：

1. 本次募集與發行有價證券資金計畫之可行性評估

(1) 法定程序之可行性

本公司本次現金增資發行新股，業經 103 年 9 月 30 日董事會決議通過，經查與公司法、證券交易法、發行人募集與發行有價證券處理準則及其他相關法令規定並無不符，且律師對本次現金增資發行新股計畫業已出具適法意見書，顯示本次現金增資發行新股計畫應屬適法可行。

(2) 資金募集完成之可行性

本公司本次計畫辦理現金增資發行普通股 600,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為 17 元，總募集資金為新臺幣 10,200,000 仟元。本次現金增資依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股由本公司員工承購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘增資發行新股之 80%，計 480,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，每股認購 0.147286928 股，認購不足一股之畸零股，由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。而員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購，以確保本次資金募集之完成，故本次現金增資募集資金應屬可行。

(3) 資金運用計畫之可行性

本公司本次辦理現金增資發行新股所募集之資金將用以償還借款及充實營運資金，以減輕利息負擔及改善財務結構。本次募資計畫預計於 104 年第一季完成資金募集，於 104 年第二季陸續償還該等借款，本公司本次預計償還借款之借款合同及融資動撥情形，該等借款確實存在且其合約內容並無不得提前償還或其他特殊限制條款之約定。故待本次募集資金完成後，即可依預定資金運用計畫進行償還借款作業，故本次籌資用於償還借款計畫應具可行性。

綜上所述，本公司本次辦理現金增資發行新股之計畫就其適法性、資金募集完成及資金運用計畫等各方面均具可行性。

2. 本次募集與發行有價證券資金計畫之必要性評估

(1) 減少利息支出對獲利之侵蝕，降低對金融機構依存度

單位：新台幣仟元；%

項目 \ 年度	101 年度	102 年度	103 年上半年度
銀行借款利息費用(A)	1,031,013	943,850	485,198
營業淨利(損)(B)	196,107	1,588,253	(319,444)
(A)/(B)%	525.74%	59.43%	(151.89)%

資料來源：101 及 102 年度經會計師查核簽證之個體財務報告

航空產業之特性因購置機隊及飛機相關所需之電子儀器及航材等資本支出，支出金額龐大且回收期較長，資金主要仍仰賴向各銀行中長期借款及向資本市場募集長期資金以支應資本支出，待提供客運及貨運之運輸服務後回收以維持營運。本公司為因應營運所需，陸續舉借銀行借款支應所需資金，致相關利息費用佔營業淨利之比重分別為 525.74%、59.43%及(151.89)%，顯示利息費用對本公司獲利有相當之影響。經檢視 101、102 年度及 103 年上半年度，各期支付利息金額除 102 年外均高於各期營業淨利(損)，對航空公司之營業特性而言，資金成本為主要之財務負擔，且對公司經營績效影響甚大；且隨著本公司營運規模逐漸拓展，對於營運資金之需求，亦隨之增加，目前資本市場借款利率隨美國十年期公債殖利率回升而持續走揚，本公司未來融資勢將面臨較高之資金成本，將加重其財務負擔及侵蝕本公司獲利，且在借款期間屆滿時尚有資金調度之壓力，若本次辦理現金增資發行新股所募資金新台幣 102 億元用以償還借款及充實營運資金，以擬償還之借款利率及平均借款利率設算，預計 104 年度約可減少利息支出 86,563 仟元，爾後每年度可節省利息支出 187,906 仟元，將可節省利息支出及緩和資金調度壓力；再者，受限於金融機構額度限制及金融政策之變化，倘若未來全球經濟未見復甦，則資金調度易受融資額度限制及金融政策緊縮影響，不僅財務風險及營運風險提高，且對未來營運發展將產生不利影響。本公司本次所募集之資金 102 億元，將用以償還借款及充實營運資金，不僅可降低對借款依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，以維持公司長期發展之穩定性，以未來利率走勢看漲之趨勢，亦可降低利息支出對獲利之侵蝕，對本公司未來獲利之提昇亦將有所助益，故本次募集資金計劃用以償還借款及充實營運資金確實有其必要性。

(2)改善償債能力並提升競爭力

項目		年度	募資前		募資前(預估)	募資後(預估)
			102 年底	103 年第二季	103 年底	104 年底
財務結構	負債比率(%)		74.29	75.98	76.10	72.01
	流動比率(%)		86.24	71.99	70.58	71.60
	速動比率(%)		78.77	62.52	66.45	59.99

資料來源：經會計師查核簽證之個體財務報告

就財務結構而言，本公司 103 年 6 月底之負債比率 75.98%較 102 年底之負債比率 74.29%提高；另就償債能力而言，本公司 103 年 6 月底之流動比率及速動比率分別為 71.99 %及 62.52%分別較 102 年底之 86.24%及 78.77%下滑，顯見本公司實有改善償債能力之必要。

本公司預估本次辦理現金增資後，預計於 104 年第一季完成現金增資之資金募集，並依預定資金運用進度於 104 年第二季及第三季陸續償還借款，103 年底因增資款項尚未到位且適逢營運旺季，資金需求將隨之增加，負債比率預估將持續增加至 76.10%，流動比率及速動比率則較 102 年底分別下滑至 70.58%及 66.45%。

由上表可知，本公司本次募資計畫完成並用以償還借款後，流動比率將微幅增加至 71.60%，而速動比率將滑落 59.99%，主係預計雖依資金運用進度償還借

款並選擇償還利率較高之中長期借款，雖短期內流動比率及速動比率並無顯著改善，惟支付利率較高之借款將有助於獲利能力提升，待將來持續還款並減輕利息負擔後，流動比率及速動比率可望逐漸回升。

此外在政府開放兩岸直航與陸方持續開放二線城市居民入台自由行，以及本公司加入星空聯盟，客源加乘等利多效應，預期營運規模將持續成長，為因應長期營運成長需求及拓展營業規模，本公司於此次現金增資並償還借款後，將使 104 年底之負債比率較 103 年底下降至 72.01%，將可使本公司財務結構改善，並可降低營運風險，因此藉由本次募資自資本市場取得較低成本之長期資金，對本公司長期營運競爭力之維持亦應有相當之助益，故本次募資計畫用以償還借款應具必要性。

本公司本次所募集之資金 10,200,000 仟元，將用以償還借款及充實營運資金，不僅可降低對借款依存度，且可預留未來資金運用之調度空間，以維持公司長期發展之穩定性。

(3)財務資金面

本公司 101~102 年度及 103 年上半年度營業收入分別為 107,147,807 仟元、110,747,462 仟元及 55,523,453 仟元。102 年度營業收入較 101 年度增加 3,599,655 仟元，成長比率為 3.36%；103 年上半年度營業收入較去年同期增加 2,551,971 仟元，成長比率為 4.82%，顯示本公司營收逐年穩定成長，因營運需求而有不定期購置客貨機之需要，致本公司所需營運資金亦隨之增加。

由本公司 103 年度及 104 年度之現金收支預測表觀之，本公司預期 103 年 10 月之期初現金餘額與非融資性收入合計為 168,926,562 仟元，扣除非融資性支出 157,941,087 仟元，並考量每月最低現金餘額為 10,000,000 仟元，本公司融資前營運資金餘額為 985,475 仟元，若僅考慮非融資性現金收支，顯見本公司融資前可供支用現金水位過低，如僅考量本次償還借款計畫 75 億元而不考慮其他償債計畫，總計 103 年 10 月至 104 年 12 月將出現資金缺口達 6,514,525 仟元，若資金缺口均以增加銀行借款支應，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次募集資金計畫用以償還借款，以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性。

3.本次募集與發行有價證券資金運用計畫、預計進度及預計可能效益之合理性

(1)資金運用計畫及預計進度之合理性

單位：新台幣仟元

計畫項目	預定完成日期	所需資金總額	預定資金運用進度	
			104 年度	
			第二季	第三季
償還借款	104 年第三季	7,500,000	2,556,800	4,943,200
充實營運資金	104 年第二季	2,700,000	2,700,000	—
合計		10,200,000	5,256,800	4,943,200

本公司本次辦理現金增資發行新股預計於 103 年 10 月向金融監督管理委員會證券期貨局提出申報，經考量主管機關審查期間及資金募集作業時間等因素，預計於 104 年第一季可完成資金之募集，並依資金運用進度於 104 年第二

季及 104 年第三季償還借款及充實營運資金，且本公司擬償還之借款合同，並無提前還款之限制，故本次償還借款之資金運用計畫及預計進度尚屬合理。

(2)預計可能產生效益之合理性

茲列示本次募資計畫預計償還之借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						104 年第二季	104 年第三季	104 年度	往後年度
大眾台北	1.9000%	2013/04/12-2016/04/12	中期營運資金需求	300,000	50,000	50,000	—	684	952
彰銀建國	1.9500%	2014/04/17-2019/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—	688	976
彰銀建國	1.8500%	2011/10/28-2016/10/28	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	100,000	—	1,250	1,852
華南城東	1.8360%	2011/10/20-2016/10/20	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—	321	460
東方匯理 巴黎銀行	4.5900%	2005/10/03-2017/10/03	中期營運資金需求	2,891,303	123,438	123,438	—	3,761	5,664
華南城東	1.9700%	2014/02/18-2019/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—	305	492
台銀桃園	1.7800%	2008/05/20-2020/05/20	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—	2,554	4,152
華南城東	2.1300%	2014/05/21-2026/05/21	中期營運資金需求	4,146,000	172,750	172,750	—	2,253	3,680
兆豐國際 聯貸	1.7000%	2006/11/24-2018/11/24	中期營運資金需求	5,200,000	216,666	216,666	—	2,225	3,684
一銀南京 聯貸	1.9822%	2010/11/25-2022/11/25	中期營運資金需求	5,750,000	239,583	239,583	—	2,855	4,748
合庫桃園	1.8500%	2011/11/25-2016/11/25	中期營運資金需求	500,000	83,333	83,333	—	926	1,540
合庫桃園	1.8500%	2012/03/26-2016/11/25	中期營運資金需求	500,000	83,333	83,333	—	926	1,540
台銀桃園	1.9860%	2013/12/02-2018/12/02	中期營運資金需求	400,000	80,000	80,000	—	920	1,588
一銀南京 聯貸	1.7500%	2008/06/12-2020/06/12	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—	2,255	4,084
華南城東	1.8500%	2006/06/15-2018/06/15	中期營運資金需求	3,000,000	125,000	125,000	—	1,257	2,312
第一商業 銀行 OBU	2.6500%	2010/12/16-2022/12/16	中期營運資金需求	5,156,025	212,031	212,031	—	3,044	5,620
台銀營業	2.0500%	2014/06/25-2026/06/25	中期營運資金需求	3,986,000	166,083	166,083	—	1,758	3,404
國泰世華 企金	1.8500%	2012/06/27-2017/06/27	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—	472	924
第一商業 銀行 OBU	2.6500%	2010/12/29-2022/12/29	中期營運資金需求	5,306,400	221,250	221,250	—	2,965	5,864
合庫桃園	1.8024%	2010/12/31-2015/12/31	中期營運資金需求	400,000	66,667	66,667	—	603	1,200
華南城東	1.8360%	2011/10/20-2016/10/20	中期營運資金需求	500,000	25,000	—	25,000	207	460
合庫桃園 聯貸	1.7360%	2009/02/03-2021/02/03	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333	1,668	4,052
華南城東	1.9700%	2014/02/18-2019/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	—	25,000	182	492
台銀桃園	1.8900%	2010/08/19-2015/08/19	中期營運資金需求	2,000,000	500,000	—	500,000	3,476	9,452
遠東營業	1.8500%	2011/08/23-2016/08/23	中期營運資金需求	500,000	62,500	—	62,500	413	1,156
兆豐國際 聯貸	1.7000%	2007/02/27-2019/02/27	中期營運資金需求	5,200,000	216,666	—	216,666	1,274	3,684
台銀桃園 聯貸	1.4400%	2011/08/31-2016/08/31	中期營運資金需求	7,100,000	3,550,000	—	3,550,000	17,122	51,120
兆豐國際 聯貸	1.7000%	2007/09/04-2019/09/04	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333	1,285	3,968
台銀桃園	1.9500%	2012/09/10-2017/09/10	中期營運資金需求	800,000	80,000	—	80,000	480	1,560
東方匯理 巴黎銀行	4.5775%	2005/7/22-2017/07/22	中期營運資金需求	2,733,097	17,368	—	17,368	219	796
合計	—	—	—	—	7,500,000	2,556,800	4,943,200	58,348	131,476

本公司本次募資計畫預計於 104 年第二季及第三季分別償還 2,556,800 仟元及 4,943,200 仟元之借款，其原貸款用途主要係用於中期營運資金需求。經參酌預計償還之借款利率，104 年度及往後年度每年約可節省利息支出分別為 58,348 仟元及 131,476 仟元，其節省利息支出，減輕財務負擔之效益應屬合理。

4.分析比較各資金調度來源對公司申報年度及未來一年度每股盈餘稀釋之影響

(1)各種資金調度來源比較分析

綜觀上市(櫃)公司主要資金調度來源，大致分為股權及債權之相關籌資工具，前者有現金增資發行新股及海外存託憑證，後者如國內外轉換公司債、普通公司債及銀行借款等。茲就各種資金調度來源比較分析有利及不利因素彙總如下：

項目		有利因素	不利因素
股	現金增資發行新股	1.改善財務結構，降低財務風險，提升市場競爭力。 2.係為資本市場較為普遍之金融商品，一般投資者接受程度高。 3.員工依法得優先認購 10%~15%，可提升員工之認同感及向心力。	1.每股盈餘易因股本膨脹而被稀釋。 2.對於股權較不集中之公司，其經營權易受威脅。 3.承銷價與市價若無合理差價，則不易籌集成功。
	海外存託憑證	1.經由海外市場募集資金，可拓展公司之知名度。 2.籌資對象以國外法人為主，避免國內籌碼膨脹太多，對股價產生不利影響。 3.提高自有資本比率，改善財務結構。	1.公司海外知名度及其產業成長性影響資金募集計畫成功與否。 2.固定發行成本較高，為符合經濟規模，發行額度不宜過低。
債	國內外轉換公司債	1.因其附有「轉換權」，票面利率較長期性借款為低。 2.轉換公司債換成普通股之轉換價格，一般皆高於發行轉換公司債時普通股之時價，發行公司相當於以較高價格溢價發行股票。 3.稀釋每股盈餘之壓力較低。 4.轉換債經債權人請求轉換後，即由負債轉變成資本，除可節省利息支出外，亦可避免到期還本之龐大資金壓力。	1.流通性較普通股低。 2.未轉換，仍有贖回之資金壓力。
	普通公司債	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.易致財務結構惡化，降低競爭力。 3.公司債期限屆滿後，公司即面臨龐大資金贖回壓力。
	銀行借款或發行承兌匯票	1.對股權沒有稀釋效果。 2.債權人對公司不具管理權，對公司經營權掌握，不會造成重大影響。 3.有效運用財務槓桿，創造較高之利潤。	1.利息負擔侵蝕公司獲利。 2.財務結構惡化，降低競爭能力。 3.或需擔保品。 4.到期有還款壓力。

(2)各種資金調度來源對發行人當年度每股盈餘稀釋之影響

上市櫃公司常用之資金調度方式有舉債(含銀行借款、發行普通公司債及發行轉換公司債)、發行海外存託憑證及現金增資發行新股等，其中發行海外存託憑證因固定發行成本較高，不符合經濟效益，故暫不予考慮，另銀行借款與發行普通公司債之效果相同，因此就本此可採取之籌資方式為銀行借款、發行轉換公司債及現金增資發行新股等三種方式。由於本次計畫為償還銀行借款，故不建議採行銀行借款之籌資方式。另外，若本次募集資金係採用發行普通公司債之籌資方式，由於需支付發行利率加計保證費用及其他受託費用等利息費用，形成每年固定之利息負擔，且到期亦須償還，如到期時遇產業景氣反轉，將對公司財務調度造成影響，故採單純負債型之籌資工具，除將增加本公司之負債比率進而導致財務風險增加外，亦將降低獲利能力，並對本公司每年之資金調度造成負擔，有違其穩健經營原則，亦將影響其銀行授信額度之調度及未來之融資資金成本、獲利能力及財務結構。故僅就發行轉換公司債及現金增資發行新股比較其對 104 年度(籌資後)每股盈餘稀釋之影響：

單位：新台幣仟元；股

項目	現金增資	轉換公司債 (全數轉換)	轉換公司債 (全數未轉換)
籌資金額(仟元)(註 1)	10,200,000	10,200,000	10,200,000
籌資工具利率(註 2)	0%	0.50%	0.50%
資金成本(仟元)(註 3)	0	42,500	42,500
籌資前流通在外股數(股)(註 4)	3,258,945,005	3,258,945,005	3,258,945,005
預計增發股數(註 5)	600,000,000	425,000,000	—
籌資後流通在外股數	3,858,945,005	3,683,945,005	3,258,945,005
股權最大稀釋程度(註 6)(A)	15.55%	11.54%	—
每股盈餘最大稀釋程度(1-(1/1+A))	13.46%	10.35%	—

註 1：本籌資計畫募集金額為 10,200,000 仟元。

註 2：在不考慮發行成本下，各種籌資工具之資金成本分別為：現金增資 0%、轉換公司債為 0.5%(以滿 2 年賣回收益率設算)。

註 3：若依 10,200,000 仟元增資款之募足時點為 104 年 2 月，則 104 年度增資款資金成本計算期間為 10 個月。

註 4：籌資前流通在外股數係為 3,258,945,005 股。

註 5：預計增發股數係假設現金增資發行價格為每股新台幣 17 元；轉換公司債發行後可轉換期間之轉換價格為新台幣 24 元計算。

註 6：因本公司 103 年上半年度為稅前淨損，為避免每股虧損稀釋影響失真，改採股權最大稀釋程度=1-(籌資前流通在外股數/籌資後流通在外股數)，係假設原股東並未參與認購現金增資普通股或轉換公司債。

A.每股盈餘稀釋效果

上述可運用之籌資工具中，考量各項工具之資金成本及股本膨脹效果，現金增資發行新股之當年度每股稅前純益較發行轉換公司債方式相當。且以現金增資募集資金為取得資金成本最低之長期資金來源，可立即降低負債比率並提升公司競爭力以降低營運風險。故考量各工具對每股盈餘之稀釋效果下，本次以現金增資方式募集資金之原因應尚屬合理。

B.對發行人財務負擔之影響

前揭各項籌資方式除現金增資為股權性質工具，無需負擔利息及到期償還本金外，餘則均屬債權性質籌資工具；其中採取發行轉換公司債方式募集資金，除必需依約定利率支付利息外，若債權人未執行轉換權利，本公司仍須面對債權人賣回或到期贖回之資金調度壓力。故以現金增資發行新股方式募集資金，可取得長期、穩定、成本低廉之資金，可減輕利息負擔，強化財務結構，短期雖造成每股盈餘之稀釋，惟就長期而言應有健全財務之正面效益。因此為降低公司之財務風險，以現金增資方式募集資金以健全公司經營體質，應為較佳之籌資方式。

C.對股權稀釋及股東權益之影響

就股權可能稀釋之影響觀之，現金增資發行新股會對股權產生稀釋之情形；轉換公司債在債權人未要求執行轉換權利前，對公司並無股權稀釋作用，債權人在可轉換期間內可選擇對其較有利之時間點進行轉換，因此對股權稀釋具有遞延之效果。而就本公司採不同籌資工具融通資金對股權最大稀釋之影響而言(係假設原股東並未參與認購現金增資普通股或轉換公司債)，現金增資較轉換公司債大，惟其差異甚小。且本次之現金增資除依法提撥 10%供員工優先認購及提撥 10%對外公開承銷外，其餘股數係以除權基準日股東名簿之原股東按持股比例認購，其對股權稀釋情形應不嚴重，相對於發行可轉換公司債，由於一般全數均採對外公開承銷，外來投資人若轉換成普通股，其稀釋程度應較大。再就對現有股東權益影響觀之，以發行可轉換公司債方式籌資，雖股本不會立即增加，然其資金成本較高，易侵蝕公司獲利，且籌資後僅增加公司負債，淨值並無法立即提高，對永續經營之助益有限，而以現金增資方式募集資金，除能適度提高自有資本率，減輕財務負擔外，更有助於未來業務競爭力之提升，並降低營運風險以因應經營環境之變動，故就長期而言對現有股東權益較得以保障。

(九)本次發行價格、轉換價格，交換價格或認股價格之訂定方式：詳現金增資股票承銷價格計算書(附件一)。

(十)資金運用概算及可能產生之效益：說明資金之運用進度及本計畫完成後預計可能產生之效益。

1.如為收購其他公司、擴建或新建不動產、廠房及設備者，應說明本次計畫完成後，預計可能增加之產銷量、值、成本結構、獲利能力之變動情形、產品品質之改善情形及其他可能產生之效益：不適用。

2.如為轉投資其他公司，應列明事項：不適用

3.如為充實營運資金、償還債務者，應列明下列事項

(1)公司債務逐年到期，償還計畫及預計財務負擔減輕情形，目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形，並列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：

A.公司債務逐年到期，償還計畫及預計財務負擔減輕情形：請參閱本公開說明書壹、五及參、二、(八)、3、(2)之說明。

B.目前營運資金狀況，所需之資金額度及預計運用情形

單位：新台幣仟元

項 目	103 年 1~9 月 (實際數)	103 年 10 月~104 年 12 月 (預估)
期初現金餘額(A)	20,012,604	20,334,121
非融資性收入(B)	89,790,608	148,592,441
非融資性支出(C)	98,197,458	157,941,087
最低要求現金餘額(D)	10,000,000	10,000,000
融資前營運資金餘額(短絀) (A)+(B)-(C)-(D)	1,605,754	985,475

由上表可知，本公司 103 年 10 月至 104 年 12 月，以 103 年 10 月之期初現金餘額與非融資性收入合計為 168,926,562 仟元，扣除非融資性支出及最低現金餘額合計為 167,941,087 仟元，融資前營運資金餘額為 985,475 仟元，若僅考慮非融資性現金收支，本公司融資前可供支用現金水位過低，如僅考量本次償還借款計畫 75 億元而不考慮其他償債計畫，總計 103 年 10 月至 104 年 12 月將出現資金缺口達 6,514,525 仟元，主係本公司營運規模逐期成長，相對增加對營運資金之需求，若仰賴金融機構借款支應營運所需，將提高營運風險並侵蝕獲利，故為避免因舉債造成公司利息支出負擔，並降低對銀行依存度及提升競爭力，本公司本次擬辦理現金增資以長期資金支應其資金短絀情形應有其必要性；經評估本公司此次籌資計畫之金額與資金募足時點，與現金收支預測表所列資金需求狀況及資金不足時點，尚無發現重大異常情事。

C.列示所編製之申報年度及未來一年度各月份之現金收支預測表：請詳第 95~96 頁。

(2)就公司申報年度及預計未來一年度應收帳款收款應付帳款付款政策、資本支出計畫、財務槓桿及負債比率(或自有資產與風險性資產比率)，說明償債或充實營運資金之原因

A.應收帳款收款與應付帳款付款政策

應收帳款政策主要考量客戶信用、市場供需及同業競爭等因素，再參考同業收款條件，以衡量予客戶的應收帳款政策；本公司客運主要為國際間旅客航空運輸及定期、不定期承攬國際包機業務，貨運主要為國際間貨物及快遞、郵件、包裹之運送。本公司提供之客、貨運輸服務主要對象為一般社會大眾，其主要以現金或信用卡方式支付；其他之應收帳款對象包括代理行、旅行社等旅遊業者、貨運承攬業與快遞業者，收款天數最長為 30 天，其收款條件與同業相仿，並無重大差異。故參考過去年度平均收款天數，擬以 30 天為估算基礎推估 103 年度及 104 年度應收帳款平均收款天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

在應付帳款方面，本公司主要採購項目為航空燃油，主要往來供應商為台灣中油、台塑石化等知名大廠，其付款政策則依與供應商簽訂合約之付款條件為原則，平均付款條件為 30~60 天，故擬以 30~60 天為估算基礎推估 103 年度及 104 年度應付帳款平均付款天數，其編製之假設基礎尚屬合理。

B. 資本支出計畫

本公司屬航空運輸服務業，經營航空運輸事業須投資充足之機隊暨飛航所需之電子儀器、電腦與通訊設備等資本支出，以確保飛航安全及空、貨運作業品質。本公司 103 年及 104 年之資本支出計畫金額分別為 22,810,056 仟元及 21,803,892 仟元，主係購置 7 架全新 B777-300ER 客機之預付款及尾款、購置飛行設備如機體設備、發動機、通訊設備、空勤設備、航材零配件等，金額合計為 42,252,085 仟元，以提供旅客於旅途中更舒適之搭乘與休憩環境與保障飛航安全；餘為非營業性設備如電腦設備及生財設備等，金額合計為 2,361,863 仟元，係屬公司日常之必要性支出。其資金來源係以自有資金及銀行借款支應，其編製基礎尚屬合理。

本公司 103 年度之長期投資計畫金額為 942,000 仟元，主係 103 年 7 月參與子公司長榮航宇精密(股)公司現增案，故增加對其長期投資 640,000 仟元，以增加集團航空事業體營運效益；未來近期預計增加對子公司 EVA F light Training Academy 美國飛行學校之長期投資 302,000 仟元，用以提供專業之飛行訓練以確保飛航訓練品質及訓練資源自主權，並提升飛航安全及保障飛行員來源無虞。其資金來源係以自有資金支應，編製基礎尚屬合理。

C. 財務槓桿及負債比率

年度 項目	102 年度 (籌資前)	103 年上半年度 (籌資前)	103 年度 (預估籌資前)	104 年度 (預估募資後)
財務槓桿度(倍)	12.90	0.31	(0.24)	0.20
負債比率(%)	74.29	75.98	76.10	72.01

財務槓桿係為衡量公司舉債經營之財務風險指標，評估利息變動對於營業利益之影響程度，惟對航空業之行業特性而言，對飛機採購改裝等資本支出等多以銀行中長期借款因應，故利息支出對本公司影響重大。

本公司 102 年度及 103 年上半年底之財務槓桿度分別為 12.90 倍及 0.31 倍觀之，因航空業旺季在暑假，故上半年獲利情形相對較差，經檢視 103 年上半年度營業淨損業已較去年同期減少，預計 103 年全年度營運在下半年航空產業傳統旺季之業績挹注下，將對營業利益之提昇有所貢獻，惟本公司基於穩健保守原則保守推估 103 年度燃油成本較 102 年度增加，致營業利益雖有所提升，惟仍不足以支應利息費用，致財務槓桿度下滑為(0.24)倍；104 年度則因考量本次籌資計畫僅償還部分銀行借款，保守預估 104 年度籌資後之財務槓桿度為 0.20 倍，財務槓桿變動尚屬合理。經評估若本公司若不藉由本次辦理現金增資籌措資金，而全數以金融機構融資方式籌措支應未來營運擴展所需資金，104 年度將加重利息負擔，並使財務結構趨於惡化。

本公司 102 年底及 103 年 6 月底之負債比率分為 74.29%及 75.98%，103 年上半年度因採購飛機、航空燃油及飛機維修零配件等營運支出所需，而新增銀行之長期借款，致負債比率提升為 75.98%，如遭遇景氣反轉或經營環境惡劣之情況，則公司將增加財務風險。若再以長、短期借款支應，利息負擔及負債比率較高之財務結構將直接影響公司資金運用之靈活度與穩定性，使財務風險日益升高，因此本公司本次辦理現金增資發行新股以籌措中長期穩定資金，103 年底因資金尚未到位，負債比率略提升至 76.10%，預估 104 年底負債比率相較於 102 年底及 103 年 6 月底募資前之負債比率將下滑至 72.01%，預計將可改善財務結構，並有效降低財務風險。

(3)增資計畫如用於償債者，應說明原借款用途及其效益達成情形：

本公司本次資金運用計畫，預計以 7,500,000 仟元償還借款，茲列示預計償還之借款明細如下：

單位：新台幣仟元

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						104 年第二季	104 年第三季	104 年度	往後年度
大眾台北	1.9000%	2013/04/12-2016/04/12	中期營運資金需求	300,000	50,000	50,000	—	684	952
彰銀建國	1.9500%	2014/04/17-2019/04/17	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—	688	976
彰銀建國	1.8500%	2011/10/28-2016/10/28	中期營運資金需求	1,000,000	100,000	100,000	—	1,250	1,852
華南城東	1.8360%	2011/10/20-2016/10/20	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—	321	460
東方匯理 巴黎銀行	4.5900%	2005/10/03-2017/10/03	中期營運資金需求	2,891,303	123,438	123,438	—	3,761	5,664
華南城東	1.9700%	2014/02/18-2019/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	25,000	—	305	492
台銀桃園	1.7800%	2008/05/20-2020/05/20	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—	2,554	4,152
華南城東	2.1300%	2014/05/21-2026/05/21	中期營運資金需求	4,146,000	172,750	172,750	—	2,253	3,680
兆豐國際 聯貸	1.7000%	2006/11/24-2018/11/24	中期營運資金需求	5,200,000	216,666	216,666	—	2,225	3,684
一銀南京 聯貸	1.9822%	2010/11/25-2022/11/25	中期營運資金需求	5,750,000	239,583	239,583	—	2,855	4,748
合庫桃園	1.8500%	2011/11/25-2016/11/25	中期營運資金需求	500,000	83,333	83,333	—	926	1,540
合庫桃園	1.8500%	2012/03/26-2016/11/25	中期營運資金需求	500,000	83,333	83,333	—	926	1,540
台銀桃園	1.9860%	2013/12/02-2018/12/02	中期營運資金需求	400,000	80,000	80,000	—	920	1,588
一銀南京 聯貸	1.7500%	2008/06/12-2020/06/12	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	233,333	—	2,255	4,084
華南城東	1.8500%	2006/06/15-2018/06/15	中期營運資金需求	3,000,000	125,000	125,000	—	1,257	2,312
第一商業 銀行 OBU	2.6500%	2010/12/16-2022/12/16	中期營運資金需求	5,156,025	212,031	212,031	—	3,044	5,620
台銀營業	2.0500%	2014/06/25-2026/06/25	中期營運資金需求	3,986,000	166,083	166,083	—	1,758	3,404
國泰世華 企金	1.8500%	2012/06/27-2017/06/27	中期營運資金需求	500,000	50,000	50,000	—	472	924
第一商業 銀行 OBU	2.6500%	2010/12/29-2022/12/29	中期營運資金需求	5,306,400	221,250	221,250	—	2,965	5,864
合庫桃園	1.8024%	2010/12/31-2015/12/31	中期營運資金需求	400,000	66,667	66,667	—	603	1,200

貸款銀行	利率	契約期間	原貸款用途	原貸款金額	擬償還金額	擬償還金額		減少利息支出	
						104年第二季	104年第三季	104年度	往後年度
華南城東	1.8360%	2011/10/20-2016/10/20	中期營運資金需求	500,000	25,000	—	25,000	207	460
合庫桃園 聯貸	1.7360%	2009/02/03-2021/02/03	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333	1,668	4,052
華南城東	1.9700%	2014/02/18-2019/02/18	中期營運資金需求	500,000	25,000	—	25,000	182	492
台銀桃園	1.8900%	2010/08/19-2015/08/19	中期營運資金需求	2,000,000	500,000	—	500,000	3,476	9,452
遠東營業	1.8500%	2011/08/23-2016/08/23	中期營運資金需求	500,000	62,500	—	62,500	413	1,156
兆豐國際 聯貸	1.7000%	2007/02/27-2019/02/27	中期營運資金需求	5,200,000	216,666	—	216,666	1,274	3,684
台銀桃園 聯貸	1.4400%	2011/08/31-2016/08/31	中期營運資金需求	7,100,000	3,550,000	—	3,550,000	17,122	51,120
兆豐國際 聯貸	1.7000%	2007/09/04-2019/09/04	中期營運資金需求	5,600,000	233,333	—	233,333	1,285	3,968
台銀桃園	1.9500%	2012/09/10-2017/09/10	中期營運資金需求	800,000	80,000	—	80,000	480	1,560
東方匯理 巴黎銀行	4.5775%	2005/7/22-2017/07/22	中期營運資金需求	2,733,097	17,368	—	17,368	219	796
合計	—	—	—	—	7,500,000	2,556,800	4,943,200	58,348	131,476

本公司本次所償還之借款其原借款用途係用於中期營運資金需求，主要係本公司為因應日常營運所需之最低資金需求，以支應日常各項費用與購料、購油等開支，而舉借借款；且本公司為因應航空業務未來成長預期，考量機隊整體規劃與提升運營績效，陸續引進營運用之航機，故於101年與波音簽約於105年前再引進7架全新B777-300ER客機，以配合機隊擴建及汰舊換新計畫。惟購機款之資本支出動輒以數十億計，且加計飛航所需航材零配件、週邊支援設備、訓練飛航人員所需設備與各項維修費用等，其固定資產投資與維持正常運作的支出龐大，故對於營運資金之需求亦明顯提高。為因應龐大之資本支出，故舉借債務以支應營運活動所需之資金，以適時補足營運資金缺口，經評估其原借款用途確實有其必要性及合理性。

單位：新台幣仟元

項目/年度	100年度	101年度	102年度	103年上半年度
客運收入	59,510,471	65,618,487	71,100,137	37,038,988
貨運收入	36,563,771	34,350,520	32,032,751	14,815,589
其他收入	6,117,809	7,178,800	7,614,574	3,668,876
營收合計	102,192,051	107,147,807	110,747,462	55,523,453

資料來源：100年度係採用我國財務會計準則；101、102年度及103年上半年度係採用國際財務報導準則；各期經會計師查核簽證之個體財務報告

本公司本次預計償還之借款金額為7,500,000仟元，其原借款用途主係用於中期營運資金需求。就客運收入而言，101年度因日本旅遊市場走出311大地震及核災影響，復以兩岸關係平穩發展，陸方陸續開放二線城市居民入台自由行及美國對台實施免簽證等利多，整體載客數成長13%，致客運收入較100年度提升10.26%；102年度及103年上半年度則受惠於日幣走貶，國人赴日旅遊

激增，復以兩岸關係平穩發展，陸方持續開放二線城市居民入台自由行，以及本公司加入星空聯盟，客源加乘等利多效應，載客數持續成長，致客運收入較101年度及102年上半年度分別提升8.35%及10.45%。就貨運收入而言，近年來因貨運市場在歐債危機及美國經濟復甦緩慢的經濟情勢下需求疲軟，致貨運收入逐年下滑，本公司為因應未來全球貨運市場變化，針對貨機機隊將作適度之調整，並鞏固全球貨運銷售網絡，以達成穩健獲利之目標。若以本公司100~102年度之整體營業收入觀之，呈現逐年提升趨勢，且103年上半年度營業收入較去年同期提升4.82%，顯示本公司原借款效益應已顯現。

4.如為購買營建用地或支付營建工程款者，應詳列預計自購買土地至營建個案銷售完竣所需之資金總額、不足資金之來源及各階段資金投入及工程進度，並就認列損益之時點、金額說明預計可能產生效益：不適用。

5.如為購買未完工程並承受賣方未履行契約者，應列明買方轉讓理由、受讓價格決定依據及受讓過程對契約相對人權利義務之影響：不適用。

三、本次受讓他公司股份發行新股應記載事項：不適用。

四、本次併購發行新股應記載事項：不適用。

103 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額 1	20,012,604	20,351,394	19,399,646	17,754,288	17,106,437	17,319,785	15,269,820	16,122,727	18,100,313	20,334,121	20,417,974	20,711,405	20,012,604
加：非融資性收入 2													
銷貨收入收現	8,970,715	7,574,839	8,676,300	8,362,782	8,734,071	9,535,870	10,402,338	10,400,561	8,683,583	9,043,706	9,077,057	9,527,554	108,989,376
其他收入收現	859,361	713,083	861,467	699,334	743,787	760,341	996,203	789,787	831,165	660,495	658,821	659,765	9,233,609
存出保證金減少	2,090	2,118	2,127	2,142	2,123	2,114	2,102	2,101	2,102	2,120	2,117	2,117	25,373
處分短期投資	230,707	0	59,353	650,313	0	39,854	195,775	0	0	0	0	0	1,176,002
合計	10,062,873	8,290,040	9,599,247	9,714,571	9,479,981	10,338,179	11,596,418	11,192,449	9,516,850	9,706,321	9,737,995	10,189,436	119,424,360
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	8,682,717	8,031,032	9,619,061	7,343,258	6,570,812	8,715,464	8,911,585	7,696,662	9,398,983	8,623,340	8,436,161	9,235,265	101,264,340
利息費用與財務支出	123,762	99,272	106,035	100,386	141,440	140,604	109,825	147,480	110,655	110,455	130,398	129,519	1,449,831
其他支出	114,953	79,169	68,102	179,968	149,145	130,389	41,802	39,634	67,721	20,000	20,000	20,000	930,883
不動產、廠房及設備	632,533	1,408,647	580,798	2,914,116	5,875,158	6,209,665	744,288	495,886	1,208,743	1,095,785	424,682	1,219,755	22,810,056
長期投資增加	0	0	0	0	0	0	640,000	0	0	0	0	302,000	942,000
購買短期投資	0	0	0	0	500,000	0	67,708	0	0	0	0	0	567,708
合計	9,553,965	9,618,120	10,373,996	10,537,728	13,236,555	15,196,122	10,515,208	8,379,662	10,786,102	9,849,580	9,011,241	10,906,539	127,964,818
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所須資金總額 5=3+4	19,553,965	19,618,120	20,373,996	20,537,728	23,236,555	25,196,122	20,515,208	18,379,662	20,786,102	19,849,580	19,011,241	20,906,539	137,964,818
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	10,521,512	9,023,314	8,624,897	6,931,131	3,349,863	2,461,842	6,351,030	8,935,514	6,831,061	10,190,862	11,144,728	9,994,302	1,472,146
融資淨額 7													
借款(償債)淨額	(170,118)	376,332	(870,609)	175,306	3,969,922	2,807,978	(228,303)	(835,201)	3,503,060	227,112	(433,323)	(1,321,785)	7,200,371
發行新股	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	(170,118)	376,332	(870,609)	175,306	3,969,922	2,807,978	(228,303)	(835,201)	3,503,060	227,112	(433,323)	(1,321,785)	7,200,371
期末現金餘額 8=1+2-3+7	20,351,394	19,399,646	17,754,288	17,106,437	17,319,785	15,269,820	16,122,727	18,100,312	20,334,121	20,417,974	20,711,405	18,672,517	18,672,517

104 年度現金收支預測表

單位：新台幣仟元

	1 月份	2 月份	3 月份	4 月份	5 月份	6 月份	7 月份	8 月份	9 月份	10 月份	11 月份	12 月份	合計
期初現金餘額 1	18,672,517	17,357,586	24,201,578	27,174,950	27,085,903	20,845,381	18,777,241	23,832,697	20,872,453	20,065,689	20,526,176	19,548,259	18,672,517
加：非融資性收入 2													
銷貨收入收現	9,153,287	8,150,920	8,736,752	8,556,653	8,832,004	8,998,751	10,660,900	10,654,045	9,099,240	9,589,027	9,077,057	9,527,554	111,036,190
其他收入收現	681,553	607,456	650,966	622,180	648,775	651,656	687,066	687,489	676,501	664,867	658,821	659,765	7,897,095
存出保證金減少	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	2,117	25,404
處分短期投資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9,836,957	8,760,493	9,389,835	9,180,950	9,482,896	9,652,524	11,350,083	11,343,651	9,777,858	10,256,011	9,737,995	10,189,436	118,958,689
減：非融資性支出 3													
營運成本及管銷費用付現	8,719,915	7,915,131	8,696,377	8,419,639	8,699,476	8,558,248	8,855,933	9,000,564	8,452,003	8,760,218	8,436,162	9,935,265	104,448,931
利息費用與財務支出	144,172	118,318	132,805	127,924	166,037	178,051	115,113	158,986	125,444	129,361	130,286	129,407	1,655,904
其他支出	20,000	25,000	20,000	20,000	30,000	30,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	265,000
不動產、廠房及設備	845,470	2,863,413	857,983	361,525	5,939,006	6,976,299	1,007,940	377,163	1,006,002	543,560	435,264	590,267	21,803,892
長期投資增加	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
購買短期投資	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9,729,557	10,921,862	9,707,165	8,929,088	14,834,519	15,742,598	9,998,986	9,556,713	9,603,449	9,453,139	9,021,712	10,674,939	128,173,727
要求最低現金餘額 4	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
所須資金總額 5=3+4	19,729,557	20,921,862	19,707,165	18,929,088	24,834,519	25,742,598	19,998,986	19,556,713	19,603,449	19,453,139	19,021,712	20,674,939	138,173,727
融資前可供支用現金													
餘額(短絀) 6=1+2-5	8,779,917	5,196,217	13,884,248	17,426,812	11,734,280	4,755,307	10,128,338	15,619,635	11,046,862	10,868,561	11,242,459	9,062,756	(542,521)
融資淨額 7													
借款(償債)淨額	(1,422,331)	(1,194,639)	3,290,702	(340,909)	(888,899)	4,021,934	3,704,359	(4,747,182)	(981,173)	(342,385)	(1,694,200)	(1,486,842)	(2,081,565)
發行新股		10,200,000											10,200,000
合計	(1,422,331)	9,005,361	3,290,702	(340,909)	(888,899)	4,021,934	3,704,359	(4,747,182)	(981,173)	(342,385)	(1,694,200)	(1,486,842)	8,118,435
期末現金餘額 8=1+2-3+7	17,357,586	24,201,578	27,174,950	27,085,903	20,845,381	18,777,241	23,832,697	20,872,453	20,065,689	20,526,176	19,548,259	17,575,914	17,575,914

肆、財務概況

一、最近五年度簡明財務資料

(一)簡明資產負債表及綜合損益表

1.簡明資產負債表—國際財務報導準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註1)					103年截至 9月30日 財務資料
		98年	99年	100年	101年	102年	
流動資產		—	—	—	45,489,820	46,119,654	48,298,492
不動產、廠房及設備		—	—	—	94,745,769	88,226,342	100,228,077
無形資產		—	—	—	2,271,741	2,431,864	2,405,594
其他資產		—	—	—	13,016,987	15,945,074	14,852,221
資產總額		—	—	—	155,524,317	152,722,934	165,784,384
流動負債	分配前	—	—	—	38,861,449	38,740,228	46,296,040
	分配後	—	—	—	39,172,707	39,153,183	(註2)
非流動負債		—	—	—	77,278,067	73,725,345	77,857,776
負債總額	分配前	—	—	—	116,139,516	112,465,573	124,153,816
	分配後	—	—	—	116,450,774	112,878,528	(註2)
歸屬於母公司業主之權益		—	—	—	35,367,922	35,838,033	36,446,472
股本		—	—	—	32,589,450	32,589,450	32,589,450
資本公積		—	—	—	1,723,602	1,723,602	1,723,602
保留盈餘	分配前	—	—	—	1,895,476	2,275,240	1,684,020
	分配後	—	—	—	1,536,422	1,809,710	(註2)
其他權益		—	—	—	(840,606)	(750,259)	449,400
庫藏股票		—	—	—	—	—	—
非控制權益		—	—	—	4,016,879	4,419,328	5,184,096
權益總額	分配前	—	—	—	39,384,801	40,257,361	41,630,568
	分配後	—	—	—	39,073,543	39,844,406	(註2)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註1：採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

註2：每股股利係於次年度分配。

2.簡明資產負債表—國際財務報導準則(個體)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		98年	99年	100年	101年	102年
流動資產		—	—	—	31,865,344	31,254,902
不動產、廠房及設備		—	—	—	89,014,699	82,473,206
無形資產		—	—	—	303,333	412,777
其他資產		—	—	—	21,110,574	25,253,893
資產總額		—	—	—	142,293,950	139,394,778
流動負債	分配前	—	—	—	36,603,179	36,240,883
	分配後	—	—	—	36,603,179	36,240,883
非流動負債		—	—	—	70,322,849	67,315,862
負債總額	分配前	—	—	—	106,926,028	103,556,745
	分配後	—	—	—	106,926,028	103,556,745
股本		—	—	—	32,589,450	32,589,450
資本公積		—	—	—	1,723,602	1,723,602
保留盈餘	分配前	—	—	—	1,895,476	2,275,240
	分配後	—	—	—	1,895,476	2,275,240
其他權益		—	—	—	(840,606)	(750,259)
庫藏股票		—	—	—	0	0
權益總額	分配前	—	—	—	35,367,922	35,838,033
	分配後	—	—	—	35,367,922	35,838,033

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

3.簡明資產負債表—我國財務會計準則(合併)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		98年度	99年度	100年度	101年度	102年度(註1)
流動資產		33,904,924	44,595,513	45,720,568	49,938,664	—
基金及投資		4,056,428	4,225,198	5,224,441	5,295,605	—
固定資產		110,918,235	103,631,981	94,857,339	87,779,979	—
無形資產		262,810	188,486	351,146	281,504	—
其他資產		10,592,237	6,050,323	5,242,218	5,970,823	—
資產總額		159,734,634	158,691,501	151,395,712	149,266,575	—
流動負債	分配前	41,382,835	40,971,867	36,234,830	38,076,906	—
	分配後	41,896,940	44,583,603	36,647,779	38,388,164	—
長期負債		81,164,772	71,730,936	70,566,107	67,892,564	—
其他負債		1,937,676	1,883,398	2,948,851	2,582,594	—
負債總額	分配前	124,485,283	114,586,201	109,749,788	108,552,064	—
	分配後	124,999,388	118,197,937	110,162,737	108,863,322	—
股本		29,626,772	29,626,772	32,589,450	32,589,450	—
資本公積		5,564,505	2,649,436	2,626,446	2,626,446	—
保留盈餘	分配前	(2,915,074)	12,016,736	6,301,045	6,805,056	—
	分配後	(3,448,884)	5,421,631	5,844,465	6,446,002	—
金融商品未實現損益		(515,511)	408,136	202,590	265,365	—
累積換算調整數		423,833	(3,554,690)	(2,579,360)	(4,376,170)	—
未認列為退休金成本之淨損失		(157,412)	(511,128)	(1,266,896)	(1,356,686)	—
少數股權		3,222,238	3,470,038	3,772,649	4,161,050	—
股東權益總額	分配前	35,249,351	44,105,300	41,645,924	40,714,511	—
	分配後	34,735,246	40,493,564	41,232,975	40,403,253	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註1：102年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

4.簡明資產負債表—我國財務會計準則(個體)

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		98年度	99年度	100年度	101年度	102年度(註1)
流動資產		25,588,374	34,373,857	32,841,444	35,967,240	—
基金及投資		11,211,034	11,850,022	13,449,975	14,359,368	—
固定資產		106,539,215	95,802,438	87,529,888	80,598,176	—
無形資產		238,093	149,633	301,345	225,167	—
其他資產		6,360,020	5,853,569	5,123,260	5,900,614	—
資產總額		149,936,736	148,029,519	139,245,912	137,050,565	—
流動負債	分配前	37,732,901	36,392,207	33,383,685	35,942,709	—
	分配後	37,732,901	39,354,884	33,383,685	35,942,709	—
長期負債		78,143,293	69,054,677	64,952,297	61,609,082	—
其他負債		2,033,429	1,947,373	3,036,655	2,945,313	—
負債總額	分配前	117,909,623	107,394,257	101,372,637	100,497,104	—
	分配後	117,909,623	110,356,934	101,372,637	100,497,104	—
股本		29,626,772	29,626,772	32,589,450	32,589,450	—
資本公積		5,564,505	2,649,436	2,626,446	2,626,446	—
保留盈餘	分配前	(2,915,074)	12,016,736	6,301,045	6,805,056	—
	分配後	(2,915,074)	6,091,381	6,301,045	6,805,056	—
金融商品未實現損益		(515,511)	408,136	202,590	265,365	—
累積換算調整數		423,833	(3,554,690)	(2,579,360)	(4,376,170)	—
未認列為退休金成本之淨損失		(157,412)	(511,128)	(1,266,896)	(1,356,686)	—
股東權益總額	分配前	32,027,113	40,635,262	37,873,275	36,553,461	—
	分配後	32,027,113	37,672,585	37,873,275	36,553,461	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註1：102年度係採用國際財務報導準則編制之財務報告，故無依我國財務會計準則所編制之財務報告。

5.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(合併)

單位：除每股盈餘為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)					103年截至 9月30日 財務資料
		98年	99年	100年	101年	102年	
營業收入		—	—	—	120,158,467	124,164,451	98,150,629
營業毛利		—	—	—	10,902,960	12,967,732	10,083,871
營業損益		—	—	—	2,409,150	3,470,319	3,087,494
營業外收入及支出		—	—	—	(713,983)	(1,629,981)	(2,665,648)
稅前淨利		—	—	—	1,695,167	1,840,338	421,846
繼續營業單位本期淨利		—	—	—	1,195,687	1,279,725	(204,956)
停業單位損失		—	—	—	0	0	0
本期淨利(損)		—	—	—	1,195,687	1,279,725	(204,956)
本期其他綜合損益 (稅後淨額)		—	—	—	(1,541,101)	(279,340)	1,211,462
本期綜合損益總額		—	—	—	(345,414)	1,000,385	1,006,506
淨利歸屬於母公司業主		—	—	—	655,200	747,450	(591,220)
淨利歸屬於非控制權益		—	—	—	540,487	532,275	386,264
綜合損益總額歸屬於 於母公司業主		—	—	—	(826,131)	470,111	608,439
綜合損益總額歸屬於 於非控制權益		—	—	—	480,717	530,274	398,067
每股盈餘		—	—	—	0.20	0.23	(0.18)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

6.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(個體)

單位：除每股盈餘為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		98年	99年	100年	101年	102年
營業收入		—	—	—	107,147,807	110,747,462
營業毛利(損)		—	—	—	8,075,673	10,284,596
營業損益		—	—	—	196,107	1,588,253
營業外收入及支出		—	—	—	557,916	(686,542)
稅前淨利		—	—	—	754,023	901,711
繼續營業單位本期淨利		—	—	—	655,200	747,450
停業單位損失		—	—	—	0	0
本期淨利(損)		—	—	—	655,200	747,450
本期其他綜合損益 (稅後淨額)		—	—	—	(1,481,331)	(277,339)
本期綜合損益總額		—	—	—	(826,131)	470,111
淨利歸屬於母公司業主		—	—	—	—	—
淨利歸屬於非控制權益		—	—	—	—	—
綜合損益總額歸屬於 於母公司業主		—	—	—	—	—
綜合損益總額歸屬於 於非控制權益		—	—	—	—	—
每股盈餘		—	—	—	0.20	0.23

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

7.簡明損益表—我國財務會計準則(合併)

單位：除每股盈餘為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		98年度	99年度	100年度	101年度	102年度(註)
營業收入		81,496,329	114,054,453	113,619,373	120,121,016	—
營業毛利(損)		4,701,325	21,557,728	10,255,304	11,584,765	—
營業損益		(1,699,620)	14,174,331	2,440,954	2,995,372	—
營業外收入及利益		974,748	761,014	707,204	792,723	—
營業外費用及損失		2,384,857	2,222,235	2,028,976	2,317,222	—
繼續營業部門稅前損益		(3,109,729)	12,713,110	1,119,182	1,470,873	—
繼續營業部門損益		(2,585,006)	12,423,848	750,933	1,041,083	—
停業部門損益		—	—	—	—	—
非常損益		—	—	—	—	—
會計原則變動之累積影響數		—	—	—	—	—
本期損益		(2,585,006)	12,423,848	750,933	1,041,083	—
合併淨利歸屬於母公司股東		(2,844,254)	12,016,736	209,028	504,011	—
合併淨利歸屬於少數股權淨利		259,248	407,112	541,905	537,072	—
每股盈餘 (元)	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15	—
	追溯調整後	(1.14)	3.69	0.06	0.15	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：102年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

8.簡明損益表—我國財務會計準則(個體)

單位：除每股盈餘為新台幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近五年度財務資料				
		98年度	99年度	100年度	101年度	102年度(註)
營業收入		73,279,511	104,410,011	102,192,051	107,110,356	—
營業毛利		3,088,115	19,620,811	7,780,266	8,783,242	—
營業損益		(2,820,224)	12,648,748	447,553	810,972	—
營業外收入及利益		1,124,674	1,476,477	1,675,937	1,543,329	—
營業外費用及損失		2,029,783	2,079,958	1,886,123	1,821,944	—
繼續營業部門稅前損益		(3,725,333)	12,045,267	237,367	532,357	—
繼續營業部門損益		(2,844,254)	12,016,736	209,028	504,011	—
停業部門損益		—	—	—	—	—
非常損益		—	—	—	—	—
會計原則變動之累積影響數		—	—	—	—	—
本期損益		(2,844,254)	12,016,736	209,028	504,011	—
每股盈餘 (元)	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15	—
	追溯調整後	(1.14)	3.69	0.06	0.15	—

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註：102年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

(二)影響上述簡明財務報表作一致性比較之重要事項如會計變動、公司合併或營業部門停工等及其發生對當年度財務報告之影響：無。

(三)最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

1.最近五年度簽證會計師姓名及查核意見

年度	會計師事務所	簽證會計師姓名	查核意見
98年	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
99年	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
100年	安侯建業聯合會計師事務所	陳雅琳、張嘉信	修正式無保留意見
101年	安侯建業聯合會計師事務所	張嘉信、施威銘	修正式無保留意見
102年	安侯建業聯合會計師事務所	張嘉信、施威銘	無保留意見

2.最近五年度如有更換會計師之情事者，應列示公司、前任及繼任會計師對更換原因之說明：更換會計師係因會計師事務所內部調整。

(四)財務分析

1.財務分析—國際財務報導準則(合併)

分析項目(註2)	年度	最近五年度財務分析(註1)					103年截至9月30日財務資料
		98年	99年	100年	101年	102年	
財務結構(%)	負債占資產比率	-	-	-	74.68	73.64	74.89
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	-	-	-	113.23	118.38	108.85
償債能力(%)	流動比率	-	-	-	117.06	119.05	104.33
	速動比率	-	-	-	91.54	94.11	83.66
	利息保障倍數	-	-	-	205.30	225.03	135.47
經營能力	應收款項週轉率(次)	-	-	-	(註3)	(註3)	(註3)
	平均收現日數	-	-	-	(註3)	(註3)	(註3)
	存貨週轉率(次)	-	-	-	(註3)	(註3)	(註3)
	應付款項週轉率(次)	-	-	-	(註3)	(註3)	(註3)
	平均銷貨日數	-	-	-	(註3)	(註3)	(註3)
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	-	-	-	1.23	1.36	1.04
	總資產週轉率(次)	-	-	-	0.77	0.81	0.62
獲利能力	資產報酬率(%)	-	-	-	1.72	1.69	0.49
	權益報酬率(%)	-	-	-	3.02	3.21	(0.50)
	稅前純益占實收資本比率(%)	-	-	-	5.20	5.65	1.29
	純益率(%)	-	-	-	1.00	1.03	(0.21)
	每股盈餘(元)	-	-	-	0.20	0.23	(0.18)
現金流量	現金流量比率(%)	-	-	-	38.29	44.53	23.07
	現金流量允當比率(%)	-	-	-	214.14	202.97	117.27
	現金再投資比率(%)	-	-	-	8.70	10.16	5.91
槓桿度	營運槓桿度	-	-	-	13.31	10.31	9.33
	財務槓桿度	-	-	-	3.86	1.86	1.63

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

1.營運槓桿度及財務槓桿度：102年度營業利益較101年度增加，致比率相對減少。

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註1：採用國際財務報導準則之財務資料不滿5個年度者，應另編製採用我國財務會計準則之財務資料。

註2：財務分析計算公式請詳下表之註2。

註3：因行業特性故不適用。

2.財務分析—國際財務報導準則(個體)

分析項目(註)		年度	最近五年度財務分析				
			98年	99年	100年	101年	102年
財務結構(%)	負債占資產比率	-	-	-	75.14	74.29	
	長期資金占不動產、廠房及設備比率	-	-	-	108.94	114.02	
償債能力(%)	流動比率	-	-	-	87.06	86.24	
	速動比率	-	-	-	77.73	78.77	
	利息保障倍數	-	-	-	153.56	170.15	
經營能力	應收款項週轉率(次)	-	-	-	(註1)	(註1)	
	平均收現日數	-	-	-	(註1)	(註1)	
	存貨週轉率(次)	-	-	-	(註1)	(註1)	
	應付款項週轉率(次)	-	-	-	(註1)	(註1)	
	平均銷貨日數	-	-	-	(註1)	(註1)	
	不動產、廠房及設備週轉率(次)	-	-	-	1.16	1.29	
	總資產週轉率(次)	-	-	-	0.75	0.79	
獲利能力	資產報酬率(%)	-	-	-	1.42	1.39	
	權益報酬率(%)	-	-	-	1.83	2.10	
	稅前純益占實收資本比率(%)	-	-	-	2.31	2.77	
	純益率(%)	-	-	-	0.61	0.67	
	每股盈餘(元)	-	-	-	0.20	0.23	
現金流量	現金流量比率(%)	-	-	-	40.38	38.65	
	現金流量允當比率(%)	-	-	-	242.12	203.30	
	現金再投資比率(%)	-	-	-	9.69	9.27	
槓桿度	營運槓桿度	-	-	-	127.85	17.96	
	財務槓桿度	-	-	-	(0.13)	12.90	

請說明最近二年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達 20%者可免分析)

1.營運槓桿度：102 年度營業利益較 101 年度增加，致比率相對減少。

2.財務槓桿度：102 年度營業利益較 101 年度增加，致比率相對增加。

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註 1：因行業特性故不適用。

註 2：財務分析之計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占不動產、廠房及設備比率＝（權益總額＋非流動負債）／不動產、廠房及設備淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)不動產、廠房及設備週轉率＝銷貨淨額／平均不動產、廠房及設備淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)權益報酬率＝稅後損益／平均權益總額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（歸屬於母公司業主之損益－特別股股利）／加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(不動產、廠房及設備毛額＋長期投資＋其他非流動資產＋營運資金)。

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益。

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

3.財務分析-我國財務會計準則(合併)

分析項目(註2)		年度	最近五年度財務分析					
			98年	99年	100年	101年	102年(註1)	
財務結構 (%)	負債占資產比率		77.93	72.21	72.49	72.72	-	
	長期資金占固定資產比率		104.95	111.78	118.30	123.73	-	
償債能力 (%)	流動比率		81.93	108.84	126.18	131.15	-	
	速動比率		50.05	72.83	82.19	93.39	-	
	利息保障倍數		(47.73)	708.55	161.02	183.32	-	
經營能力	應收款項週轉率(次)		(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	平均收現日數		(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	存貨週轉率(次)		(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	應付款項週轉率(次)		(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	平均銷貨日數		(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	固定資產週轉率(次)		0.75	1.06	1.14	1.32	-	
	總資產週轉率(次)		0.52	0.72	0.73	0.80	-	
獲利能力	資產報酬率(%)		(0.67)	8.76	1.43	1.65	-	
	股東權益報酬率(%)		(8.08)	31.31	1.75	2.53	-	
	占實收資本 比率(%)	營業利益		(5.74)	47.84	7.49	9.19	-
		稅前純益		(10.50)	42.91	3.43	4.51	-
	純益率(%)		(3.17)	10.89	0.66	0.87	-	
	每股盈餘(元)	追溯調整前		(1.14)	4.06	0.06	0.15	-
追溯調整後			(1.14)	3.69	0.06	0.15	-	
現金流量	現金流量比率(%)		0.00	47.32	38.60	31.74	-	
	現金流量允當比率(%)		16.62	34.91	57.96	90.48	-	
	現金再投資比率(%)		0.00	11.31	6.34	7.42	-	
槓桿度	營運槓桿度		(13.83)	2.85	11.97	10.47	-	
	財務槓桿度		0.45	1.15	3.59	2.39	-	
最近二年度各項財務比率變動原因(減變動未達20%者可免分析)：不適用。								

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註1：102年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

註2：因行業特性故不適用。

註3：財務分析計算公式請詳下表之註3。

4.財務分析-我國財務會計準則(個體)

分析項目(註2)		年度	最近五年度財務分析				
		98年	99年	100年	101年	102年(註1)	
財務結構 (%)	負債占資產比率	78.64	72.55	72.80	73.33	-	
	長期資金占固定資產比率	103.41	114.50	117.47	121.79	-	
償債能力 (%)	流動比率	67.81	94.45	98.38	100.07	-	
	速動比率	42.70	66.23	69.32	79.19	-	
	利息保障倍數	(82.69)	697.00	112.36	132.18	-	
經營能力	應收款項週轉率(次)	(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	平均收現日數	(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	存貨週轉率(次)	(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	應付款項週轉率(次)	(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	平均銷貨日數	(註2)	(註2)	(註2)	(註2)	-	
	固定資產週轉率(次)	0.70	1.03	1.11	1.27	-	
	總資產週轉率(次)	0.49	0.70	0.71	0.78	-	
獲利能力	資產報酬率(%)	(0.93)	9.05	1.11	1.33	-	
	股東權益報酬率(%)	(9.85)	33.08	0.53	1.35	-	
	占實收資本 比率(%)	營業利益	(9.52)	42.69	1.37	2.49	-
		稅前純益	(12.57)	40.66	0.73	1.63	-
	純益率(%)	(3.88)	11.51	0.20	0.47	-	
	每股盈餘(元)	追溯調整前	(1.14)	4.06	0.06	0.15	-
追溯調整後		(1.14)	3.69	0.06	0.15	-	
現金流量	現金流量比率(%)	0.00	52.96	40.48	34.41	-	
	現金流量允當比率(%)	8.99	35.00	59.64	98.52	-	
	現金再投資比率(%)	0.00	12.19	6.73	8.57	-	
槓桿度	營運槓桿度	(6.60)	2.75	51.24	30.46	-	
	財務槓桿度	0.59	1.16	(0.37)	(1.02)	-	
最近二年度各項財務比率變動原因(減變動未達20%者可免分析)：不適用。							

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

註1：102年度係採用國際財務報導準則編製之財務報告，故無依我國財務會計準則所編製之財務報告。

註2：因行業特性故不適用。

註3：財務分析計算公式：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／固定資產淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度(資本支出＋存貨增加額＋現金股利)。

(3)現金再投資比率＝(營業活動淨現金流量－現金股利)／(固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金)。

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝(營業收入淨額－變動營業成本及費用)／營業利益。

(2)財務槓桿度＝營業利益／(營業利益－利息費用)。

(五)會計項目重大變動說明：比較最近二年度資產負債表及綜合損益表之會計項目，若金額變動達百分之十以上，且金額達當年度資產總額百分之一者，應詳予分析其變動原因

單位：新台幣仟元

會計項目	102 年度		101 年度		增 減 變 動		說明
	金額	% (註 1)	金額	% (註 1)	金額	% (註 2)	
現金及約當現金	24,898,172	16.3	22,083,330	14.2	2,814,842	12.75	102 年度營業收入增加所致。
應收帳款淨額	8,598,641	5.63	10,159,764	6.53	(1,561,123)	(15.37)	101 年年底應收帳款因 12/29~31 為假日故遞延收款；102 年貨運市場較 101 年同期衰退，部分貨運應收帳款減少。
其他非流動資產	6,742,781	4.42	3,396,105	2.18	3,346,676	98.54	102 年購機預付款增加約 31 億。
應付帳款	2,630,022	1.72	4,166,321	2.68	(1,536,299)	(36.87)	101 年年底應付燃油費用因 12/31 為假日，遞延至 102 年支付，102 年則無此狀況發生。
應付公司債	21,200,000	13.88	16,700,000	10.74	4,500,000	26.95	102 年 6 月發行第十八次有擔保普通公司債 45 億所致。
長期借款	37,599,071	24.62	43,857,411	28.20	(6,258,340)	(14.27)	逐期償還飛機抵押貸款、應付機價款及中長期信貸。
應付租賃款-非流動	5,385,848	3.53	7,335,153	4.72	(1,949,305)	(26.57)	逐期償還應付租賃款。
營業毛利淨額	12,967,732	10.44	10,902,960	9.07	2,064,772	18.94	102 年營業收入增加所致。

註 1：%指該項目於各相關報表之同型比率。

註 2：%指以前一年為 100%所計算出之變動比率。

二、財務報告應記載事項

(一)發行人申報募集發行有價證券時之最近二年度財務報告及會計師查核報告、申報年度最近一季依法公告申報之財務報告

1.101 年度合併財務報告及會計師查核報告：請參閱附件二。

2.102 年度合併財務報告及會計師查核報告：請參閱附件三。

3.103 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告：請參閱附件四。

(二)最近二年度發行人經會計師查核簽證之年度個體財務報告

1.101 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件五。

2.102 年度個體財務報告及會計師查核報告：請參閱附件六。

(三)發行人申報募集發行有價證券後，截至公開說明書刊印日前，如有最近期經會計師查核簽證或核閱之財務報告及個體財務報告，應併予揭露：無。

三、財務概況其他重要事項

- (一)公司及其關係企業最近二年度及截至公開說明書刊印日止，如有發生財務週轉困難情事，應列明其對公司財務狀況之影響：無。
- (二)最近二年度及截至公開說明書刊印日止，有發生公司法第一百八十五條情事者，應揭露資訊：無。
- (三)期後事項：本公司及子公司於 103 年 9 月 30 日依據國際會計準則第 39 號「金融工具：認列與衡量」規定，就以備供出售衡量之非流動金融資產，將原暫時性跌價損失轉為永久性跌價損失，計約新台幣 16.35 億元。該金融資產之減損損失不影響本公司之淨值，且對民國一〇三年六月三十日之合併財務季報告並無產生重大影響。本公司業已依相關規定進行公告，由於該資產減損金額占本公司及子公司 103 年 6 月 30 日第二季合併財務報告之股東權益金額尚非屬重大，且對本公司業務亦無重大影響。
- (四)其他：無。

四、財務狀況及經營結果之檢討與分析

(一)財務狀況

最近二年度資產、負債及權益發生重大變動之主要原因及其影響，若影響重大者應說明未來因應計畫：

單位：新台幣仟元

項目	年度	102 年度	101 年度	差異	
				金額	%
流動資產		46,119,654	45,489,820	629,834	1.38
不動產、廠房及設備		88,226,342	94,745,769	(6,519,427)	(6.88)
無形資產		2,431,864	2,271,741	160,123	7.05
其他資產		15,945,074	13,016,987	2,928,087	22.49
資產總額		152,722,934	155,524,317	(2,801,383)	(1.80)
流動負債		38,740,228	38,861,449	(121,221)	(0.31)
非流動負債		73,725,345	77,278,067	(3,552,722)	(4.60)
負債總額		112,465,573	116,139,516	(3,673,943)	(3.16)
歸屬於母公司業主之權益		35,838,033	35,367,922	470,111	1.33
股本		32,589,450	32,589,450	-	-
資本公積		1,723,602	1,723,602	-	-
保留盈餘		2,275,240	1,895,476	379,764	20.04
其他權益		(750,259)	(840,606)	90,347	(10.75)
庫藏股票		-	-	-	-
非控制權益		4,419,328	4,016,879	402,449	10.02
股東權益總額		40,257,361	39,384,801	872,560	2.22
(一)變動原因及影響：(金額變動達 10%以上，且變動金額達當年度資產總額 1%)					
1.102 年度其他資產較 101 年度增加 2,928,087 仟元，主係預付購置設備款較前一年度增加所致。					
(二)因應計畫：上述變動對本公司並無重大影響。					

(二)財務績效

1.財務績效比較分析

單位：新台幣仟元

項目 \ 年度	102 年度	101 年度	增(減)金額	變動比例(%)
營業收入	124,164,451	120,158,467	4,005,984	3.33
營業成本	111,196,719	109,255,507	1,941,212	1.78
營業毛利	12,967,732	10,902,960	2,064,772	18.94
營業費用	9,497,413	8,493,810	1,003,603	11.82
營業淨利	3,470,319	2,409,150	1,061,169	44.05
營業外收入及支出	(1,629,981)	(713,983)	(915,998)	128.29
稅前淨利	1,840,338	1,695,167	145,171	8.56
所得稅費用	(560,613)	(499,480)	(61,133)	12.24
本期淨利	1,279,725	1,195,687	84,038	7.03

重大變動項目說明(金額變動達 10%以上，且變動金額達當年度資產總額 1%者)：

1.102年營業毛利較101年度增加2,064,772仟元，主係伴隨公司機隊擴增及航班成長，航運收入及航機服務收入增加所致。

- 2.預計未來一年度銷售數量及其依據，對公司未來財務業務之可能影響及因應計畫：
本公司未公開 103 年財務預測，故不擬揭露預期銷售數量。

(三)現金流量分析

1.最近年度現金流量變動之分析說明：

單位：%

項目 \ 年度	102 年度	101 年度	增(減)比例%
現金流量比率	44.53	38.29	16.30
現金流量允當比率	202.97	214.14	(5.22)
現金再投資比率	10.16	8.70	16.78

1.增減比例變動分析說明：

因營業活動淨現金流入增加及應付款減少，故 102 年度現金流量比率相對增加；另因資本性支出增加，致 102 年度現金流量允當比率相對減少；102 年度獲利增加，營業活動淨現金流入增加，故 102 年度現金再投資比率相對增加。

2.流動性不足之改善計畫：

新增中長期信用貸款與發行普通公司債。

3.未來一年度(103 年度)現金流動性分析

單位：新台幣仟元

期初現金 餘額	全年來自營業活 動淨現金流量	全年現金 流出量	現金剩餘 (不足)數額	現金不足額之補救措施	
				投資計畫	理財計畫
24,898,172	12,444,829	32,630,800	4,712,201	-	15,749,860
1.未來一年度現金流量變動情形分析：					
(1)營業活動：預計未來一年度之營業活動約可累積 12,444,829 仟元。					
(2)投資活動：購置設備等支出估計約 20,659,681 仟元。					
(3)融資活動：償還中長期貸款等估計約 11,971,119 仟元。					
2.預計現金不足額之補救措施及流動性分析：					
規劃中長期借款估計取得資金約 15,749,860 仟元。					

(四)最近年度重大資本支出及對財務業務之影響：

1.重大資本支出之運用情形及其資金來源：

本公司分別於民國 101 年 5 月與波音公司及民國 102 年 10 月與 GECAS 之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音 777 型客機，合約總價約為美金 2,261,094 仟元，本公司已預付折合新台幣 4.7 億元，本公司以銀行借款或自有資金支應，目前對本公司財務、業務無重大影響。

2.對財務業務之影響：可持續提供旅客更安全舒適之飛航服務及因應未來國際航空成長需求，並可有效提升營運績效及穩定獲利能力。

(五)最近年度轉投資政策、其獲利或虧損之主要原因、改善計畫及未來一年投資計畫

1.本公司之轉投資政策

本公司轉投資政策主要以目前基本業務相關投資標的為主，由相關執行部門遵循內部控制制度「投資循環」及「取得或處分資產處理程序」等辦法執行，上述辦法或程序並經董事會或股東會討論通過。

2.最近年度獲利或虧損之主要原因、改善計畫

本公司最近年度之轉投資主要著重於航空相關產業之規劃及投入，以確保航空業本身之服務品質。因轉投資之長榮航太科技(股)公司、長榮空廚(股)公司、長榮航勤(股)公司與長榮空運倉儲(股)公司等公司之營運績效良好，故本公司於 102 年度總計認列子公司投資收益為新台幣 806,762 仟元。

本公司 102 年投資長榮航空飛行學院「EVA Flight Training Academy」美金 1 仟萬元，透過自行培訓飛航學員，確保飛航員的飛行品質及人員素質。本公司之轉投資公司中，PT Perdana Andalana Air Service、Concord Pacific Ltd.、EVA Flight Training Academy 及長榮航宇精密股份有限公司於 102 年度產生稅後淨損之情形，致本公司認列共 321,771 仟元之投資損失。EVA Flight Training Academy 及長榮航宇精密股份有限公司分別於 102 年度及 101 年度開始正式營運，因處於營業初期而其營收規模尚不足涵蓋各項費用及支出，故產生稅後淨損之情形，Concord Pacific

Ltd.因轉投資中國貨運航空有限公司獲利不佳產生虧損，PT P erdana A ndalan A ir Srvic 主係印尼盾對美元匯損之影響至產生稅後淨損；鑑於上述之情形，本公司將隨時注意市場變化趨勢及轉投資營運情形，並遵守本公司「投資循環」及「取得或處分資產處理程序」等辦法規定，適時增加或減少對於轉投資之投資金額。

合併公司最近年度之轉投資公司主要為航空相關產業，目前有地勤服務、航空貨運站、航材零件製造等事業，合併公司於102年度認列採用權益法之關聯企業投資收益為新台幣 84,560 仟元。

(六)其他重要事項：無。

伍、特別記載事項

一、內部控制制度執行狀況

(一)最近三年度會計師提出之內部控制改進建議

1.會計師提出之內部控制改進建議

年度	會計師建議事項	目前改善情形
100	無	不適用
101	無	不適用
102	無	不適用

2.內部稽核發現重大缺失之改善情形：無重大缺失。

(二)內部控制聲明書：請參閱本公開說明書第 128 頁。

(三)委託會計師專案審查內部控制制度者，應列其原因、會計師審查報告，公司改善措施及缺失事項改善情形：不適用。

二、委託經金融監督管理委員會核准或認可之信用評等機構進行評等者，應揭露該信用評等機構所出具之評等報告：不適用。

三、證券承銷商評估總結意見：請參閱本公開說明書第 129 頁。

四、律師法律意見書：請參閱本公開說明書第 130 頁。

五、由發行人填寫並經會計師複核之案件檢查表彙總意見：不適用。

六、前次募集與發行有價證券於申報生效(申請核准)時經金融監督管理委員會通知應自行改進事項之改進情形：無。

七、本次募集與發行有價證券於申報生效時經金融監督管理委員會通知應補充揭露之事項：請參閱本公開說明書第 134 頁至第 135 頁。

八、公司初次上市、上櫃或前次及最近三年度申報(請)募集與發行有價證券時，於公開說明書中揭露之聲明書或承諾事項及其目前執行情形：本公司初次上市時於公開說明書中，就所屬集團企業間之業務往來出具無非常規交易之聲明書及承諾書，而本公司截至目前止並無違反上述聲明書及承諾書之內容。

九、最近年度及截至公開說明書刊印日止董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者，其主要內容：無。

十、最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內部控制制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

十一、發行人視所營事業性質，委請在技術、業務、財務等各方面具備專業知識及豐富經驗之專家，就發行人目前營運狀況及本次發行有價證券後之未來發展，進行比較分析並出具意見者，應揭露該等專家之評估意見：不適用。

十二、其他必要補充說明事項：無退還承銷相關費用聲明書請詳附件七。

十三、上市上櫃公司應就公司治理運作情形應記載事項

(一)董事會運作情形

102 年度及截至公開說明書刊印日止董事會開會 16 (A) 次，董事監察人出席情形如下：

職稱	姓名(註 1)	實際出席(列)席次數(B)	委託出席次數	實際出席(列)席率(%) (B/A)(註 2)	備註
董事長	財團法人張榮發慈善基金會 代表人-張國煒	15	1	93.75%	連任 改選日期：103.06.17
董事	財團法人張榮發慈善基金會 代表人-張榮發	0	16	0%	連任 改選日期：103.06.17
董事	長榮海運(股)公司 代表人-林省三	16	0	100%	連任 改選日期：103.06.17
董事	長榮海運(股)公司 代表人：柯麗卿	16	0	100%	連任 改選日期：103.06.17
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人-鄭傳義	5	0	100%	新任；應出席：5 次 改選日期：103.06.17
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人-戴錦銓	15	1	93.75%	連任 改選日期：103.06.17
獨立董事	簡又新	5	0	100%	新任；應出席：5 次 改選日期：103.06.17
獨立董事	羅子強	5	0	100%	新任；應出席：5 次 改選日期：103.06.17
獨立董事	許順雄	4	1	80%	新任；應出席：5 次 改選日期：103.06.17
董事	英屬維京群島商華光投資公司 代表人-張明哲	9	2	81.82%	舊任；應出席：11 次 解任日期：103.06.17
董事	長榮海運(股)公司 代表人-鄭光遠	8	0	100%	舊任；應出席：8 次 解任日期：103.03.14
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-林榮華	12	0	75%	連任 改選日期：103.06.17
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-吳光輝	14	0	87.5%	連任 改選日期：103.06.17
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-陳成邦	16	0	100%	連任 改選日期：103.06.17

其他應記載事項：

- 一、證交法第 14 條之 3 所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項，應敘明董事會日期、期別、議案內容、所有獨立董事意見及公司對獨立董事意見之處理：不適用。
- 二、董事對利害關係議案迴避之執行情形，應敘明董事姓名、議案內容、應利益迴避原因以及參與表決情形：

董事會日期：102 年 12 月 27 日
期別：102 年第 7 次董事會議

 1. 議案內容：本公司 103 年度薪資報酬委員會委員報酬案。
董事姓名：林省三。
應利益迴避原因：有自身利害關係。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。
 2. 議案內容：本公司董事長 102 年度年終獎金案。
董事姓名：張國煒。
應利益迴避原因：有自身利害關係。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。
 3. 議案內容：本公司董事長 103 年度薪津及業務執行費用案。
董事姓名：張國煒。
應利益迴避原因：有自身利害關係。
參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。

董事會日期：103 年 6 月 26 日

期別：103 年第 6 次董事會議

1. 議案內容：本公司獨立董事 103 年度之薪津及兼任薪資報酬委員會委員報酬案。

董事姓名：簡又新、羅子強及許順雄。

應利益迴避原因：有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 6 名董事同意通過。

2. 議案內容：本公司董事長 103 年度之薪津及業務執行費用案。

董事姓名：張國煒。

應利益迴避原因：有自身利害關係。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 8 名董事同意通過。

3. 議案內容：認購「長榮航宇精密(股)公司」現金增資股案。

董事姓名：張國煒。

應利益迴避原因：張董事長國煒亦擔任「長榮航宇精密(股)公司」董事長。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席(含委託)之 8 名董事同意通過。

董事會日期：103 年 9 月 30 日

期別：103 年第 8 次董事會議

議案內容：捐贈現金予「財團法人張榮發基金會」贊助舉行音樂會案。

董事姓名：張國煒、張榮發、林省三、柯麗卿及戴錦銓。

應利益迴避原因：張董事長國煒、張董事榮發、林董事省三、柯董事麗卿及戴董事錦銓亦擔任「財團法人張榮發基金會」董事。

參與表決情形：除依法迴避未參與討論及表決之董事外，其餘出席之 4 名董事同意通過。

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標(例如設立審計委員會、提升資訊透明度等)與執行情形評估：

(一)為提升董監事專業知能與落實公司治理，本公司於 103 年度為董監事安排進修課程。

(二)本公司於「財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會」第十一屆上市櫃公司資訊揭露評鑑評量結果為 A+，顯示本公司資訊透明度良好。

(三)為提升資訊透明度，本公司主動於公司網站公告董事會重要決議事項。

註 1：董事、監察人屬法人者，應揭露法人股東名稱及其代表人姓名。

註 2：(1)年度終了日前有董事監察人離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(2)年度終了日前，如有董事監察人改選者，應將新、舊任董事監察人均予以填列，並於備註欄註明該董事監察人為舊任、新任或連任及改選日期。實際出(列)席率(%)則以其在職期間董事會開會次數及其實際出(列)席次數計算之。

(二)監察人參與董事會運作情形

102 年度及截至公開說明書刊印日止董事會開會 16 (A)次，監察人列席情形如下：

職稱	姓名	實際列席次數 (B)	實際列席(%) (B/A)	備註
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-林榮華	12	75%	連任 改選日期：103.06.17
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-吳光輝	14	87.5%	連任 改選日期：103.06.17
監察人	長榮國際(股)公司 代表人-陳成邦	16	100%	連任 改選日期：103.06.17

其他應記載事項：

一、監察人之組成及職責：

(一)監察人與公司員工及股東之溝通情形(例如溝通管道、方式等)。

員工及股東得以書面、口頭或 E-Mail 直接或間接方式向監察人提出建議。

(二)監察人與內部稽核主管及會計師之溝通情形(例如就公司財務、業務狀況進行溝通之事項、方式及結果等)。

稽核主管定期將稽核報告送監察人審閱，會計師定期向監察人報告本公司之查核情形，以利監察人隨時了解公司財務及業務執行情形。

二、監察人列席董事會如有陳述意見，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對監察人陳述意見之處理：無。

(三)公司治理運作情形及其與上市、上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
<p>一、公司股權結構及股東權益</p> <p>(一)公司處理股東建議或糾紛等問題之方式</p> <p>(二)公司掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單之情形</p> <p>(三)公司建立與關係企業風險控管機制及防火牆之方式</p>	<p>由本公司股務部門為窗口處理股東意見。</p> <p>由相關部門負責。</p> <p>已於內部控制作業程序中訂定風險控管措施。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p>
<p>二、董事會之組成及職責</p> <p>(一)公司設置獨立董事之情形</p> <p>(二)定期評估簽證會計師獨立性之情形</p>	<p>本公司於103年股東常會選任3名獨立董事。</p> <p>簽證會計師事務所為國內知名會計師事務所，簽證會計師與本公司非關係人，具有專業性及獨立性。本公司簽證會計師之委任及報酬業經董事會決議通過，已就簽證會計師之專業性及獨立性進行評估。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p>
<p>三、建立與利害關係人溝通管道之情形</p>	<p>本公司視不同情況，由各相關部門負責與利害關係人溝通，並於網站上設有發言人及股務部等聯絡資訊。</p>	<p>無差異。</p>
<p>四、資訊公開</p> <p>(一)公司架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊之情形</p> <p>(二)公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等)</p>	<p>1.揭露財務、業務資訊情形： 於本公司網站(網址：http://www.evaair.com)揭露財務、業務相關資訊並由相關人員負責維護以提供投資人詳實正確之公司資訊。</p> <p>2.揭露公司治理資訊情形： 本公司已於網站上揭露公司章程及重要作業程序，並揭露董事會決議。</p> <p>本公司已設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p>
<p>五、公司設置提名或其他各類功能性委員會之運作情形</p>	<p>本公司設置「薪資報酬委員會」，其運作情形請參閱本公開說明書伍、十三(四)之說明。</p>	<p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
六、公司如依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂有公司治理實務守則者，請敘明其運作與所訂公司治理實務守則之差異情形：	不適用，本公司尚未訂定公司治理實務準則，未來將視實際需要訂定。	
七、其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊(如員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等)：	<p>(一)本公司除為員工投保勞、健保外，亦為出差及派駐國外人員提供意外傷害險、醫療險等保險項目。</p> <p>(二)本公司設置醫務室，提供專業醫師問診、用藥及員工免費定期健康檢查等，以確保員工之健康。</p> <p>(三)本公司設有專責人員負責公司資訊蒐集、揭露及投資人之答詢，且於公司網站上亦提供公司營運及財務相關資訊供投資人參考。</p> <p>(四)本公司為航空服務業，主要供應商為航空燃油、航材及維修廠商。本公司嚴格慎選供應商資格、信用及技術規格，並依雙方書面契約誠信履行，以保障雙方權利義務，長期已建立良好合作關係。</p> <p>(五)本公司與利害關係人均依據相關作業規定履行權利及義務。</p> <p>(六)本公司之全球資訊網係引進企業級內容管理平台，其多語系網路購票操作介面，持續漸進提供旅客更優質的服務，另本公司引進新一代的客運核心系統，藉由其更強大的功能來提供旅客更臻完善與精緻的訂位、票務和報到服務。</p> <p>(七)本公司推行客貨運行動商務App功能，旅客及貨主可利用各種行動裝置，提供即時的資訊服務，另本公司開發免稅品預購服務App以及樂e購購商城App，並整合公司其它行動商務平台，提供完整之服務項目，拓展產品多元銷售管道。</p> <p>(八)本公司設置稽核室，每年制訂年度稽核計劃，藉以檢查及評估各項控制執行情形，並適時提供改進建議，以確保風險管理政策得以持續有效實施。</p> <p>(九)董事及監察人進修情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.林董事省三、柯董事麗卿、張董事明哲、戴董事錦銓、林監察人榮華及陳監察人成邦，於102年1月17日參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「證所稅及二代健保對企業及個人決策之影響」，進修時數3小時。 2.陳監察人成邦分別於102年7月11日及102年10月31日參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「102年度上市公司內部人股權交易法律遵循宣導說明會」及社團法人中華公司治理協會所舉辦之「探究公司治理新紀元-以廣義家族型企業與中小型公開發行公司為例」，進修時數分別為3小時。 3.簡獨立董事又新、羅獨立董事子強、林董事省三、柯董事麗卿、鄭董事傳義、林監察人榮華、吳監察人光輝及陳監察人成邦，於103年7月31日參加社團法人中華公司治理協會所舉辦之「公司治理整體架構及趨勢解析」，進修時數3小時。 4.許獨立董事順雄於103年6月23日參加中華民國會計師公會全國聯合會所舉辦之「台灣企業永續發展與永續報告研討會」，進修時數4小時。 5.陳監察人成邦於103年8月18日參加財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會所舉辦之「上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會」，進修時數3小時。 <p>(十)公司為董事及監察人購買責任保險之情形：</p> <p>本公司目前尚未購買董監事責任保險，未來將視本公司實際狀況再行購買。</p>	
八、如有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告者，應敘明其自評(或委外評鑑)結果、主要缺失(或建議)事項及改善情形：	不適用。本公司目前未自行製作公司治理自評報告亦未委託其他專業機構製作公司治理評鑑報告。	

(四)薪資報酬委員會運作情形資訊

1.薪資報酬委員會成員資料

身份別 (註1)	條件 姓名	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格			符合獨立性情形(註2)								兼任其他公開 發行公司薪資 報酬委員會成 員家數	備註 (註3)	
		商務、法務、 財務、會計或 公司業務所需 相關料系之公 私立大專院校 講師以上	法官、檢察官、律 師、會計師或其 與公司業務所需 之國家考試及格 領有證書之專門 職業及技術人員	具有商 務、法務、 財務、會計 或公司業 務所需之 工作經驗	1	2	3	4	5	6	7	8			
獨立董事	簡又新	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	羅子強		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	
獨立董事	許順雄		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0	

註1：身分別請填列係為董事、獨立董事或其他。

註2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“✓”。

- (1)非為公司或其關係企業之受僱人。
- (2)非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子
公司之獨立董事者，不在此限。
- (3)非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。
- (4)非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。
- (5)非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察
人或受僱人。
- (6)非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百分之五以上股東。
- (7)非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合
夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。
- (8)未有公司法第30條各款情事之一。

註3：若成員身分別係為董事，請說明是否符合「股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資委員會設置及行使職權辦法」第6
條第5項之規定。

2.薪資報酬委員會運作情形資訊

(1)本公司之薪資報酬委員會委員計3人。

(2)本屆委員任期：103年6月17日至106年6月日，截至公開說明書刊印日止，
薪資報酬委員會開會1次(A)，委員資格及出席情形如下：

職稱	姓名	實際出(列) 席次數(B)	委託出 席次數	實際出(列)席率 (B/A)	備註
召集人	許順雄	1	0	100%	
委員	簡又新	1	0	100%	
委員	羅子強	1	0	100%	

其他應記載事項：

一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決
議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之
建議，應敘明其差異情形及原因)：無。

二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬
委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理：無。

(五)履行社會責任情形

公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形：

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>一、落實推動公司治理</p> <p>(一)公司訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效之情形。</p> <p>(二)公司設置推動企業社會責任專(兼)職單位之運作情形。</p> <p>(三)公司定期舉辦董事、監察人與員工之企業倫理教育訓練及宣導事項，並將其與員工績效考核系統結合，設立明確有效之獎勵及懲戒制度之情形。</p>	<p>為表達本公司對社會責任的重視與執行決心，本公司將擬訂「長榮社會責任政策」，並擬提報本公司 103 年度董事會決議通過。</p> <p>本公司擬於 103 年度設置推動企業社會責任之專責單位，負責企業社會責任政策或制度之提出與執行，執行情形亦擬定期向董事會報告。</p> <p>本公司對全體員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。員工如有相關行為違反規範時，則視情節輕重提報懲處，並與績效考核制度做連結。</p>	<p>本公司雖尚未訂定企業社會責任政策或制度及設置推動企業社會責任專(兼)職單位，但已將其納入公司經營理念。</p> <p>無差異。</p>
<p>二、發展永續環境</p> <p>(一)公司致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料之情形。</p>	<p>本公司致力於推動無紙化環保措施：</p> <p>1. <u>無紙化的電子飛行包(Electronic Flight Bag)</u> 目前公司航行部門的手冊皆以電子式取代紙本式手冊，每位飛行員皆配備iPad供其閱讀電子手冊；飛行員只要透過iPad上的 Flight OPS Bag App 就可自動更新手冊內容。 本公司各機型航機自87年起，即陸續於機上使用電子飛行資料包，以電子化的資訊取代機上文件與紙本手冊，同時亦使用電腦作精確的起飛與降落性能計算，目前使用率已達100%。</p> <p>2. <u>成為IATA「國際航空電子機票(e-ticket)」航空公司</u> 本公司自 89 年 10 月啟用 <u>電子機票</u></p>	<p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	<p>(e-ticket)，結合內部票務、旅行社及聯航銷售模式，架構完整的電子機票無紙化作業。</p> <p>另本公司也將配合國際航空運輸協會(IATA)計劃推動國際航空電子雜項收費券(electronic miscellaneous document)，將客運業務推向無紙化的目標。</p> <p>3. 成為IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司</p> <p>本公司成功通過IATA e-freight電子貨運進出口作業標準驗測，邁入無紙化電子貨運服務新里程碑，於98年11月3日，正式成為IATA「國際航空電子貨運(e-freight)」航空公司，並於102年7月1日開始實施e-AWB(電子提單)。</p>	
(二)公司依其產業特性建立合適之環境管理制度之情形。	<p>本公司自80年開航以來，就積極採取各項綠色服務，更進而邀請旅客共同參與，協助整理報紙，供回程旅客閱讀，減少新聞用紙；同時實施各項無紙措施包括電子機票、電子飛行包等。</p>	無差異。
(三)設立環境管理專責單位或人員，以維護環境之情形。	<p>本公司除了不斷引進全新、省油及環保機種外，更由航行本部、企劃室、機務本部及服務品本部成立跨部門之「節油減碳委員會」，直接由總經理擔任召集人，制訂及推動各項節油減碳措施，落實環境管理。</p>	無差異。
(四)公司注意氣候變遷對營運活動之影響，制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略之情形。	<p>本公司「節油減碳委員會」陸續制訂及推動各項節油減碳及航機減重措施，以提升航機燃油使用效率，降低溫室氣體排放。</p> <p>本公司設有「環保愛地球專區」網站(http://eco.evaair.com)，揭示本公司環保理念、採行之環保政策及具體的節能減碳執行成效情形。</p>	無差異。
三、維護社會公益		
(一)公司遵守相關勞動法規及尊重國際公認基本勞	<p>本公司依照勞動法令規範訂定工作規則及相關人事管理規章，以作為公司管理依據。</p>	無差異。

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>動人權原則，保障員工之合法權益及雇用政策無差別待遇等，建立適當之管理方法、程序及落實之情形。</p>		
<p>(二)公司提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育之情形。</p>	<p>本公司對全體員工於到任時舉辦勞工安全衛生教育訓練、消防安全講習及實作訓練，並督導職業災害調查處理，辦理職業災害統計，健全員工人身安全保護措施。</p>	<p>無差異。</p>
<p>(三)公司建立員工定期溝通之機制，以及以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動之情形。</p>	<p>本公司各部室定期舉辦部門會議及工作面谈，傳遞公司未來發展、策略目標、公司重大訊息與措施、重要興革事項，俾使員工能充分了解公司營運狀況並表達意見。</p>	<p>無差異。</p>
<p>(四)公司制定並公開其消費者權益政策，以及對其產品與服務提供透明且有效之消費者申訴程序之情形。</p>	<p>本公司訂有相關程序及作業辦法以維護消費者權益，並設置客服本部專責處理顧客意見及服務品質查核作業。</p>	<p>無差異。</p>
<p>(五)公司與供應商合作，共同致力提升企業社會責任之情形。</p>	<p>本公司長久以來獲得海內外各大美術館及藝術團體的信任，多次擔綱指定航空公司外，更獲得文建會頒發文馨獎鼓勵。本公司在無國界的藝術領域中，扮演著文化傳播者的角色，讓國人的文化視野，藉由便利的空中交通，更加的延伸、開展，也將台灣獨特的風土人情，推展到世界的每個角落。</p>	<p>無差異。</p>
<p>(六)公司藉由商業活動、實物捐贈、企業志工服務或其他免費專業服務，參與社區發展及慈善公益團體相關活動之情形。</p>	<p>本公司透過捐贈予「財團法人張榮發基金會」，協助基金會投入慈善活動及音樂文化事業；基金會支援偏遠地區孩童就學計劃、全方位關懷台灣偏遠地區醫療及捐助大陸四川雅安地震之賑災等各項社會救助，均為具體帶動社會行善、實踐社會關懷的表現。</p>	<p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
<p>四、加強資訊揭露</p> <p>(一)公司揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊之方式。</p> <p>(二)公司編製企業社會責任報告書，揭露推動企業社會責任之情形。</p>	<p>本公司履行社會責任情形除揭露於年報外，另於本公司網站中揭露。</p> <p>本公司目前未編製企業社會責任報告書。</p>	<p>無差異。</p> <p>本公司雖未編製企業社會責任報告書，惟已於公司網站設置專區，揭露「企業責任及願景」等相關訊息。</p>
<p>五、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用，本公司並未訂定企業社會責任守則。</p>		
<p>六、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊(如公司對環保、社區參與、社會貢獻、社會服務、社會公益、消費者權益、人權、安全衛生與其他社會責任活動所採行之制度與措施及履行情形)：</p> <p>本公司及系統公司於提供優質運送服務過程中所可能產生之溫室氣體、噪音及廢棄物均加以嚴格控制管理，以降低對於環境之衝擊，制定各項環境管理的方案，並承諾：</p> <p>(1)持續推動各項環保及節能減碳措施，共同愛護地球。</p> <p>(2)配合政府政策及相關法規，落實環境永續發展。</p> <p>(3)積極參與各項社會公益活動，善盡公民義務，分擔社會責任。</p> <p>(4)提供旅客安全、便捷及舒適的運送服務。</p> <p>(5)提供員工安全健康的工作環境。</p> <p>身為地球村的一員，因應全球日益嚴重的氣候變遷及地球暖化現象，本公司及系統公司除積極推動各項節能減碳措施，並邀請我們的旅客一起為環保盡一份心力，也配合各相關單位及國際上所推行之各項環保政策、法規及環保計劃等，落實環境永續發展，攜手保護我們的地球，成為綠色地球的守護者。</p> <p>其他資訊請參閱本公司企業責任及願景專區網站(http://eco.evaair.com)。</p>		
<p>七、公司產品或企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明：</p> <p>本公司品質管理系統經驗證機構認證符合ISO9001國際標準的要求。</p> <p>本公司之子公司長榮空廚公司已取得國際標準組織ISO14001環境管理系統國際認證，以最高的環保標準，創造生產綠色產品的環境，提供最環保的空中餐飲。</p>		

(六)公司履行誠信經營情形及採行措施

項目	運作情形	與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
<p>一、訂定誠信經營政策及方案</p> <p>(一)公司於規章及對外文件中明示誠信經營之政策，以及董事會與管理階層承諾積極落實之情形。</p> <p>(二)公司訂定防範不誠信行為方案之情形，以及方案內之作業程序、行為指南及教育訓練等運作情形。</p> <p>(三)公司訂定防範不誠信行為方案時，對營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範行賄及收賄、提供非法政治獻金等措施之情形。</p>	<p>本公司雖未明訂「誠信經營守則」，惟本公司於管理規則及對外公開揭露之年報資料中明示「誠信」為本公司經營最基本且必要的原則，亦是員工行事時遵循之準則。</p> <p>本公司對全體員工於到任時宣導道德行為準則及企業倫理相關規範，並將相關條文揭露於員工入口網站，供員工隨時查閱與自我檢視。</p> <p>本公司於管理規則中明訂不得藉職務上之方便營私舞弊，且對怠惰失職或危害公司利益之行為者亦有糾舉之責，不得隱蔽或知情不報。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p>
<p>二、落實誠信經營</p> <p>(一)公司商業活動應避免與有不誠信行為紀錄者進行交易，並於商業契約中明訂誠信行為條款之情形。</p> <p>(二)公司設置推動企業誠信經營專(兼)職單位之運作情形，以及董事會督導情形。</p> <p>(三)公司制定防止利益衝突政策及提供適當陳述管道運作情形。</p> <p>(四)公司為落實誠信經營所建立之有效會計制度、內部控制制度之運作情形，以及內部稽核人員查核之情形。</p>	<p>本公司於管理規則明示「誠信」為本公司經營最基本且必要之原則，亦是員工行事時遵循之準則。員工於到任時，聲明同意將管理規則視為其與本公司間勞動契約之一部分。</p> <p>本公司由人事室負責推動企業誠信經營之運作。另董事或經理人為自己屬於誠信經營範圍內之行為皆對股東會或董事會負責。</p> <p>本公司稽核室定期將內部稽核結果及改善情形，提供董事會及總經理評估整體內部控制制度有效性及出具內部控制制度聲明書之依據。</p> <p>本公司制定內部控制制度處理準則、內部稽核實施細則及各項管理辦法，且本公司品質管理系統經驗證機構認證符合ISO9001國際標準之要求。每年制定年度稽核計劃，並定期安排內、外部稽核人員進行稽核，持續檢視並改善公司作業流程，防止弊端發生。</p>	<p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p> <p>無差異。</p>

項目	運作情形	與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
三、公司建立檢舉管道與違反誠信經營規定之懲戒及申訴制度之運作情形。	本公司設有各項申訴管道，以利客戶回饋對本公司所提供之服務品質、負面申訴或正面肯定之所有意見。 本公司訂有員工申訴處理辦法，並已對內揭示，員工得依該辦法提出申訴。 本公司員工如有行為違反道德行為準則及企業倫理相關規範時，則視情節輕重提報懲處，並與績效考核制度做連結。	無差異。
四、加強資訊揭露 (一)公司架設網站，揭露誠信經營相關資訊情形。 (二)公司採行其他資訊揭露之方式(如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露放置公司網站等)。	本公司設有網站，揭露財務、業務相關資訊及公司章程、重要作業程序、董事會決議，並由相關人員負責維護，以提供投資人詳實正確之公司資訊。(網址： http://www.evaair.com) 本公司另設置英文網站，且由專人負責公司資訊之蒐集及揭露，並建立發言人制度。	無差異。 無差異。
五、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：不適用，本公司未明訂「誠信經營守則」。		
六、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊(如公司對商業往來廠商宣導公司誠信經營決心、政策及邀請其參與教育訓練、檢討修正公司訂定之誠信經營守則等情形)： 長榮集團總裁張榮發先生因認為品德之重要，故由張榮發基金會發行「道德月刊」，藉以推廣道德教育，依此，誠信是本公司經營最基本且必要的原則，亦是員工行事時遵循的準則。本公司秉持誠信經營之原則從事商業活動，重視每位利害關係人之權益，以利公司永續經營發展，隨時關注國、內外誠信經營相關規範之發展，並據以精進、改善，以提升本公司誠信經營之成效。		

(七)公司如有訂定公司治理守則及相關規章者，應揭露其查詢方式：

請至 <http://mops.twse.com.tw>、<http://www.evaair.com> 與 <http://stock.evergreen.com.tw> 查詢。

(八)最近年度及截至公開說明書刊印日止，公司董事長、總經理、會計主管、財務主管、內部稽核主管及研發主管等辭職解任情形之彙總：無。

(九)其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊，得一併揭露：

為建立良好之內部重大資訊處理及揭露機制，本公司業經 99 年 4 月 28 日董事會決議通過訂定「內部重大資訊處理作業程序」，並將此程序置於公司內部之企業入口網站「資安專區」，供本公司董事、監察人、經理人及所有員工作為遵循準繩，以避免違反或發生內線交易之情事。

陸、重要決議、公司章程及相關法規

一、重要決議記載與本次發行有關之決議文：請參閱本公開說明書第 131 頁至第 133 頁。

長榮航空股份有限公司
內部控制制度聲明書

日期：民國103年3月25日

本公司民國102年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」（以下簡稱「處理準則」）規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國102年12月31日的內部控制制度（含對子公司之監督與管理），包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國103年3月25日董事會通過，出席董事6人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

長榮航空股份有限公司

董事長：張國煒 簽章

總經理：鄭傳義 簽章

承銷商總結意見

長榮航空股份有限公司(以下簡稱長榮航空或該公司)本次為辦理現金增資發行新股普通股 600,000,000 股，每股面額新臺幣 10 元，合計發行總金額新臺幣 6,000,000,000 元整，依法向金融監督管理委員會提出申報。業經本承銷商採用必要之輔導及評估程序，包括實地了解該公司之營運狀況，與公司董事、經理人、及其他相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證及比較分析相關資料等，予以審慎評估。特依金融監督管理委員會「發行人募集與發行有價證券處理準則」及中華民國證券商業同業公會「發行人募集與發行有價證券承銷商評估報告應行記載事項要點」及「證券承銷商受託辦理發行人募集與發行有價證券評估報告之評估查核程序」規定，出具本承銷商總結意見。

依本承銷商之意見，長榮航空股份有限公司本次募集與發行有價證券符合「發行人募集與發行有價證券處理準則」及相關法令之規定，暨其計畫具可行性及必要性，其資金用途、進度及預計可能產生效益亦具合理性。

凱基證券股份有限公司

負責人：許道義

承銷部門主管：林能顯

中華民國一〇三年十月三十日

律師法律意見書

長榮航空股份有限公司本次為募集與發行記名式普通股600,000,000股，每股面額新台幣壹拾元，發行總金額為新台幣6,000,000,000元，向金融監督管理委員會提出申報。經本律師採取必要審核程序，包括實地瞭解，與公司董事、經理人及相關人員面談或舉行會議，蒐集、整理、查證公司議事錄、重要契約及其他相關文件、資料，並參酌相關專家之意見等。特依「發行人募集與發行有價證券處理準則」規定，出具本律師法律意見書。

依本律師意見，長榮航空股份有限公司本次向金融監督管理委員會提出之法律事項檢查表所載事項，並未發現有違反法令致影響有價證券募集與發行之情事。

此致

長榮航空股份有限公司

翰辰法律事務所

邱雅文律師

中 華 民 國 1 0 3 年 1 0 月 3 0 日

0.147286928 股，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。

- 三、本次現金增資發行價格暫訂為每股新台幣 12.5 元，募集總金額計新台幣 75 億元。實際發行價格俟陳請主管機關申報生效後，授權董事長依「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」(附件八)第 6 條第 1 項規定，不得低於向金管會申報案件及除權交易日前五個營業日之前一、三、五個營業日擇一計算之平均股價七成，洽承銷商依當時市場狀況共同議定之。
- 四、員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。
- 五、新股之權利義務與原有股份相同。
- 六、本次發行計畫項目之預計進度及效益分析如附件九。
- 七、本次現金增資暫訂發行價格、發行股數、發行條件及方式、計畫項目、募集金額、資金運用狀況及其他有關事項，如因法令變更、經主管機關修正、客觀環境改變或其他事實需要而須調整修正時，授權董事長全權處理之。
- 八、本案俟陳請主管機關申報生效後，授權董事長訂定增資認股日、增資基準日及股款繳納期間等相關日期並處理相關細節。
- 九、本案擬於通過後，依規定於「公開資訊觀測站」辦理公告申報。

決議：全體出席董事同意通過。
(餘略)

肆、臨時動議：無。

伍、散會。

主席：張國煒

紀錄：楊凱婷

依本公司 103 年募集與發行現金增資案，金融監督管理委員會 103 年 11 月 17 日金管證發字第 1030044325 號申報生效核准函要求揭露本公司預計 103 年~105 年購入七架波音 777 客機之重大資本支出計畫，資金來源、預計可能產生效益、資金回收年限等，未來本公司如申報募集與發行有價證券時應敘明辦理情形。茲說明如下：

本公司為持續提供旅客更安全舒適的飛航服務及因應未來國際航空成長需求，故於 103 年至 105 年將引進 7 架全新 B777-300ER 客機，103 年上半年度已有 3 架客機交機，剩餘 4 架客機預計於 104 年度交機 3 架及 105 年度交機 1 架，藉由此機隊拓展及汰舊換新規劃，以提升本公司之硬體設備服務品質及有效降低成本，提高獲利能力並維持國際競爭力。

(一)資金來源：主係以自有資金及銀行借款支應。

(二)預計可能產生效益：

本公司新引進之 B777-300ER 係採用全球最頂尖航太科技之全新機種，其特殊之斜削式小翼可提高機翼整體氣動、縮短起飛滑行距離、提高爬升性能及降低耗油量，而所裝配之 GE90 引擎，藉由材料冶金的新技術及超高旁通比的設計，具有推力大、高燃油效率之特性，能有效降低平均耗油率，使 B777-300ER 之耗油量較 B747-400 可減少約 15%~22%，將使本公司在油價高漲時代足以有效節省燃油成本並提高獲利能力。另 B777-300ER 之低噪音特性，符合全世界最嚴苛噪音標準之倫敦希斯洛機場噪音規範，並將同時搭配其嶄新設計之舒適內裝，如全平躺之皇璽桂冠艙、菁英艙及隨選互動式娛樂系統等，將更有效提升本公司之硬體設備服務品質。

本公司預計 7 架 B777-300ER 客機共約可新增每週 13 條航線共 47 個航班之飛航服務，每架客機可規劃 313~333 個坐位數，若以往年度各航線之承載率 71%~86% 估算，每週預計可增加之營收約為 382,829 仟元，平均每架每週可增加之營收約 54,690 仟元，而每年預計最多將可增加共 2,444 個航班，可增加之營收則約為 19,907,108 仟元，故平均每架客機每年約可增加該公司之營收約 2,843,873 仟元。另因 B777-300ER 之平均耗油率低且可售坐位數較多，可有效降低其客運成本，亦可提高其營業淨利率，若以營業淨利率 5.5% 概算，每年將共可貢獻該公司約 1,094,891 仟元之營業利益，平均每架客機約可貢獻約 156,413 仟元。

惟本公司目前所採購之 7 架 B777-300ER 客機尚未完全交機，故效益尚未完全彰顯，茲將未來各年度預計產生效益說明如下：

單位：新台幣仟元

年度(註)	營業收入	營業利益
103 年	2,132,905	117,310
104 年	8,531,619	469,239
105 年	17,063,238	938,478
106 年以後	19,907,108	1,094,891

註：103 年度因 3 架客機於上半年度交機，並於下半年度陸續投入飛航服務，故擬以 3 架客機第四季產生之效益估列；104 年度及 105 年度因交機時程未定，故 104 年度擬以 3 架客機全年度可產生之效益估列，105 年度擬以 6 架客機全年度可產生之效益估列；106 年度以後則以 7 架客機全年度可產生之效益估列。

預估未來年度隨所購買之 7 架客機陸續交機並全數投入機隊航班飛航服務後，除可擴增現有航班提昇載客密度、提高飛航品質並為營收帶來助益，亦可降低整體客運成本並提高獲利能力，未來效益隨機隊之投入應可逐步顯現。

(三)資金回收年限：

本公司於 103 年至 105 年將引進 7 架全新 B777-300ER 客機，依 103 年至 105 年陸續交機並陸續投入飛航服務後合理推估往後每年度可增加之營收，並依平均耗油率降低且可售坐位數較多估算，以營業淨利率 5.5%概算往後每年將可貢獻之營業利益，7 架新機折舊費用則依據平均購買成本及本公司會計政策按 18 年(預留 1 年殘值)提列計算，依據上述基礎推估資金回收年限約 14 年。

附件一

長榮航空股份有限公司

現金增資股票承銷價格計算書

長榮航空股份有限公司

現金增資股票承銷價格計算書

一、說明

- (一)長榮航空股份有限公司(以下簡稱該公司或長榮航空)目前實收資本額為新台幣 32,589,450,050 元，每股面額新台幣 10 元，已發行普通股計 3,258,945,005 股。該公司業經 103 年 9 月 30 日董事會決議辦理現金增資發行普通股 600,000,000 股，每股面額新台幣 10 元，增資後實收資本額為新台幣 38,589,450,050 元。
- (二)前述現金增資部分，本次現金增資發行新股依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股 10%，計 60,000 仟股由員工認購，並依證交法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘 80%，計 480,000 仟股，由原股東依持有股份比例，每股認購 0.147286928 股，不足一股之畸零股由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。
- (三)本次現金增資發行新股其權利義務與原有發行之普通股股份相同。
- (四)本次現金增資原股東、員工、承銷商自行認購部分及本次公開承銷之申購中籤人均採同一價格認購。

二、該公司最近三年度之財務狀況

- (一)最近三年度每股稅後純益及每股股利如下表：

單位：元/股

年度	項目	每股稅後純益	股利分派			合計
			現金股利	無償配股		
				盈餘配股	資本公積	
100 年		0.06	—	—	—	—
101 年		0.20	—	—	—	—
102 年		0.23	—	—	—	—
103 年前三季		(0.18)	—	—	—	—

資料來源：該公司各年度經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：100 年度財務數字採用我國財務會計準則；101、102 年度及 103 年前三季財務數字採用國際財務報導準則。

- (二)該公司截至 103 年 9 月 30 日止按當時流通在外股數計算每股股東權益：

說明	金額
103 年 9 月 30 日歸屬於母公司業主之權益	36,446,472 仟元
103 年 9 月 30 日發行在外股數	3,258,945 仟股
103 年 9 月 30 日每股帳面淨值	11.18(元/股)

資料來源：該公司 103 年第三季經會計師核閱之財務報告。

(三)最近三年度及 103 年第三季經會計師查核簽證或核閱之財務資料

1.簡明資產負債表—我國財務會計準則(合併)

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近三年度財務資料		
		100 年度	101 年度	102 年度
流動資產		45,720,568	-	-
基金及投資		5,224,441	-	-
固定資產		94,857,339	-	-
無形資產		351,146	-	-
其他資產		5,242,218	-	-
資產總額		151,395,712	-	-
流動負債	分配前	36,234,830	-	-
	分配後	36,647,779	-	-
長期負債		70,566,107	-	-
其他負債		2,948,851	-	-
負債總額	分配前	109,749,788	-	-
	分配後	110,162,737	-	-
股本		32,589,450	-	-
資本公積		2,626,446	-	-
保留盈餘	分配前	6,301,045	-	-
	分配後	5,844,465	-	-
金融商品未實現損益		202,590	-	-
累積換算調整數		(2,579,360)	-	-
未認列為退休金成本之淨損失		(1,266,896)	-	-
少數股權		3,772,649	-	-
股東權益總額	分配前	41,645,924	-	-
	分配後	41,232,975	-	-

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

2.簡明資產負債表—國際財務報導準則(合併)

單位：新臺幣仟元

項目	年度	最近三年度及截至 103 年 9 月 30 日財務資料			
		100 年度	101 年	102 年	103 年 9 月 30 日
流動資產		-	45,489,820	46,119,654	48,298,492
不動產、廠房及設備		-	94,745,769	88,226,342	100,228,077
無形資產		-	2,271,741	2,431,864	2,405,594
其他資產		-	13,016,987	15,945,074	14,852,221
資產總額		-	155,524,317	152,722,934	165,784,384
流動負債	分配前	-	38,861,449	38,740,228	46,296,040
	分配後	-	39,172,707	39,153,183	(註)
非流動負債		-	77,278,067	73,725,345	77,857,776
負債總額	分配前	-	116,139,516	112,465,573	124,153,816
	分配後	-	116,450,774	112,878,528	(註)
歸屬於母公司業主之權益		-	35,367,922	35,838,033	36,446,472
股本		-	32,589,450	32,589,450	32,589,450
資本公積		-	1,723,602	1,723,602	1,723,602
保留盈餘	分配前	-	1,895,476	2,275,240	1,684,020
	分配後	-	1,536,422	1,809,710	(註)
其他權益		-	(840,606)	(750,259)	449,400
庫藏股票		-	-	-	-
非控制權益		-	4,016,879	4,419,328	5,184,096
權益總額	分配前	-	39,384,801	40,257,361	41,630,568
	分配後	-	39,073,543	39,844,406	(註)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

註：每股股利係於次年度分配。

3.簡明損益表—我國財務會計準則(合併)

單位：除每股盈餘為新臺幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近三年度財務資料		
		100 年度	101 年度	102 年度
營業收入		113,619,373	-	-
營業毛利		10,255,304	-	-
營業損益		2,440,954	-	-
營業外收入及利益		707,204	-	-
營業外費用及損失		2,028,976	-	-
繼續營業部門稅前損益		1,119,182	-	-
繼續營業部門損益		750,933	-	-
停業部門損益		-	-	-
非常損益		-	-	-
會計原則變動累積影響		-	-	-
本期損益		750,933	-	-
合併淨利歸屬於母公司股東		209,028	-	-
合併淨利歸屬於少數股權淨利		541,905	-	-
每股盈餘		0.06	-	-

資料來源：經會計師查核簽證之財務報告。

4.簡明綜合損益表—國際財務報導準則(合併)

單位：除每股盈餘為新臺幣元之外，餘係仟元

項目	年度	最近三年度及 103 年前三季財務資料			
		100 年度	101 年度	102 年度	103 年前三季
營業收入		-	120,158,467	124,164,451	98,150,629
營業毛利		-	10,902,960	12,967,732	10,083,871
營業損益		-	2,409,150	3,470,319	3,087,494
營業外收入及支出		-	(713,983)	(1,629,981)	(2,665,648)
稅前淨利		-	1,695,167	1,840,338	421,846
繼續營業單位 本期淨利		-	1,195,687	1,279,725	(204,956)
停業單位損失		-	0	0	0
本期淨利(損)		-	1,195,687	1,279,725	(204,956)
本期其他綜合損益 (稅後淨額)		-	(1,541,101)	(279,340)	1,211,462
本期綜合損益總額		-	(345,414)	1,000,385	1,006,506
淨利歸屬於 母公司業主		-	655,200	747,450	(591,220)
淨利歸屬於非控制權益		-	540,487	532,275	386,264
綜合損益總額歸屬於母 公司業主		-	(826,131)	470,111	608,439
綜合損益總額歸屬於非 控制權益		-	480,717	530,274	398,067
每股盈餘		-	0.20	0.23	(0.18)

資料來源：經會計師查核簽證或核閱之財務報告。

三、承銷參考價格之計算及說明

(一)承銷價格計算之參考因素

- 1.該公司本次現金增資發行新股案業經 103 年 9 月 30 日董事會決議通過辦理，並決議本次現金增資之實際發行價格須因應市場情形之變動，依『承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則』第六條第一項規定調整，且其相關條件亦授權董事長視實際發行時客觀環境作必要調整。
- 2.該公司本次計畫辦理現金增資發行普通股 600,000 仟股，每股面額 10 元，每股發行價格為 17 元，總募集資金為新臺幣 10,200,000 仟元。本次現金增資依公司法第 267 條規定，保留增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股由該公司員工承購，並依證券交易法第 28 條之 1 規定，提撥本次增資發行新股之 10%，計 60,000 仟股，採公開申購方式對外公開承銷。其餘增資發行新股之 80%，計 480,000 仟股，由原股東按增資認股基準日股東名簿記載之股東持股比例認購，每股認購 0.147286928 股，認購不足一股之畸零股，由各股東自行轉讓合併或由董事長歸併洽特定人認購。而員工或原股東認購不足時，授權董事長洽特定人認購。
- 3.本次現金增資發行新股，發行後其權利義務與已發行之原有普通股股份相同。

(二)價格計算之說明

- 1.長榮航空以 103 年 12 月 4 日為基準日往前計算，該公司前一、三及五個營業日之平均收盤價分別為 22.80 元、21.83 元及 20.87 元，以前五個營業日之平均收盤價 20.87 元作為計算之參考價格。
- 2.本次現金增資發行新股，經主辦證券承銷商凱基證券股份有限公司考量市場整體情形，並參考最近期股價走勢及長榮航空之經營績效及未來展望，而與長榮航空共同議定發行價格為每股新台幣 17 元，其承銷價格符合「承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」第六條之規定。

發行公司：長榮航空股份有限公司

負責人：張國煒

(本用印頁僅限於長榮航空股份有限公司一〇三年度現金增資案承銷價格計算書使用)

中 華 民 國 一 〇 三 年 十 二 月 四 日

主辦承銷商：凱基證券股份有限公司

負責人：許道義

(本用印頁僅限於長榮航空股份有限公司一〇三年度現金增資案承銷價格計算書使用)

中 華 民 國 一 〇 三 年 十 二 月 四 日

附件二

長榮航空股份有限公司

101年度合併財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報表

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告	4
五、合併資產負債表	5
六、合併損益表	6
七、合併股東權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報表附註	
(一)公司沿革	9
(二)重要會計政策之彙總說明	9~17
(三)會計變動之理由及其影響	18
(四)重要會計科目之說明	18~36
(五)關係人交易	36~39
(六)抵質押之資產	40
(七)重大承諾事項及或有事項	40~43
(八)重大之災害損失	43
(九)重大之期後事項	43
(十)其 他	43~50
(十一)其他附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	51~54
2.轉投資事業相關資訊	55~56
3.大陸投資資訊	57
4.母子公司間業務關係及重要交易往來情形	58~59
(十二)部門別財務資訊	60~61

聲 明 書

本公司民國一〇一年度（自民國一〇一年一月一日至一〇一年十二月三十一日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依財務會計準則公報第七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董事長：張國煒



日期：民國一〇二年三月二十六日



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 +886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 +886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日之合併資產負債表，暨截至各該日止之民國一〇一年度及一〇〇年度之合併損益表、合併股東權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入上開合併財務報表之部份子公司財務報表暨合併財務報表附註十一之轉投資事業相關資訊未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因此本會計師對上開合併財務報表所表示之意見中，有關此等公司財務報表及相關資訊，係依據其他會計師之查核報告。民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日上開子公司資產總額分別為6,912,594千元及6,702,211千元，分別佔合併資產總額之4.63%及4.43%；於民國一〇一年度及一〇〇年度之營業收入淨額分別為4,989,382千元及4,700,926千元，分別佔合併營業收入淨額之4.15%及4.14%。另長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日採權益法評價之長期股權投資分別為473,771千元及455,573千元，分別佔合併資產總額0.32%及0.30%，其於民國一〇一年度及一〇〇年度採權益法認列之投資收益分別為79,914千元及96,957千元，分別佔稅前淨利之5.43%及8.66%，係依據其他會計師查核之財務報表認列或揭露。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日之合併財務狀況，暨截至各該日止之民國一〇一年度及一〇〇年度之合併經營成果與合併現金流量。



長榮航空股份有限公司及其子公司因採用新發布之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳合併財務報表附註三之說明。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

張如海
施威銘



證券主管機關：(88)台財證(六)第18311號
核准簽證文號：金管證六字第0950103298號
民國一〇二年三月二十六日

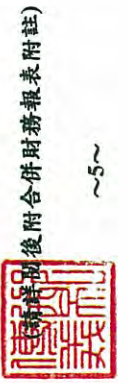


長榮航空股份有限公司及其子公司

民國一〇一年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	101.12.31	100.12.31	101.12.31	100.12.31
	金額	%	金額	%
資產：				
流動資產：				
現金及約當現金(附註四(一))	22,083,330	15	17,470,319	11
公平價值變動列入損益之金融資產—流動(附註四(二))	260,289	-	885	-
備供出售金融資產—流動(附註四(二))	2,180,986	1	2,551,236	2
避險之衍生性金融資產—流動(附註四(十六))	13,353	-	69,953	-
應收票據淨額(附註四(三))	416,388	-	624,360	-
應收帳款淨額(附註四(三))	10,159,764	7	8,500,527	6
應收帳款—關係人(附註四(五)及五)	316,596	-	274,943	-
其他應收款	62,019	-	73,495	-
其他應收款—關係人(附註四(五)及五)	80,256	-	283,833	-
存貨(附註四(四)及六)	12,919,774	9	13,346,258	9
預付款項(附註六)	817,578	1	1,040,306	1
遞延所得稅資產—其他	565,535	-	1,446,471	-
其他流動資產—其他	62,796	-	37,982	-
流動資產合計	49,938,664	33	45,720,568	30
基金及長期投資：				
備供出售金融資產—非流動(附註四(二)及六)	789,564	1	709,758	1
以成本衡量之金融資產—非流動(附註四(二))	3,712,342	2	4,059,110	3
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	793,699	1	455,573	-
基金及長期投資合計	5,295,605	4	5,224,441	4
固定資產(附註四(六)、四(七)、五、六及七)：				
成				
土地	2,574,955	2	2,550,924	2
房屋及建築	13,674,935	9	13,508,697	9
機器設備	16,035,673	11	15,881,873	11
飛機設備	89,135,247	60	104,493,634	69
租賃資產	15,799,993	11	17,403,102	11
減：累積折舊	(137,220,803)	(93)	(153,838,231)	(102)
預付設備款	(51,966,150)	(35)	(59,056,755)	(39)
固定資產淨額	87,779,979	59	94,857,339	63
無形資產：				
遞延退休金成本(附註四(十二))	281,504	-	351,146	-
其他資產：				
存出保證金(附註七)	1,054,846	1	1,751,335	1
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十三))	4,474,692	3	3,231,263	2
其他資產—其他(附註六)	441,285	-	259,620	-
其他資產合計	5,970,823	4	5,242,218	3
資產總計	\$ 149,266,575	100	\$ 151,395,712	100
負債及股東權益：				
流動負債：				
短期借款(附註四(八)及六)	2100		2100	
應付帳款	2140		2140	
應付帳款—關係人(附註五)	2150		2150	
應付所得稅	2160		2160	
應付費用	2170		2170	
其他應付款項—關係人(附註五)	2190		2190	
其他應付款項(附註四(十一)及六)	2210		2210	
預收款項	2260		2260	
一年內到期長期負債(附註四(九)及六)	2270		2270	
其他流動負債—其他(附註四(七))	2298		2298	
流動負債合計	2410		2410	
長期負債：				
應付公司債(附註四(十))	2410		2410	
長期借款(附註四(九)及六)	2420		2420	
應付分期款項(附註四(十一)及六)	2443		2443	
應付租賃款—非流動(附註四(七))	2446		2446	
長期負債合計	2810		2880	
其他負債：				
應計退休金負債(附註四(十二))	2880		2880	
其他負債—其他(附註四(五))				
其他負債合計	2880		2880	
負債合計	5290		5290	
股東權益(附註四(二)、四(五)、四(十二)、四(十三)、四(十四)及四(十六))：				
普通股股本	3110		3110	
資本公積	3200		3200	
保留盈餘：				
法定盈餘公積	3310		3310	
特別盈餘公積	3320		3320	
累積盈餘	3351		3351	
保留盈餘小計				
股東權益其他調整項目：				
累積換算其他調整數	3420		3420	
未認列為退休金成本之淨損失	3430		3430	
金融商品未實現損益	3450		3450	
股東權益其他調整項目小計				
少數股東權益	3610		3610	
股東權益合計	149,266,575	100	151,395,712	100
重大承諾事項及或有事項(附註七)				
負債及股東權益總計	\$ 149,266,575	100	\$ 151,395,712	100



會計主管：

經理人：

董事長：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

民國一〇〇〇年一月一日期初餘額	普通股		資本公積		法定盈餘公積		保留盈餘		累積換算調整數	未認列為退休基金成本之淨損失	金融商品未實現損益	少數股權	合計
	股	本	積	積	盈	積	盈	餘					
	\$ 29,626,772		2,649,436		12,016,736				(3,524,690)	(511,128)	408,136	3,470,038	44,105,300
盈餘指撥及分配(註)：													
提列法定盈餘公積				1,201,674				(1,201,674)					
提列特別盈餘公積						3,657,682		(3,657,682)					
現金股利								(2,962,678)					
股票股利								637					
處分長期股權投資			(22,990)										
備供出售金融資產未實現損益之變動													
現金融資產未實現損益之變動													
未認列為退休基金成本之淨損失之變動										1,512	(919)		
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動										(737,952)	(241,532)		
被投資公司比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動									99,317		58,062		
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休基金成本之淨損失										(19,328)			
國外營運機構換算調整數									876,013				
少數股權減少數												(239,294)	
民國一〇〇〇年度合併淨利								209,028					
民國一〇〇〇年十二月三十一日餘額			2,626,446	1,201,674	3,657,682		1,441,689		(2,579,360)	(1,266,896)	202,590	3,772,649	41,645,924
盈餘指撥及分配：													
提列法定盈餘公積				20,902				(20,902)					
迴轉特別盈餘公積						(14,015)		14,015					
備供出售金融資產未實現損益之變動													
現金融資產未實現損益之變動													
未認列為退休基金成本之淨損失之變動													
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動									(74,679)	(197,688)			
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休基金成本之淨損失											3,572		
國外營運機構換算調整數										107,898			
少數股權減少數									(1,722,131)				
民國一〇〇一年度合併淨利								504,011					
民國一〇〇一年十二月三十一日餘額			2,626,446	1,222,576	3,643,667		1,938,813		(4,376,170)	(1,356,686)	265,365	4,161,050	40,714,511

註：董監酬勞53,000千元及員工紅利100,000千元已於合併損益表中扣除。



董事長：



會計主管：



會計主管：

~7~

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國一〇一年及一〇〇年一月一月至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	101年度	100年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$ 1,041,083	750,933
調整項目：		
折舊費用	9,775,546	10,318,375
攤銷費用	67,357	47,835
權益法認列之投資損失(收益)	(79,842)	24,130
收到權益法被投資公司現金股利	50,269	54,274
處分及報廢固定資產損失(利益)	(113)	50,976
處分投資利益	(10,290)	(26,201)
遞延所得稅利益	(11,380)	(4,690)
各項攤銷帳列利息及其他費用	37,070	46,381
其他遞延利益攤銷	(139,226)	(61,701)
減損損失	289,350	-
其他損失	-	204,753
營業資產及負債之淨變動：		
公平價值變動列入損益之金融資產—流動	(259,404)	743
應收票據	207,972	(97,279)
應收帳款	(1,659,237)	1,221,605
應收帳款—關係人	(41,653)	145,775
其他應收款	11,476	88,970
其他應收款—關係人	203,577	8,472
存貨	415,402	(745,021)
預付款項	222,728	(251,967)
其他流動資產—其他	(24,814)	5,099
長期應收款—關係人	-	79,373
應付帳款	1,652,150	197,032
應付帳款—關係人	(359,000)	(434,768)
應付所得稅	28,948	69,834
應付費用	170,751	954,676
其他應付款項—關係人	(23,015)	27,904
其他應付款項	252,509	303,581
預收款項	327,790	431,695
其他流動負債—其他	178,273	754,396
應計退休金負債	(311,158)	(195,463)
其他負債—其他	73,106	17,315
營業活動之淨現金流入	12,086,225	13,987,037
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產—流動減少(增加)	390,225	(406,634)
處分備供出售金融資產—非流動價款	120,833	187,505
取得備供出售金融資產—非流動	(100,077)	(121,254)
取得以成本衡量之金融資產	-	(1,524,200)
取得採權益法之長期股權投資	(320,000)	-
處分採權益法之長期股權投資價款	-	220,000
被投資公司減資退回股款	-	4,211
購置固定資產	(6,225,645)	(1,360,323)
處分固定資產價款	1,009,056	1,992,745
存出保證金減少	754,994	55,159
其他資產—其他減少(增加)	(249,176)	503,377
投資活動之淨現金流出	(4,619,790)	(449,414)
融資活動之現金流量：		
短期借款減少	(686,659)	(834,651)
發行公司債	6,500,000	10,200,000
償還公司債	-	(9,000,000)
舉借長期借款(包含應付分期款項)	4,258,000	6,234,000
償還長期借款(包含應付分期款項)	(11,333,130)	(14,608,786)
償還應付租賃款	(1,574,277)	(1,519,721)
發放現金股利	-	(2,962,678)
少數股權變動	(148,671)	(239,294)
融資活動之淨現金流出	(2,984,737)	(12,731,130)
匯率影響數	131,313	88,321
本期現金及約當現金增加數	4,613,011	894,814
期初現金及約當現金餘額	17,470,319	16,575,505
期末現金及約當現金餘額	\$ 22,083,330	\$ 17,470,319
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息	\$ 1,719,944	2,023,995
減：資本化利息	11,338	27,885
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 1,708,606	1,996,110
本期支付所得稅	\$ 412,388	358,868
不影響現金流量之投資及融資活動：		
一年內到期之長期借款及應付公司債	\$ 8,457,340	7,887,998
金融商品未實現損益	\$ 62,775	(205,546)
累積換算調整數	\$ (1,796,810)	975,330
應付租賃款增加數	\$ -	39,123

董事長：



(請詳閱後附合併財務報表附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報表附註
民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)民用航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、重要會計政策之彙總說明

於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，本公司對其具有控制能力之子公司(以下簡稱本公司及子公司為合併公司)之業務性質及本公司持股比例列示如下：

<u>投資公司名稱</u>	<u>子公司名稱</u>	<u>業務性質</u>	<u>本公司直接 或間接持股百分比</u>		<u>說明</u>
			<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>	
本公司	長榮航太科技股份 有限公司	機體、發動機、飛 機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限 公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限 公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	註
本公司	長榮空運倉儲股份 有限公司	航空貨物集散站經 營業	60.00 %	60.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	註
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	註
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限 公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	本公司直接 或間接持股百分比		說明
			101.12.31	100.12.31	
本公司	Concord Pacific Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Sino Gain Ltd.	租賃業務	100.00 %	100.00 %	-

註：本公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

民國一〇一年度及一〇〇年度合併公司之重要內部交易已揭露於合併財務報表附註十一(四)項下，且於編製合併財務報表時業已沖銷。

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，合併公司之員工人數分別為11,659人及10,418人。

合併公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，除另有註明者外，主要係以歷史成本為衡量基礎。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)合併財務報表編製基礎

合併財務報表之編製主體包括本公司及由本公司對其具有控制力之子公司。年度中取得被投資公司之控制能力之日起，開始將被投資公司之收益與費損編入合併報表中。年度中喪失對被投資公司之控制能力之日起，終止將被投資公司收益與費損編入合併財務報表。合併公司之重大內部交易均予沖銷。

(二)會計估計

合併公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

(三)外幣交易及外幣財務報表換算

合併公司主要以當地貨幣為記帳單位。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

國外合併公司之財務報表，若非以功能性貨幣表達，則先將其外幣財務報表以功能性貨幣再衡量，再衡量所產生之兌換差額，列為當期之兌換損益；另因外幣財務報表以功能性貨幣換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，則列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

(四)國外營運機構外幣資產與負債之換算

合併公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(五)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

(六)資產減損

合併公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(七)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之調轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

(八)金融商品

合併公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

合併公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依合併公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：合併公司取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，及所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本列為當期費用；續後評價以公平價值衡量且公平價值變動認列為當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。
- 2.備供出售金融資產：合併公司原始認列指定為備供出售金融資產，並以公平價值衡量，並加計取得之交易成本；續後評價以公平價值衡量，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。
若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：係未具重大影響力且無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。減損金額不予迴轉。
- 4.應收票據及帳款、其他應收款：應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係屬非因營業而產生之其他應收款及票據。

針對金融資產，合併公司首先評估以攤銷後成本衡量之金融資產，是否存在客觀證據，顯示重大個別金融資產發生減損，以及非屬重大之個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

減損金額為金融資產之帳面價值與其估計未來現金流量採原始有效利率折現之現值間之差額。金融資產之帳面價值係藉由備抵帳戶調降之，減損金額應列為當期損益。於決定減損金額時，預期未來現金流量之估計係包括擔保品及相關保險之可回收金額。

若後續期間減損金額減少，且明顯與認列減損後發生之事件有關，迴轉之金額應認列為當期損益，但該迴轉不應使金融資產帳面金額大於未認列減損情況下之攤銷後成本。

(九)避險會計

合併公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率、利率及油價波動之風險。依此政策，合併公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運機構淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(十)存 貨

本公司及合併子公司存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價外，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

合併子公司存貨包括原料、物料、製成品及在製品。存貨係以成本與淨變現價值孰低計價，比較成本與淨變現價值時除同類別存貨外係以個別項目為基礎。淨變現價值係指在正常情況下之估計售價減除至完工尚需投入之成本及銷售費用後之餘額。存貨成本之計算採用加權平均法。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十一)採權益法之長期股權投資

合併公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期損益。

合併公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

合併公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

合併公司與採權益法評價之被投資公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若合併公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

(十二)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

合併公司依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。合併公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.房屋及建築：5~55年
- 2.機器設備：2~18年
- 3.飛航設備：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

(十三)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

合併公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另，合併公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年限或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十四)退 休 金

1.確定給付退休辦法：

合併公司屬國內者訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

合併公司屬國內者設置職工及勞工退休基金管理委員會，由該委員會專責管理退休基金。合併公司依勞基法規定按月提撥退休金，並存入臺灣銀行或其他退休金專戶。

合併公司中採確定給付退休辦法者，以每年十二月三十一日為衡量日完成員工退休金負債之精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於該日之資產負債表認列最低退休金負債，並依精算結果認列淨退休金成本。

2.確定提撥退休辦法：

合併公司屬國內者，依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局。

國外合併公司實施確定提撥之退休辦法者，依當地法令規定提撥退休金。

採確定提撥退休辦法者，每期應提撥之退休金數額，認列為當期之費用。

(十五)收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入；合併子公司係於勞務已提供予客戶時認列勞務收入，因其獲利過程大部份已完成，且已實現或可實現。

合併子公司長期服務合約係依據維修服務合約之完成百分比為基礎認列收入，其完成百分比係按累積之實際服務成本占預計總服務成本之比例計算，若預計其服務合約於服務期滿係為正毛利，則依據當期發生之實際成本及所計算之完成百分比配合預計之毛利率認列收入；而服務合約預計之損失，則應當期認列損失。

(十六)員工紅利及董監酬勞

合併公司員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。若員工紅利以股票方式發放者，配發股票紅利之股數計算基礎係依據股東會前一日之收盤價並考量除權除息之影響。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十七)所得稅

合併公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

合併公司屬國內者，未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，合併公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

合併公司之各公司均為獨立課稅主體，各公司間課稅所得及營業損失不得互抵。

(十八)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘及資本公積轉增資而新增或因減資以彌補虧損而減少之股份，採追溯調整計算；員工紅利轉增資則不追溯調整計算。

員工紅利於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之市價計算可發行股數之方式計算之。

(十九)營運部門

營運部門係企業之組成單位，從事可能獲得收入並發生費用(包括與企業內其他組成單位間交易所產生之收入與費用)之經營活動。營運部門之營運結果定期由該企業之營運決策者複核，以制定分配予該部門資源之決策，並評估該部門之績效，同時具個別分離之財務資訊。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

三、會計變動之理由及其影響

(一)放款及應收款之認列、續後評價及減損

合併公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文。依該號公報規定，帳列原始產生之放款及應收款應適用該公報放款及應收款之認列、續後評價及減損等規定。相關會計原則變動對民國一〇〇年度合併財務報表之當期損益影響並不重大。

(二)營運部門資訊之揭露

合併公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。依該號公報規定，企業應揭露有助於財務報表使用者評估企業所從事經營活動與所處經濟環境之性質及財務影響之資訊。合併公司以內部提供予營運決策者之資訊為基礎，以決定與表達營運部門。該號公報亦取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」。前述會計原則變動對合併公司民國一〇〇年度合併財務報表不產生損益之影響。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	101.12.31	100.12.31
庫存現金及週轉金	\$ 102,954	99,630
銀行存款	20,960,038	16,536,036
短期票券	1,020,338	834,653
	\$ 22,083,330	17,470,319

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

1. 公平價值變動列入損益之金融資產—流動：

	101.12.31	100.12.31
貨幣市場基金	\$ 260,289	885

2. 備供出售金融資產—流動：

	101.12.31	100.12.31
長榮海運股份有限公司股票	\$ 7,745	6,830
長榮國際儲運股份有限公司股票	3,200	2,247
貨幣市場基金	2,170,041	2,542,159
	\$ 2,180,986	2,551,236

民國一〇一年度及一〇〇年度處分備供出售金融資產—流動產生處分投資利益分別為10,711千元及10,677千元，列入什項收入項下。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.備供出售金融資產－非流動：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
關貿網路股份有限公司股票	\$ 202,357	145,816
中央再保險股份有限公司股票	487,137	442,852
美國國庫券	<u>100,070</u>	<u>121,090</u>
	<u>\$ 789,564</u>	<u>709,758</u>

民國一〇一年度及一〇〇年度處分備供出售金融資產－非流動之美國國庫券投資產生處分投資損失分別為421千元及1,382千元，列入什項收入之減項。

合併公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為254,281千元及144,528千元。

本公司持有之美國國庫券係供合約履約保證，相關抵質押情形，請詳附註六。

4.以成本衡量之金融資產－非流動：

	<u>101.12.31</u>		<u>100.12.31</u>	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.20	1,246,549
中國貨運航空有限公司	16.00	1,177,619	16.00	1,524,200
長榮鋼鐵股份有限公司	9.42	870,000	9.35	870,000
立榮航空股份有限公司	8.71	283,122	8.71	283,122
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
Mascargo (Macau) Co., Ltd.	12.00	4,375	12.00	4,562
德隆創業投資股份有限公司	5.88	3,235	5.88	3,235
聯太創業投資股份有限公司	2.30	1,699	2.30	1,699
東鼎液化瓦斯興業股份有限公司	2.41	-	2.41	-
Air Macau Co., Ltd.	0.02	-	0.02	-
合 計		<u>\$ 3,712,342</u>		<u>4,059,110</u>

(1)合併公司持有上述之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(2)合併公司以成本衡量之金融資產－非流動之增添明細如下：

單位：千股

	101年度		100年度	
	股數	金額	股數	金額
中國貨運航空有限公司	-	\$ -	-	1,524,200

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司部份持股，對其持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，由原採權益法之長期股權投資重分類至以成本衡量之金融資產－非流動項下。

德隆創業投資股份有限公司以民國一〇〇年五月三十一日為減資基準日，其減資比例為20%，本公司依持股比例收回現金3,059千元，減少306千股。

聯太創業投資股份有限公司以民國一〇〇年六月十日為減資基準日，其減資比例為49.71%，本公司依持股比例收回現金1,152千元，減少115千股。

長榮鋼鐵股份有限公司於民國一〇一年度辦理庫藏股註銷，致本公司持股比例增加至9.42%。

合併公司認列以成本衡量之金融資產－非流動之永久性跌價損失列入什項支出，其明細如下：

	101年度	100年度
中國貨運航空有限公司	\$ 289,350	-

(三)應收票據及帳款

	101.12.31	100.12.31
應收票據	\$ 416,388	624,360
應收帳款	10,327,177	8,546,224
小計	10,743,565	9,170,584
減：備抵呆帳損失	167,413	45,697
淨額	\$ 10,576,152	9,124,887

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，合併公司應收票據及帳款均未貼現或提供作為擔保品。

到期期間短之流動應收帳款及應收票據並未折現，其帳面金額假設為公允價值之近似值。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)存 貨

其明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
原物料	\$ 21,730	21,242
在製品	1,060	780
製成品	34	406
維修及倉儲設備零配件	12,073,339	12,659,487
機上消耗品及販售品等	722,265	611,971
燃 料	<u>101,346</u>	<u>52,372</u>
	<u>\$ 12,919,774</u>	<u>13,346,258</u>

民國一〇一一年度及一〇〇年度之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
期初餘額	\$ 2,800,962	1,818,489
本期提列	1,348,430	1,447,606
本期沖銷	<u>(747,911)</u>	<u>(465,133)</u>
期末餘額	<u>\$ 3,401,481</u>	<u>2,800,962</u>

民國一〇一一年度及一〇〇年度認列之存貨相關費損明細如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
存貨跌價及報廢損失	<u>\$ 1,348,430</u>	<u>1,447,606</u>

本公司持有之存貨抵質押情形，請詳附註六。

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	<u>101.12.31</u>		<u>101年度</u>	<u>100.12.31</u>		<u>100年度</u>
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
長榮航宇精密股份有限公司	40.00	\$ 319,928	(72)	-	-	-
廈門國際航空港空運貨站有限公司	14.00	230,361	17,150	14.00	220,296	23,493
長榮警備保全股份有限公司	31.25	100,852	11,741	31.25	89,111	11,766
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	14.00	91,717	10,251	14.00	84,714	9,789
Menzies Macau Airport Services Ltd.	20.00	50,841	40,772	20.00	61,452	40,675
上海國際貨運航空有限公司	25.00	(92,244)	-	25.00	(96,183)	(121,087)
立榮航空股份有限公司	-	-	-	-	-	11,234
		<u>701,455</u>	<u>79,842</u>		359,390	<u>(24,130)</u>
加：轉列關係人之應收款項及其他應收款項減項		30,544			29,435	
轉列其他負債－其他		<u>61,700</u>			<u>66,748</u>	
		<u>\$ 793,699</u>			<u>455,573</u>	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

1.合併公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
長榮航宇精密股份有限公司	\$ <u>320,000</u>	<u>-</u>

2.合併公司對採權益法之長期股權投資之減少明細如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
立榮航空股份有限公司	\$ <u>-</u>	<u>507,976</u>

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司股票計22,000千股，其出售價款為220,000千元，與帳面金額224,854千元，並依出售時按比例轉銷其所產生之資本公積及其他股東權益調整項目。

又，本公司對立榮航空股份有限公司持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，將此股權投資帳面價值計283,122千元重分類至以成本衡量之金融資產—非流動項下。另，本公司帳列資本公積，部分係以前年度立榮航空股份有限公司處分固定資產之利益減除有關所得稅後之淨額，由保留盈餘轉列，本公司於此次出售時將該資本公積按出售比例轉回保留盈餘計637千元。

合併公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日認列之累積換算調整數餘額分別為貸方餘額30,071千元及104,750千元。

(六)固定資產

合併公司民國一〇一年度及一〇〇年度固定資產之利息資本化金額分別為11,338千元及27,885千元，其資本化月利率區間分別為0.13%~0.14%及0.12%~0.13%。相關抵押情形請詳附註六。

(七)租賃資產

其明細如下：

<u>租賃標的物</u>	<u>出租人</u>	<u>租賃期間</u>	<u>租賃內容</u>	<u>折現後之租賃資產成本</u>	
				<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 5,499,927	5,734,772
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	7,942,042	9,531,041
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	50,555	50,555
電腦設備	IBM	99.12.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	39,123	39,123
租賃改良物				<u>2,268,346</u>	<u>2,047,612</u>
				15,799,993	17,403,103
減：累積折舊				<u>(5,122,931)</u>	<u>(5,133,452)</u>
				<u>\$ 10,677,062</u>	<u>12,269,651</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另，上項之飛航設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
101.1.1~101.12.31	\$ -	1,998,821
102.1.1~102.12.31	1,939,421	1,975,133
103.1.1~103.12.31	1,905,534	1,941,246
104.1.1~104.12.31	1,871,646	1,907,358
105.1.1~105.12.31	1,674,452	1,702,724
106.1.1~106.12.31	1,076,027	1,079,747
107.1.1以後	<u>1,663,050</u>	<u>1,661,183</u>
總 額	10,130,130	12,266,212
減：未實現利息費用	<u>(1,247,597)</u>	<u>(1,740,488)</u>
現 值	8,882,533	10,525,724
減：一年內到期部份	<u>(1,547,380)</u>	<u>(1,522,593)</u>
	<u>\$ 7,335,153</u>	<u>9,003,131</u>

一年內到期之應付租賃款列入其他流動負債－其他項下。

(八)短期借款

其明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
信用借款	\$ 551,000	1,070,800
抵押借款	132,000	300,000
發行商業本票(民國101年及100年12月31日已分別扣除預付利息223千元及1,364千元)	<u>799,777</u>	<u>798,636</u>
	<u>\$ 1,482,777</u>	<u>2,169,436</u>

上列各項借款之利息係按市場浮動利率計算，民國一〇一年度及一〇〇年度之年息區間分別約為1.02%~1.48%及1.08%~1.52%，償還期限均在一年之內。截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之短期借款額度分別為7,222,434千元及7,663,149千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)長期借款

其明細如下：

性 質	101.12.31		100.12.31	
	年 利率 區間%	金 額	年 利率 區間%	金 額
抵質押借款：				
土地建物及各項設備抵押貸款	1.25~2.08	\$ 4,084,526	1.02~2.08	4,356,673
航空器抵押貸款：				
台幣貸款	1.31~1.62	27,514,513	1.07~1.59	31,978,553
美金貸款	1.63~1.84	250,470	1.50~1.83	984,100
小 計		27,764,983		32,962,653
備份發動機抵押貸款	-	-	1.35~1.56	825,000
合 計		31,849,509		38,144,326
中長期信用貸款	1.32~2.28	9,544,123	1.20~1.84	7,543,125
中長期應付商業本票(民國101年及 100年12月31日已分別扣除預付 利息1,485千元及2,108千元)	1.75~2.70	1,182,515	2.30~2.70	1,296,892
總 計		42,576,147		46,984,343
減：一年內到期部份		(8,457,340)		(7,887,998)
		<u>\$ 34,118,807</u>		<u>39,096,345</u>

於民國一〇一年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

到 期 年 限	金 額
102.1.1~102.12.31	\$ 8,457,340
103.1.1~103.12.31	8,995,879
104.1.1~104.12.31	6,801,636
105.1.1~105.12.31	5,598,911
106.1.1~106.12.31	4,180,291
107.1.1以後	8,542,090
	<u>\$ 42,576,147</u>

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，合併公司尚有未動用之長期借款額度分別為1,528,000千元及1,694,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十)應付公司債

其明細如下：

	摘			要		101.12.31	100.12.31	
	保證銀行	年利率	發行年月	還本期限				
第十五次公司債	上海營業	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半		\$ 1,000,000	1,000,000	
	中信銀營業	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半		600,000	600,000	
	土銀營業	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半		500,000	500,000	
	兆豐國外	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半		500,000	500,000	
	華南城東	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半		500,000	500,000	
第十六次公司債	上海營業	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半		600,000	600,000	
	一銀南京	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半		1,500,000	1,500,000	
	彰銀建國	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半		1,000,000	1,000,000	
	華南城東	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半		1,000,000	1,000,000	
	臺銀桃園	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半		2,000,000	2,000,000	
	合庫桃園	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半		1,000,000	1,000,000	
	第十七次公司債	永豐營業	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		500,000	-
		土銀營業	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		500,000	-
兆豐國外		1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		1,000,000	-	
一銀南京		1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		1,000,000	-	
華南城東		1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		500,000	-	
臺銀桃園		1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		1,500,000	-	
合庫桃園		1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		1,000,000	-	
元大新竹		1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本		500,000	-	
					<u>\$ 16,700,000</u>	<u>10,200,000</u>		

(十一)應付分期款項

本公司採分期付款方式購置飛航設備及存貨，其明細如下：

應付購置飛航設備	<u>\$ 11,806,060</u>	<u>14,591,655</u>
其他	<u>-</u>	<u>220,000</u>
總計	<u>11,806,060</u>	<u>14,811,655</u>
減：一年內到期部份	<u>(2,067,456)</u>	<u>(2,545,024)</u>
合計	<u>\$ 9,738,604</u>	<u>12,266,631</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

於民國一〇一年十二月三十一日，上述應付分期款項之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 2,067,456
103.1.1~103.12.31	1,558,035
104.1.1~104.12.31	1,342,930
105.1.1~105.12.31	1,365,836
106.1.1~106.12.31	1,322,262
107.1.1以後	<u>4,149,541</u>
	<u>\$ 11,806,060</u>

上述應付分期款項之利息係按市場浮動利率計算，民國一〇一年度及一〇〇年度之平均年息區間分別為0.34%~4.59%及0.25%~4.59%。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十二)退 休 金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 829,861	695,988
非既得給付義務	<u>5,368,820</u>	<u>5,025,808</u>
累積給付義務	6,198,681	5,721,796
未來薪資增加之影響數	<u>1,788,426</u>	<u>1,592,748</u>
預計給付義務	7,987,107	7,314,544
退休基金資產公平價值	<u>(4,709,800)</u>	<u>(4,252,365)</u>
提撥狀況	3,277,307	3,062,179
未認列過渡性淨給付義務	(100,142)	(113,105)
未認列前期服務成本	(225,167)	(301,345)
未認列退休金損失	(3,565,390)	(3,110,436)
補列之應計退休金負債	<u>1,917,880</u>	<u>1,931,917</u>
應計退休金負債	<u>\$ 1,304,488</u>	<u>1,469,210</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
折現率	1.75%~1.88%	2.00%
長期薪資調整率	1.30%~3.00%	1.50%~2.53%
退休基金資產預期長期投資報酬率	1.75%~1.88%	2.00%

合併公司民國一〇一年度及一〇〇年度有關退休金資料如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至臺灣銀行	<u>\$ 4,709,800</u>	<u>4,252,365</u>

確定給付之淨退休金成本組成項目如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
服務成本	\$ 218,297	182,611
利息成本	144,600	104,828
退休資產之實際報酬	(49,478)	(51,145)
攤銷數	<u>178,360</u>	<u>204,868</u>
淨退休金成本	<u>\$ 491,779</u>	<u>441,162</u>
確定提撥之淨退休金成本	<u>\$ 317,659</u>	<u>290,766</u>

(十三)所得稅

1.合併公司之營利事業所得稅申報須分別以各公司為申報單位，不得合併申報。合併公司民國一〇一年度及一〇〇年度估計所得稅費用如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
當期所得稅費用	\$ (441,170)	(372,939)
遞延所得稅利益	<u>11,380</u>	<u>4,690</u>
	<u>\$ (429,790)</u>	<u>(368,249)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

上列遞延所得稅利益之組成項目如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
投資抵減	\$ (676,387)	(1,257,536)
未實現兌換損益	20,999	(35,276)
分期應付固定資產款項	(59,057)	(46,394)
備抵存貨跌價損失	(130,369)	(251,580)
應計退休金負債	(25,945)	(39,227)
虧損扣除	78,714	653,554
備抵呆帳	1,432	(6,968)
其 他	24,804	40,761
備抵評價變動數	<u>777,189</u>	<u>947,356</u>
	<u>\$ 11,380</u>	<u>4,690</u>

2. 合併公司為國內營利事業者，民國一〇一年度及一〇〇年度適用之營利事業所得稅法定稅率皆為百分之十七，並依「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國一〇一年度及一〇〇年度合併公司損益表中所列稅前淨利依規定稅率計算之所得稅與所得稅費用間之差異列示如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
稅前損益計算之所得稅費用	\$ (447,334)	(376,701)
未分配盈餘加徵10%所得稅	(70,573)	(29,835)
處分投資利得	1,474	1,734
依權益法認列之投資損益	199,438	185,694
股利收入	3,980	34,682
折舊費用財稅差異	95,752	103,177
兌換損失財稅差異	(44,035)	(46,828)
投資抵減	(676,387)	(1,253,630)
因子公司適用不同稅率產生之差異	(6,911)	(9,187)
其 他	(262,383)	75,289
備抵評價變動數	<u>777,189</u>	<u>947,356</u>
	<u>\$ (429,790)</u>	<u>(368,249)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日合併公司遞延所得稅資產明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
遞延所得稅資產(負債)－流動：		
備抵存貨跌價損失	\$ 329,513	459,882
投資抵減	1,092,965	676,387
虧損扣除	-	1,016,331
未實現兌換損益	7,591	(13,408)
其 他	<u>9,838</u>	<u>4,695</u>
	1,439,907	2,143,887
減：備抵評價	<u>(874,372)</u>	<u>(697,416)</u>
遞延所得稅資產－流動，淨額	<u>\$ 565,535</u>	<u>1,446,471</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：		
投資抵減	\$ -	1,092,965
應計退休金負債	(106,288)	(50,858)
分期應付固定資產款項	383,963	443,020
備抵呆帳	9,428	7,898
虧損扣除	2,738,572	1,643,527
累積換算調整數	902,483	549,757
其 他	<u>701,225</u>	<u>653,790</u>
	4,629,383	4,340,099
減：備抵評價	<u>(154,691)</u>	<u>(1,108,836)</u>
遞延所得稅資產－非流動，淨額	<u>\$ 4,474,692</u>	<u>3,231,263</u>

4.合併公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國一〇一年十二月三十一日，合併公司因投資自動化設備及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年度</u>
民國九十八年度	\$ <u><u>1,092,965</u></u>	民國一〇二年度

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- 5.依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇一年十二月三十一日止，合併公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 57,428	民國一〇五年度
民國九十七年度	5,451,526	民國一〇七年度
民國九十八年度	8,374,255	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,478,083	民國一一〇年度
民國一〇一年度	747,959	民國一一一年度
	<u>\$ 16,109,251</u>	

- 6.合併子公司長榮航太科技股份有限公司核准五年免稅情形如下：

<u>核 准 免 稅 之 產 品</u>	<u>免 稅 期 間</u>
飛機機體維修、飛機發動機維修、 飛機零組件及軍機商維等	97.6.1~102.5.31

- 7.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
屬八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	1,938,813	1,441,689
	<u>\$ 1,938,813</u>	<u>1,441,689</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 283,884</u>	<u>214,390</u>
	<u>101年度(預計)</u>	<u>100年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>14.64 %</u>	<u>- %</u>

- 8.本公司之營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十八年度。另，合併子公司屬國內者長榮航勤股份有限公司、長榮空廚股份有限公司、翔利投資股份有限公司及長榮空運倉儲股份有限公司之營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十九年度。

- 9.合併子公司長榮航太科技股份有限公司營利事業所得稅結算申報業經稅捐稽徵機關核定至民國九十九年度，惟稅捐稽徵機關針對關係人長期應收款設算利息收入、合於獎勵規定之免稅收入及調整應納稅額，核定補徵1,569千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十四)股東權益

1.普通股股本及增資案

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份皆為3,258,945千股。

本公司於民國一〇〇年六月十日經股東會決議，以未分配盈餘2,962,678千元轉增資配發新股計296,268千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日為民國一〇〇年九月二十日，並已辦妥變更登記。

2.公積及盈餘分配之限制

(1)資本公積

其明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
股本溢價	\$ 29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,829	1,411,829
被投資公司處分固定資產利得	1,031	1,031
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	27,965	27,965
長期股權投資按權益法認列資本公積	225,369	225,369
受贈資產轉列資本公積	<u>648,480</u>	<u>648,480</u>
	<u>\$ 2,626,446</u>	<u>2,626,446</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本或發放現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五部分為限。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(3)盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司於民國一〇一年六月二十一日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以回應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

本公司於民國一〇〇年六月十日依股東常會決議，分配民國九十九年度盈餘，分派之每股股利及員工紅利、董監事酬勞如下：

	<u>99年度</u>
現金股利	\$ 1.00
股票股利	1.00
員工紅利	100,000
董監酬勞	53,000

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議及財務報表認列數並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢之。

民國一〇一年度及一〇〇年度，本公司並未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(四)之會計處理，於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為借方餘額4,406,241千元及2,684,110千元。

(十五) 每股盈餘

本公司於民國一〇一年度及一〇〇年度每股盈餘計算如下：

	101年度		
	金額(稅後)	加權平均流動 在外股數(千股)	每股盈餘 (單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 504,011	3,258,945	0.15
	100年度		
	金額(稅後)	加權平均流動 在外股數(千股)	每股盈餘 (單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 209,028	3,258,945	0.06
稀釋每股盈餘：			
具稀釋作用之潛在普通股之影響：			
員工分紅	-	1,485	
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 209,028	3,260,430	0.06

(十六) 避險會計

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油價格交換合約，以進行避險。

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		101.12.31	100.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 13,353	69,953	民國101年~ 102年	避險之衍生性金融資產— 流動

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日因現金流量避險其避險工具所產生之公平價值變動認列為股東權益調整項目(含所得稅影響數)之情形如下：

項 目	101.12.31	100.12.31
股東權益調整之金額	\$ 11,084	58,062

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(十七)金融商品資訊之揭露

1.公平價值之資訊

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，合併公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	101.12.31			100.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 22,083,330	-	22,083,330	17,470,319	-	17,470,319
應收票據及款項(含關係人)	10,892,748	-	10,892,748	9,399,830	-	9,399,830
其他應收款(含關係人)	142,275	-	142,275	357,328	-	357,328
備供出售金融資產—流動	2,180,986	2,180,986	-	2,551,236	2,551,236	-
權益證券—備供出售	689,494	689,494	-	588,668	588,668	-
債券投資—備供出售	100,070	100,070	-	121,090	121,090	-
權益證券—以成本衡量	3,712,342	-	-	4,059,110	-	-
權益證券—公平價值變動列入損益	260,289	260,289	-	885	885	-
燃油價格交換合約	13,353	-	13,353	69,953	-	69,953
其他資產—其他	81,467	-	81,467	97,413	-	97,413
金融負債：						
短期借款	1,482,777	-	1,482,777	2,169,436	-	2,169,436
應付帳款(含關係人)	4,295,357	-	4,295,357	2,628,845	-	2,628,845
應付費用	9,079,954	-	9,079,954	8,909,203	-	8,909,203
其他應付款項(含關係人)	390,244	-	390,244	350,344	-	350,344
應付公司債(含一年內到期部份)	16,700,000	16,741,563	-	10,200,000	10,217,328	-
長期借款(含一年內到期部份)	42,576,147	-	42,576,147	46,984,343	-	46,984,343
應付分期款項(含一年內到期部份)	11,806,060	-	11,939,387	14,811,655	-	15,154,857
應付租賃款(含一年內到期部份)	8,882,533	-	9,047,118	10,525,724	-	10,820,579
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,958,676	-	-	1,744,696

2.合併公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

(1)短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項/應付帳款(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他資產—其他、短期借款、應付費用及其他應付款項(含關係人)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- (2) 衍生性金融商品採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。備供出售金融資產及公平價值變動列入損益之金融資產以市場價格作為其公平價值，市場價格係採會計期間最後一個營業日收盤價或受益憑證淨值作為參考。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準。民國一〇一年度及一〇〇年度所使用之折現率分別為0.34%~6.93%及0.25%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
3. 本公司民國一〇一年度及一〇〇年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失0千元及1,267千元。

4. 財務風險資訊

(1) 市場風險

合併公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款分別為23,285,836千元及18,200,057千元。

合併公司持有之部分權益證券係分類為備供出售之金融資產及公平價值變動列入損益之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此合併公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

合併公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低合併公司因匯率變動所暴露之風險。

(2) 信用風險

合併公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。合併公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。合併公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，惟通常不要求客戶提供擔保品。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(3)流動性風險

合併公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

合併公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

合併公司投資之備供出售金融資產及公平價值變動列入損益之金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另，合併公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

合併公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為58,161,681千元及66,491,101千元，相關金融負債為短期借款、長期借款、應付分期款項及應付租賃款。

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與合併公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際機電股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
新加坡商新加坡航空股份有限公司台灣分公司	合併子公司－長榮空廚及長榮航勤之法人股東之主要股東轉投資公司
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限公司	合併子公司－長榮空廚之法人股東
上海國際貨運航空有限公司(註)	合併子公司－Concord Pacific Ltd.採權益法評價之被投資公司

(註)上海國際貨運航空有限公司已於民國一〇〇年五月三十一日停止營運，並由中國貨運航空有限公司購買其淨資產，承擔其債權債務。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入

	101年度		100年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 1,401,171	1.17	1,071,704	0.94
長榮國際股份有限公司	85,315	0.07	86,289	0.08
新加坡商新加坡航空股份有限公司 台灣分公司	75,538	0.06	77,980	0.07
馬來西亞商馬來西亞航空股份有限 公司	30,854	0.02	48,227	0.04
上海國際貨運航空有限公司	10,943	0.01	42,258	0.04
其他	47,836	0.04	47,125	0.04
	<u>\$ 1,651,657</u>	<u>1.37</u>	<u>1,373,583</u>	<u>1.21</u>

立榮航空股份有限公司為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

2.營業成本

	101年度		100年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 757,108	0.70	642,080	0.62
Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	169,602	0.16	183,053	0.18
長榮國際儲運股份有限公司	171,807	0.16	99,594	0.10
長榮國際股份有限公司	134,394	0.12	78,892	0.08
長榮警備保全股份有限公司	65,856	0.06	60,766	0.06
其他	50,535	0.04	68,634	0.06
	<u>\$ 1,349,302</u>	<u>1.24</u>	<u>1,133,019</u>	<u>1.10</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.營業費用

	101年度		100年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 191,279	2.23	220,715	2.82
長榮國際儲運股份有限公司	73,941	0.86	126,821	1.63
長榮警備保全股份有限公司	47,278	0.55	43,148	0.55
立榮航空股份有限公司	27,745	0.32	27,365	0.35
其他	16,362	0.19	32,667	0.42
	<u>\$ 356,605</u>	<u>4.15</u>	<u>450,716</u>	<u>5.77</u>

4.工程委託

本公司於民國一〇一年度因訓練大樓擴建工程委託長友營造股份有限公司承攬其工程價款為720,000千元。截至民國一〇一年十二月三十一日尚未執行之金額為460,080千元。

綜上，合併公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項表列明細如下：

應收款項及其他應收款項(註)：

	101.12.31	100.12.31
立榮航空股份有限公司	\$ 358,835	590,138
上海國際貨運航空有限公司	30,544	29,435
長榮國際股份有限公司	16,441	15,198
新加坡商新加坡航空股份有限公司		
台灣分公司	13,252	14,816
馬來西亞商馬來西亞股份航空有限公司		
台灣分公司	2,061	3,190
其他	6,263	4,521
小計	427,396	657,298
減：備抵呆帳損失	-	(69,087)
採權益法之長期股權投資貸項	(30,544)	(29,435)
總計	<u>\$ 396,852</u>	<u>558,776</u>
	101.12.31	100.12.31
列於應收帳款－關係人	<u>\$ 316,596</u>	<u>274,943</u>
列於其他應收款－關係人	<u>\$ 80,256</u>	<u>283,833</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(註)其中含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

		101.12.31			
		逾期應收帳款帳齡			
對 象	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上	
上海國際貨運航空有限公司	\$ 19,625	-	1,882	17,743	
		100.12.31			
		逾期應收帳款帳齡			
對 象	金 額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上	
上海國際貨運航空有限公司	\$ 25,558	11,623	2,606	11,329	
立榮航空股份有限公司	231,426	77,744	153,682	-	

	101.12.31	100.12.31
應付帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 86,555	85,367
長榮國際股份有限公司	20,692	9,553
長榮國際儲運股份有限公司	12,643	9,731
其 他	9,146	10,023
	\$ 129,036	114,674
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	\$ 40,544	59,071
長榮國際儲運股份有限公司	10,085	16,712
長友營造股份有限公司	13,229	4,872
立榮航空股份有限公司	8,445	12,571
長榮警備保全股份有限公司	6,620	6,862
其 他	6,467	8,317
	\$ 85,390	108,405

(三)董事、監察人及主要管理階層薪酬總額

合併公司民國一〇一一年度及一〇〇年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	101年度	100年度
薪 資	\$ 110,556	113,255
獎金及特支費	14,979	17,655
業務執行費用	1,348	1,370
員工紅利	167	124

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，合併公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
土 地	長期借款	\$ 2,354,983	2,354,983
房屋及建築	短、長期借款	7,189,487	7,474,590
機體—列於固定資產—飛航設 備項下	長期借款、應付分期 款項	47,846,972	56,039,827
備份發動機—列於固定資產— 機器設備項下	長期借款	-	2,270,815
倉儲、電腦通訊設備—列於 固定資產—機器設備項下	長期借款	57,156	70,038
倉儲備品—列於預付款項項下	長期借款	21,585	21,188
定期存款—列於其他資產—其 他項下	信用狀保證、關稅保 證及合約履約保證	81,467	97,413
零配件—列於存貨—維修及 倉儲零配件項下	應付分期款項	-	500,033
美國國庫券—列於備供出售 金融資產—非流動項下	合約履約保證	100,070	121,090
合 計		<u>\$ 57,651,720</u>	<u>68,949,977</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)本公司於民國一〇一年五月與波音公司訂立購機合約共三架波音777型客機，截至民國一〇一年十二月三十一日三架客機之合約總價約為美金1,062,441千元，本公司已預付新台幣1,656,044千元，列於固定資產—預付設備款項下。

(二)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋等，截至民國一〇一年十二月三十一日止，已支付868,015千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

<u>年 度</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 8,359,536
103.1.1~103.12.31	7,629,694
104.1.1~104.12.31	7,273,274
105.1.1~105.12.31	5,925,416
106.1.1~106.12.31	4,170,248
107.1.1以後	10,546,820
	<u>\$ 43,904,988</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

1.特許期間

- (1)興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- (2)營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

2.興建權及營運權

- (1)長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- (2)長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

3.權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇三年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

4.特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司以營業租賃方式承租辦公營業處所之土地，租約期限最長者為二十年。截至民國一〇一年十二月三十一日止，租賃契約之應付租金如下：

<u>年 度</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 70,991
103.1.1~103.12.31	58,517
104.1.1~104.12.31	52,281
105.1.1~105.12.31	51,013
106.1.1~106.12.31	51,013
107.1.1以後(註)	<u>111,257</u>
	<u><u>\$ 395,072</u></u>

註：依民國一〇一年度臺灣銀行基準利率2.896%予以折現。

(五)合併子公司長榮航太科技股份有限公司以營業租賃方式承租桃園機場土地作為飛機修護棚廠之用，截至民國一〇一年十二月三十一日止，依租約於未來年度應付之租金彙總如下：

<u>年 度</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 102,812
103.1.1~103.12.31	102,812
104.1.1~104.12.31	102,812
105.1.1~105.12.31	102,812
106.1.1~106.12.31	102,812
107.1.1以後	<u>308,433</u>
	<u><u>\$ 822,493</u></u>

(六)截至民國一〇一年十二月三十一日，合併子公司長榮航勤股份有限公司租賃廠辦大樓、機坪及停車場等，已分別與出租人簽約續租，每月租金合計約4,176千元。

(七)合併子公司長榮航勤股份有限公司與桃園國際機場股份有限公司簽訂五年期之勞務外包合約，依契約規定每個月由桃園國際機場股份有限公司支付承包費用2,516千元。截至民國一〇一年十二月三十一日止，尚未履約部分計約70,457千元。上述(六)租金費用中，包含長榮航勤股份有限公司支付予桃園國際機場股份有限公司1,924千元。

(八)合併子公司長榮空廚股份有限公司與長友營造股份有限公司簽定大樓前推擴建工程合約，其合約價款為37,771千元。截至民國一〇一年十二月三十一日尚未支付金額為37,771千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(九)合併子公司Green Siam Air Services Co., Ltd.及RTW Air Services (S) Pte. Ltd.於民國

一〇一年十二月三十一日，因租賃營業場所、生財設備及簽訂服務合約而承諾未來須支付之租金或價款約為6,675千元及6,908千元。

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其 他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	101年度			100年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	7,178,575	3,430,443	10,609,018	6,639,612	3,193,574	9,833,186
勞健保費用	491,016	196,673	687,689	437,711	175,289	613,000
退休金費用	564,375	245,063	809,438	491,627	240,301	731,928
其他用人費用	1,801,255	377,559	2,178,814	1,744,554	268,061	2,012,615
折舊費用	9,516,246	259,300	9,775,546	10,023,684	294,691	10,318,375
攤銷費用	5,275	62,082	67,357	8,584	39,251	47,835

(二)具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

金額單位：千元

	101.12.31			100.12.31		
	外幣	匯率	新台幣	外幣	匯率	新台幣
金融資產						
貨幣性項目						
美金	\$ 201,575	29.04	5,853,747	86,832	30.28	2,628,833
歐元	5,913	38.49	227,586	4,603	39.18	180,356
日幣	423,514	0.3364	142,470	421,111	0.3906	164,486
港幣	240,418	3.75	900,848	199,684	3.90	778,168
人民幣	566,978	4.66	<u>2,642,119</u>	753,013	4.81	<u>3,619,744</u>
			\$ 9,766,770			7,371,587
金融負債						
貨幣性項目						
美金	\$ 164,309	29.04	4,771,520	158,072	30.28	4,785,650
歐元	7,851	38.49	302,186	6,440	39.18	252,315
日幣	1,242,389	0.3364	417,940	1,054,213	0.3906	411,776
港幣	14,989	3.75	56,165	20,456	3.90	79,716
人民幣	238,621	4.66	<u>1,111,972</u>	162,644	4.81	<u>781,829</u>
			\$ 6,659,783			6,311,286

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)依行政院金融監督管理委員會函規定，上市上櫃公司及興櫃公司應自民國一〇二年起依金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱IFRSs)編製財務報告，為因應上開修正，本公司業已成立專案小組，並訂定採用IFRSs之計畫，該計畫係由專案小組負責人統籌負責，謹將該計畫之重要內容、預計完成時程及目前執行情形說明如下：

計 畫 內 容	主要執行單位 (或負責人員)	目前執行情形
1.評估階段(99年1月1日至100年12月31日)：		
◎訂定採用IFRSs計畫及成立專案小組	財務部門	已完成
◎進行員工內部訓練	財務部門	已完成
◎比較分析現行會計政策與IFRSs之差異	財務部門	已完成
◎評估現行會計政策應作之調整	財務部門	已完成
◎評估「首次採用國際會計準則」公報之適用	財務部門	已完成
◎評估相關資訊系統及內部控制應作之調整	財務部門、內 部稽核部門 、資訊部門	已完成
2.準備階段(100年1月1日至101年12月31日)：		
◎決定如何依IFRSs調整現行會計政策	財務部門	已完成
◎決定如何適用「首次採用國際會計準則」公報	財務部門	已完成
◎調整相關資訊系統及內部控制	財務部門、內 部稽核部門 、資訊部門	已完成
3.實施階段(101年1月1日至102年12月31日)：		
◎測試相關資訊系統之運作情形	資訊部門	積極進行中
◎蒐集資料準備依IFRSs編製開帳日資產負債表及 比較財務報表	財務部門	已完成
◎依IFRSs編製財務報表	財務部門	積極進行中

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)謹就合併公司初步評估目前會計政策與依IFRSs編製財務報表所使用之會計政策二者間可能產生之重大差異及影響說明如下：

1.民國一〇一年一月一日資產負債調節表

	我國會計準則	影響金額	國際財務報導準則
流動資產：			
現金及約當現金	\$ 17,470,319	-	17,470,319
備供出售金融資產－流動	2,551,236	-	2,551,236
應收票據及帳款(含關係人)	9,399,830	-	9,399,830
存貨(1)	13,346,258	(3,965,851)	9,380,407
其他流動資產(1)(2)	2,952,925	(1,507,209)	1,445,716
流動資產合計	45,720,568	(5,473,060)	40,247,508
非流動資產：			
備供出售金融資產－非流動(3)	709,758	3,948,381	4,658,139
採權益法之長期股權投資(4)	455,573	(28,520)	427,053
以成本衡量之金融資產 －非流動(3)	4,059,110	(4,059,110)	-
不動產、廠房及設備(1)(5)(9)	94,857,339	6,330,100	101,187,439
遞延所得稅資產(2)	3,231,263	1,976,638	5,207,901
無形資產(5)(7)	351,146	1,714,756	2,065,902
其他非流動資產(1)(9)	2,010,955	67,357	2,078,312
非流動資產合計	105,675,144	9,949,602	115,624,746
資產總計	\$ 151,395,712	4,476,542	155,872,254
流動負債：			
短期借款	\$ 2,169,436	-	2,169,436
應付帳款(含關係人)	2,628,845	-	2,628,845
一年內到期之長期負債	7,887,998	-	7,887,998
其他流動負債(6)(7)	23,548,551	309,033	23,857,584
流動負債合計	36,234,830	309,033	36,543,863
非流動負債：			
長期負債	70,566,107	-	70,566,107
遞延所得稅負債(2)	-	52,886	52,886
應計退休金負債(7)	1,469,210	1,646,679	3,115,889
其他非流動負債(1)(6)(7)(8)	1,479,641	4,217,456	5,697,097
非流動負債合計	73,514,958	5,917,021	79,431,979
負債合計	\$ 109,749,788	6,226,054	115,975,842

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	我國會計準則	影響金額	國際財務 報導準則
股東權益：			
股本	\$ 32,589,450	-	32,589,450
資本公積(4)	2,626,446	(902,844)	1,723,602
法定及特別盈餘公積	4,859,356	-	4,859,356
保留盈餘(待彌補虧損)(1)(2) (4)(5)(6)(7)(8)	1,441,689	(4,629,297)	(3,187,608)
其他綜合損益：			
累積換算調整數(1)	(2,579,360)	2,684,110	104,750
未認列為退休金成本之淨 損失(7)	(1,266,896)	1,266,896	-
金融商品未實現損益(3)	202,590	(98,087)	104,503
股東權益其他調整項小計	(3,643,666)	3,852,919	209,253
非控制權益(10)	3,772,649	(70,290)	3,702,359
股東權益	41,645,924	(1,749,512)	39,896,412
負債及股東權益總計	\$ 151,395,712	4,476,542	155,872,254

2.民國一〇一年十二月三十一日資產負債調節表

	我國會計準則	影響金額	國際財務 報導準則
流動資產：			
現金及約當現金	\$ 22,083,330	-	22,083,330
備供出售金融資產－流動	2,180,986	-	2,180,986
應收票據及帳款(含關係人)	10,892,748	-	10,892,748
存貨(1)	12,919,774	(3,810,292)	9,109,482
其他流動資產(1)(2)	1,861,826	(638,552)	1,223,274
流動資產合計	49,938,664	(4,448,844)	45,489,820
非流動資產：			
備供出售金融資產－非流動(3)	789,564	2,575,661	3,365,225
採權益法之長期股權投資(4)	793,699	(27,291)	766,408
以成本衡量之金融資產 －非流動(3)	3,712,342	(3,712,342)	-
不動產、廠房及設備(1)(5)(9)	87,779,979	6,677,763	94,457,742
遞延所得稅資產(2)	4,474,692	1,014,557	5,489,249
無形資產(5)(7)	281,504	1,661,417	1,942,921
其他非流動資產(1)(9)	1,496,131	2,259,021	3,755,152
非流動資產合計	99,327,911	10,448,786	109,776,697
資產總計	\$ 149,266,575	5,999,942	155,266,517

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	我國會計準則	影響金額	國際財務 報導準則
流動負債：			
短期借款	\$ 1,482,777	-	1,482,777
應付帳款(含關係人)	4,295,357	-	4,295,357
一年內到期之長期負債	8,457,340	-	8,457,340
其他流動負債(6)(7)	<u>23,841,432</u>	<u>784,543</u>	<u>24,625,975</u>
流動負債合計	<u>38,076,906</u>	<u>784,543</u>	<u>38,861,449</u>
非流動負債：			
長期負債	67,892,564	-	67,892,564
遞延所得稅負債(2)	-	285,336	285,336
應計退休金負債(7)	1,304,488	1,766,643	3,071,131
其他非流動負債(1)(6)(7)(8)	<u>1,278,106</u>	<u>4,493,130</u>	<u>5,771,236</u>
非流動負債合計	<u>70,475,158</u>	<u>6,545,109</u>	<u>77,020,267</u>
負債合計	\$ <u>108,552,064</u>	<u>7,329,652</u>	<u>115,881,716</u>
股東權益：			
股本	\$ 32,589,450	-	32,589,450
資本公積(4)	2,626,446	(902,844)	1,723,602
法定及特別盈餘公積	4,866,243	-	4,866,243
保留盈餘(待彌補虧損)(1)(2) (4)(5)(6)(7)(8)	<u>1,938,813</u>	<u>(4,909,580)</u>	<u>(2,970,767)</u>
其他綜合損益：			
累積換算調整數(1)	(4,376,170)	4,406,241	30,071
未認列為退休金成本之淨 損失(7)	<u>(1,356,686)</u>	<u>1,356,686</u>	-
金融商品未實現損益(3)	<u>265,365</u>	<u>(1,136,042)</u>	<u>(870,677)</u>
股東權益其他調整項小計	<u>(5,467,491)</u>	<u>4,626,885</u>	<u>(840,606)</u>
非控制權益(10)	<u>4,161,050</u>	<u>(144,171)</u>	<u>4,016,879</u>
股東權益合計	<u>40,714,511</u>	<u>(1,329,710)</u>	<u>39,384,801</u>
負債及股東權益總計	\$ <u><u>149,266,575</u></u>	<u><u>5,999,942</u></u>	<u><u>155,266,517</u></u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

3.民國一〇一一年度綜合損益調節表

	我國會計準則	影響金額	國際財務 報導準則
營業收入(6)	\$ 120,121,016	37,451	120,158,467
營業成本(1)(5)(7)(8)	(108,536,251)	(719,256)	(109,255,507)
營業毛利	11,584,765	(681,805)	10,902,960
營業費用(5)(7)	(8,589,393)	95,583	(8,493,810)
營業淨利	2,995,372	(586,222)	2,409,150
營業外收益(費損)(1)(4)	(1,524,499)	810,516	(713,983)
稅前淨利	1,470,873	224,294	1,695,167
所得稅費用(2)	(429,790)	(69,690)	(499,480)
稅後淨利	\$ 1,041,083	154,604	1,195,687
國外營運機構財務報表換算之兌換 差額			(74,679)
確定福利計劃精算損失			(431,472)
備供出售金融資產未實現評價損益			(928,202)
現金流量避險中屬有效避險部分之 避險工具損益			(46,978)
本期其他綜合損益(稅後淨額)			(1,481,331)
本期綜合損益總額			\$ (285,644)

說明如下：

- (1)合併公司針對不動產、廠房和設備專案需要定期進行檢驗或翻修，在符合資產認列條件之情況下，重大檢驗或翻修成本應作為重置成本認列為資產帳面價值之一部分。另，前次之檢修成本須除列；若資產購買或建造時未單獨列出檢修成本，則以本次之檢修成本估列前次之檢修成本後除列。另，因過去事件所產生之現時義務，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務之金額能可靠估計，則若貨幣時間價值之影響係屬重大時，應以清償義務預期所要求支出之現值認列負債準備。又，IFRSs並無台財證(六)第01666號函規定，以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，視為國外營運機構之相關規定。因前述規定，合併公司於民國一〇一一年一月一日及十二月三十一日致存貨分別減少3,965,851千元及3,810,292千元、其他流動資產分別減少60,738千元及73,017千元、不動產、廠房及設備分別增加8,099,412千元及10,802,056千元、其他非流動資產分別減少8,506千元及8,505千元、其他非流動負債分別增加2,751,138千元及3,437,143千元、保留盈餘均減少1,920,687千元及累積換算調整數分別增加2,684,110千元及4,406,241千元。另，民國一〇一一年度，營業成本增加723,524千元及營業外收益增加808,588千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- (2)合併公司對於未使用之課稅損失、所得稅抵減及暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產或負債，屬非流動。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，致其他流動資產分別減少1,446,471千元及565,535千元、遞延所得稅資產分別增加1,976,638千元及1,014,557千元、遞延所得稅負債分別增加52,886千元及285,336千元及保留盈餘均增加1,282,289千元。另，民國一〇一年度，所得稅費用增加69,690千元。
- (3)合併公司針對企業持有之金融資產進行評價，公允價值之最佳證據為活絡市場之報價，若金融資產之市場非屬活絡，應採用評價技術建立公允價值。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，致備供出售金融商品—非流動分別增加3,948,381千元及2,575,661千元、以成本衡量之金融資產—非流動分別減少4,059,110千元及3,712,342千元及金融商品未實現損益分別減少98,087千元及1,136,042千元。
- (4)合併公司對關聯企業及合資權益投資之未按持股比例認購，造成之持股比例變動，認列為當期損益；另，IFRSs並無依74.08.08基祕字第045號規定以固定資產所為之贈與，列為資本公積之相關規定。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，因前述規定，致採權益法之長期股權投資分別減少28,520千元及27,291千元、資本公積均減少902,844千元及保留盈餘均增加874,325千元。另，民國一〇一年度，營業外收益增加1,928千元。
- (5)合併公司依照興建營運合約，與貨運站營運活動直接相關，於特許權期間屆滿時需無償移轉之貨運站興建工程，係屬取得特許權之必要成本，認列為無形資產—營運特許權。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，因前述規定，致不動產、廠房及設備分別減少1,693,449千元及1,598,967千元、無形資產分別增加2,065,902千元及1,942,921千元及保留盈餘均增加223,472千元。另，民國一〇一年度，營業成本增加30,800千元及營業費用減少2,300千元。
- (6)合併公司之客戶忠誠計劃(銷售時給與客戶點數用以換取未來免費或折扣之商品或服務)係屬包含數個可辨認項目之交易類型，企業係販售兩種項目予客戶，一為商品或勞務，另一為點數部份；企業應就點數部分，參考歷史經驗上客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟客戶未來轉換時方予認列為收入。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，致其他流動負債分別增加34,182千元及493,923千元、其他非流動負債分別增加1,743,064千元及1,245,872千元及保留盈餘均減少1,777,246千元。另，民國一〇一年度，營業收入增加37,451千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- (7)合併公司依已累積未使用之休假權利而導致之預期額外支付金額，衡量累積帶薪假之預期成本及將退休金精算損益於發生時，立即認列當期精算損益於其他綜合損益項下。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，致無形資產分別減少351,146千元及281,504千元、其他流動負債分別增加274,851千元及290,620千元、應計退休金負債分別增加1,646,679千元及1,766,643千元、其他非流動負債分別增加22,778千元及23,124千元、保留盈餘均減少3,601,036千元、未認列為退休金成本之淨損失分別減少1,266,896千元及1,356,686千元與民國一〇一年十二月三十一日確定福利計劃精算損失調整減少保留盈餘計431,472千元及依精算調整減少其他非流動資產計257,800千元。另，民國一〇一年度，營業成本減少111,645千元及營業費用減少93,283千元。
- (8)合併公司之售後租回交易其出售價款為公允價值，則出售損益應立即認列。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，致其他非流動負債分別減少289,586千元及213,009千元及保留盈餘均增加289,586千元。另，民國一〇一年度，營業成本增加76,577千元。
- (9)合併公司之預付設備款依其性質應分類至長期預付款。合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日，致不動產、廠房及設備分別減少75,863千元及2,525,326千元與其他非流動資產分別增加75,863千元及2,525,326千元。
- (10)綜上，合併公司於民國一〇一年一月一日及十二月三十一日非控制權益分別減少70,290千元及144,171千元。
- (五)依IFRS第1號公報「首次採用國際財務報導準則」規定，除依選擇性豁免(optional exemptions)及強制性例外(mandatory exceptions)規定辦理者外，原則上公司於首次採用國際會計準則時，應依所有在首次採用國際會計準則時已生效之會計準則規定編製財務報表，並予以追溯調整。謹將合併公司擬依選擇性豁免規定辦理之部分，說明如下：
- 1.對於所有員工退休計劃，其於轉換日尚未認列之精算損益及其相關揭露，合併公司選擇豁免將採用IFRSs之精算報告與我國會計準則差異數於轉換日調整保留盈餘。
 - 2.對投資未於證券交易所上市或未於櫃檯中心櫃檯買賣及興櫃股票，於轉換日時指定為備供出售金融資產。
- (六)合併公司係以金管會目前已認可之IFRSs作為上開評估之依據。惟上述現行會計政策與未來依IFRSs編製財務報告所使用之會計政策二者間可能產生之重大差異與其可能影響金額，及依IFRSs第1號公報「首次採用國際財務報導準則」規定所選擇之會計政策，係依目前環境與狀況所作成之初步決定，嗣後可能因環境或狀況改變而變更。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	本公司	Sino Gain Ltd.	直接持有普通股股權合併計算超過百分之五十之子公司	18,276,730 (股東權益總額50%)	961,350	250,470	250,470	0.69 %	18,276,730 (股東權益總額50%)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期		未		期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%	
本公司	兆豐國際寶銀貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	39,058	474,744	-	474,744	39,058	-	
"	台新大眾貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	7,842	108,159	-	108,159	18,011	-	
"	台新1699貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	26,242	344,524	-	344,524	26,242	-	
"	瀚亞威寶貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	19,867	262,346	-	262,346	19,867	-	
"	日盛貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	26,631	382,525	-	382,525	26,631	-	
"	元大寶來萬泰貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	23,315	343,063	-	343,063	34,868	-	
"	復華貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	8,606	120,935	-	120,935	8,606	-	
"	第一金全家福貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	406	70,392	-	70,392	406	-	
					<u>2,106,688</u>		<u>2,106,688</u>			
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	382,366	6,187,562	80.00	6,354,226	382,366	80.00	(註1)
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	1,127,869	60.00	1,127,869	72,000	60.00	(註1)
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	74,137	1,098,291	100.00	1,098,291	74,137	100.00	(註1)
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	1,055,019	49.80	1,055,019	49,800	49.80	(註1)
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	838,487	56.33	838,487	21,396	56.33	(註1)
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	345,255	100.00	345,255	5,500	100.00	(註1)
"	長榮警備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	6,336	100,852	31.25	100,852	6,336	31.25	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	98,644	99.00	98,644	-	99.00	(註1)
"	長榮航宇精密股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	8,000	79,975	10.00	79,975	8,000	10.00	
"	PT Perdana Andalan Aii Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	61,133	51.00	61,133	41	51.00	(註1)
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	2,680	35,154	100.00	35,154	2,680	100.00	(註1)
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	24,080	49.00	24,080	735	49.00	(註1)
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	21,383	49.00	21,383	98	49.00	(註1)
"	Sino Gain Ltd.股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	25	936	100.00	936	25	100.00	(註1)
					<u>11,074,640</u>		<u>11,241,304</u>			

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期			末		期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%		
本公司	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註2)	126,385	1.20		
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.42	(註2)	38,202	9.42		
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	27,523	283,122	8.71	(註2)	27,523	8.71		
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註2)	232	2.11		
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註2)	1,000	10.00		
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,223	3,235	5.88	(註2)	1,223	5.88		
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	116	1,699	2.30	(註2)	116	2.30		
					<u>2,530,348</u>						
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	202,357	5.67	202,357	8,502	5.67		
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	451,953	5.96	451,953	32,869	5.96		
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流動	33,471	100,070	-	100,070	42,078	-		
					<u>754,380</u>		<u>754,380</u>				
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場/貨幣市場基金	無	公平價值變動認列為損益之金融資產—流動	18	289	-	289	57	-		
"	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	-	2.41	(註2)	5,300	2.41		
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	2,559	35,184	0.46	35,184	2,559	0.46		
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	446	7,745	-	7,745	446	-		
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,200	-	3,200	159	-		
					<u>10,945</u>		<u>10,945</u>				
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	5,212	63,353	-	63,353	10,072	-		
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場/貨幣市場基金	無	公平價值變動認列為損益之金融資產—流動	8,010	130,000	-	130,000	20,642	-		
"	日盛貨幣市場/貨幣市場基金	無	公平價值變動認列為損益之金融資產—流動	9,050	130,000	-	130,000	23,325	-		
					<u>260,000</u>		<u>260,000</u>				
"	長榮航宇精密股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	24,000	239,953	30.00	239,953	24,000	30.00		
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	50,841	20.00	50,841	-	20.00		
"	Mascargo (Macau) Co., Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	4,375	12.00	(註2)	-	12.00		
"	Air Macau Co., Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	500	-	0.02	(註2)	500	0.02		
					<u>4,375</u>						
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	91,717	14.00	91,717	-	14.00		
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	230,361	14.00	230,361	-	14.00		
					<u>322,078</u>		<u>322,078</u>				

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期			末		期中最高持股		備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	單位數/股數	持股比例%		
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(92,244)(註3)	25.00	-	-	-	25.00	
"	中國貨運航空股份有限公司股權	無	以成本衡量之金融資產-非流動	-	1,177,619	16.00	(註2)	-	-	16.00	

註1：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

註2：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註3：已轉列關係人之應收款項及其他應收款項減項，餘轉列其他負債-其他。

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期		買入		賣出			評價(損)益	期		備註	
					單位數	金額	單位數	金額	單位數	售價	帳面成本		處分損益	單位數		金額
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產-流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	73,810	887,179	13,227	160,000	47,979	580,000	576,945	3,055	4,510	39,058	474,744	
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	36,960	480,940	67,411	880,000	78,129	1,020,000	1,018,312	1,688	1,896	26,242	344,524	
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	5,627	80,123	31,501	450,000	10,497	150,000	149,772	228	2,174	26,631	382,525	
"	台新大眾貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	23,854	325,667	13,841	190,000	29,853	410,000	408,145	1,855	637	7,842	108,159	
"	瀚亞威實貨幣市場基金	"	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	21,410	280,077	8,352	110,000	9,895	130,000	129,519	481	1,788	19,867	262,346	
"	元大寶來萬泰貨幣市場基金	"	元大寶來證券投資信託股份有限公司	無	10,963	160,000	23,905	350,000	11,553	170,000	168,987	1,013	2,050	23,315	343,063	
"	美國國庫券	備供出售金融資產-非流動	花旗證券股份有限公司	無	42,078	121,254	33,471	100,077	42,078	120,833	121,254	(421)	(7)	33,471	100,070	
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威實貨幣市場基金	備供出售金融資產-流動	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	1,146	15,009	19,769	260,000	20,915	275,272	275,009	263	-	-	-	
"	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	9,664	115,170	8,238	100,000	12,690	154,040	152,250	1,790	433	5,212	63,353	
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	公平價值變動認列為損益之金融資產-流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	64,646	1,048,000	56,636	918,243	918,000	243	-	8,010	130,000	
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	70,192	1,007,000	61,142	877,238	877,000	238	-	9,050	130,000	
"	長榮航宇精密股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	長榮航宇精密股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	-	-	24,000	240,000	-	-	-	-	(47)	24,000	239,953	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

- 5.取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 6.處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
 7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率	
本公司	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	848,314	0.79 %	60天	-	-	141,372	2.01 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	294,915	0.28 %	60天	-	-	17,264	0.25 %	(註)
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,449,926	1.47 %	60天	-	-	(242,237)	3.49 %	(註)
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,386,222	1.41 %	60天	-	-	(256,397)	3.69 %	(註)
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	749,029	0.76 %	60天	-	-	(86,197)	1.24 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	5,792,257	5.89 %	60天	-	-	(2,931,177)	42.21 %	(註)
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	360,320	0.37 %	60天	-	-	(62,344)	0.90 %	(註)
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	169,602	0.17 %	30天	-	-	-	-	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	6,177,761	34.31 %	30~60天	-	-	2,929,415	44.26 %	(註)
"	立榮航空股份有限公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	306,570	1.70 %	30~60天	-	-	91,441	1.38 %	
"	本公司	母公司	進貨	1,306,166	7.84 %	30~60天	-	-	(34,087)	4.68 %	(註)
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,420,482	78.00 %	60天	-	-	292,096	82.00 %	(註)
"	立榮航空股份有限公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	135,797	7.00 %	60天	-	-	27,798	8.00 %	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,484,045	77.04 %	60天	-	-	245,679	80.40 %	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	360,801	32.20 %	60天	-	-	66,115	57.97 %	(註)

註：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	215,495	(註1)	-	-	97,170	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	245,679	6.34	-	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,946,104	2.39	-	-	539,519	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	292,096	4.86	-	-	147,379	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

- 9.從事衍生性商品交易：請詳合併財務報表附註四(十六)說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza J1.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	61,133	12,200	6,222	(註1)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	24,080	349	171	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	21,383	11,571	5,669	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	98,644	40,719	40,312	(註1)
本公司	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	1,098,291	(289,626)	(289,626)	(註1)
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	345,255	26,744	26,744	(註1)
本公司	Sino Gain Ltd.	Equity Trust Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00 %	936	90	90	(註1)
本公司	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	838,487	196,363	110,611	(註1)
本公司	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,055,019	352,577	175,584	(註1)
本公司	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	382,366	80.00 %	6,187,562	1,002,885	783,892	(註1)
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,127,869	153,213	91,928	(註1)
本公司	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	35,154	(555)	(568)	(註1)
本公司	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	100,852	37,570	11,741	本公司採權益法評價之被投資公司
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空器及其零件製造業	80,000	-	8,000	10.00 %	79,975	(245)	(25)	本公司採權益法評價之被投資公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	50,841	203,861	40,772	本公司採權益法評價之被投資公司

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	138,784	未發行股票	14.00 %	230,361	119,542	17,150	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	61,418	未發行股票	14.00 %	91,717	73,480	10,251	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司	中國上海市浦東機場內機場大道100號	民用航空運輸業	748,721	748,721	未發行股票	25.00 %	(92,244) (註2)	-	-	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司

註1：上述交易於編製合併報表時業已沖銷。

註2：已轉列關係人之應收款項及其他應收款項減項，餘轉列其他負債－其他。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：詳附註十一(一)3.說明。
5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：詳附註十一(一)4.說明。
6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：詳附註十一(一)7.說明。
9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：詳附註十一(一)8.說明。
10. 從事衍生性商品交易：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(三)大陸投資資訊：

1.轉投資大陸地區之事業相關資訊

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空 港空運貨站有 限公司	航空貨運承攬業 、倉儲業	人民幣 224,480 千元	2	138,784	-	-	138,784	14.00%	17,150	230,361	31,703
廈門國際航空 港空貨物服 務有限公司	航空貨運承攬業 、普通倉儲業、汽 車貨運業、其他運 輸輔助業	人民幣 14,000 千元	2	61,418	-	-	61,418	14.00%	10,251	91,717	4,398
上海國際貨運 航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050 千元	2	748,721	-	-	748,721	25.00%	-	(92,244) (註3)	-
中國貨運航空 有限公司	國際、國內航空貨 郵運輸業務	人民幣 3,000,000 千元	2	1,453,728	-	-	1,453,728	16.00%	-	1,177,619	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註2)經與中華民國會計師事務所合作關係國際性會計師事務所查核簽證之財務報表。

(註3)依權益法認列之帳面價值為(92,244)千元，已轉列關係人之應收款項及其他應收款項減項與轉列其他負債—其他項下。

2.轉投資大陸地區限額

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額(註)	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,932,076

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

重大交易事項：本公司於民國一〇一年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五說明。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

(四)母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

1.民國一〇一年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	294,915	與一般交易同	0.25 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	5,792,257	與一般交易同	4.82 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	1,386,222	與一般交易同	1.15 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	1,449,926	與一般交易同	1.21 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	360,320	與一般交易同	0.30 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款－關 係人	2,931,177	與一般交易同	1.96 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	256,397	與一般交易同	0.17 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	242,237	與一般交易同	0.16 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	1,420,482	與一般交易同	1.18 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	292,096	與一般交易同	0.20 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	1,484,045	與一般交易同	1.24 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關 係人	245,679	與一般交易同	0.16 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	6,177,761	與一般交易同	5.14 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	255,434	與一般交易同	0.21 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	2,929,415	與一般交易同	1.96 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	360,801	與一般交易同	0.30 %

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

2.民國一〇〇年度

編號 (註一)	交易人名稱	交易往來對象	與交易人 之關係 (註二)	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營收或 總資產之比率
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業收入	189,777	與一般交易同	0.17 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	營業成本	4,877,284	與一般交易同	4.29 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	營業成本	1,095,189	與一般交易同	0.96 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	營業成本	1,267,563	與一般交易同	1.12 %
0	本公司	長榮空運倉儲股 份有限公司	1	營業成本	322,310	與一般交易同	0.28 %
0	本公司	長榮航太科技股份 有限公司	1	應付帳款－關 係人	2,235,963	與一般交易同	1.48 %
0	本公司	長榮航勤股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	171,101	與一般交易同	0.11 %
0	本公司	長榮空廚股份有 限公司	1	應付帳款－關 係人	218,566	與一般交易同	0.14 %
1	長榮航勤	本公司	2	營業收入	1,129,589	與一般交易同	0.99 %
1	長榮航勤	本公司	2	應收帳款－關 係人	247,421	與一般交易同	0.16 %
2	長榮空廚	本公司	2	營業收入	1,300,541	與一般交易同	1.14 %
2	長榮空廚	本公司	2	應收帳款－關 係人	222,351	與一般交易同	0.15 %
3	長榮航太	本公司	2	營業收入	5,209,466	與一般交易同	4.59 %
3	長榮航太	本公司	2	營業成本	286,681	與一般交易同	0.25 %
3	長榮航太	本公司	2	應收帳款－關 係人	2,233,345	與一般交易同	1.47 %
4	長榮空運倉儲	本公司	2	營業收入	323,215	與一般交易同	0.28 %

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1.母公司對子公司。

2.子公司對母公司。

3.子公司對子公司。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

十二、部門別財務資訊

(一)一般性資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門、維修部門及空廚部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。空廚部門係從事空廚業務。

其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散及一般投資業務。以上部門於民國一〇一年度及一〇〇年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)部門資訊

應報導部門損益(包括應報導部門之特定收入與費用)、部門資產、部門負債及衡量基礎與調節之資訊。

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	101年度					
	<u>航空運輸部門</u>	<u>維修部門</u>	<u>空廚部門</u>	<u>其他部門</u>	<u>調節及銷除</u>	<u>合計</u>
收入						
來自外部客戶收入	\$ 106,809,910	11,829,023	431,025	1,119,231	(68,173)	120,121,016
部門間收入	300,446	6,177,812	1,495,358	2,012,205	(9,985,821)	-
利息收入	181,810	4,041	6,868	24,902	(14,359)	203,262
收入合計	<u>\$ 107,292,166</u>	<u>18,010,876</u>	<u>1,933,251</u>	<u>3,156,338</u>	<u>(10,068,353)</u>	<u>120,324,278</u>
利息費用	\$ (1,607,551)	(126,316)	(14)	(20,812)	14,359	(1,740,334)
折舊與攤銷	(9,087,890)	(515,537)	(37,394)	(195,462)	(6,620)	(9,842,903)
投資利益(損失)	962,745	(47)	-	68,173	(951,029)	79,842
其他重大非現金項目：						
資產減損	-	-	-	(289,350)	-	(289,350)
部門損益	<u>\$ 532,357</u>	<u>1,209,886</u>	<u>437,532</u>	<u>260,557</u>	<u>(969,459)</u>	<u>1,470,873</u>
資產						
採權益法之長期股權投資	\$ 11,074,640	239,953	-	372,919	(10,893,813)	793,699
非流動資產資本支出	5,886,860	208,374	94,082	301,592	-	6,490,908
部門資產	<u>\$ 137,050,565</u>	<u>18,904,237</u>	<u>2,406,084</u>	<u>6,433,447</u>	<u>(15,527,758)</u>	<u>149,266,575</u>
部門負債	<u>\$ 100,497,104</u>	<u>10,961,454</u>	<u>287,573</u>	<u>1,273,214</u>	<u>(4,467,281)</u>	<u>108,552,064</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報表附註(續)

	100年度					合 計
	航空運輸部門	維修部門	空廚部門	其他部門	調節及銷除	
收入						
來自外部客戶收入	\$ 101,996,116	9,927,416	407,142	1,288,699	-	113,619,373
部門間收入	195,935	5,209,535	1,310,780	1,697,130	(8,413,380)	-
利息收入	147,939	1,498	6,080	28,128	(19,917)	163,728
收入合計	<u>\$ 102,339,990</u>	<u>15,138,449</u>	<u>1,724,002</u>	<u>3,013,957</u>	<u>(8,433,297)</u>	<u>113,783,101</u>
利息費用	\$ (1,666,495)	(85,156)	(17)	(28,730)	19,917	(1,760,481)
折舊與攤銷	(9,542,292)	(550,460)	(38,045)	(199,571)	(35,842)	(10,366,210)
投資利益(損失)	1,052,528	-	-	(47,130)	(1,029,528)	(24,130)
部門損益	<u>\$ 237,367</u>	<u>1,014,448</u>	<u>414,320</u>	<u>530,552</u>	<u>(1,077,505)</u>	<u>1,119,182</u>
資產						
採權益法之長期股權投資	\$ 10,241,855	-	-	366,462	(10,152,744)	455,573
非流動資產資本支出	1,171,381	194,113	30,997	113,976	-	1,510,467
部門資產	<u>\$ 139,245,912</u>	<u>17,329,671</u>	<u>2,206,158</u>	<u>7,529,127</u>	<u>(14,915,156)</u>	<u>151,395,712</u>
部門負債	<u>\$ 101,372,637</u>	<u>10,535,583</u>	<u>236,588</u>	<u>2,219,157</u>	<u>(4,614,177)</u>	<u>109,749,788</u>

(三)企業整體資訊

1.產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。

來自外部客戶收入：

地 區	101年度	100年度
臺 灣	\$ 51,314,972	48,312,344
亞 洲	38,568,646	36,708,178
歐 洲	5,969,144	6,282,917
北美洲	23,932,612	21,974,225
其他地區	335,642	341,709
	<u>\$ 120,121,016</u>	<u>113,619,373</u>

非流動資產：

地 區	101年度	100年度
臺 灣	\$ 89,049,137	96,653,370
亞 洲	208,813	197,998
其他地區	18,160	16,926
	<u>\$ 89,276,110</u>	<u>96,868,294</u>

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

附件三

長榮航空股份有限公司

102 年度合併財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務報告

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電話：(03)351 5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、聲 明 書	3
四、會計師查核報告書	4
五、合併資產負債表	5
六、合併綜合損益表	6
七、合併權益變動表	7
八、合併現金流量表	8
九、合併財務報告附註	
(一)公司沿革	9
(二)通過財務報告之日期及程序	9
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	9~11
(四)重大會計政策之彙總說明	11~23
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	23
(六)重要會計項目之說明	23~47
(七)關係人交易	47~49
(八)質押之資產	49
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	50~51
(十)重大之災害損失	51
(十一)重大之期後事項	51
(十二)其 他	51
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	51~54
2.轉投資事業相關資訊	54~55
3.大陸投資資訊	55~56
(十四)部門資訊	56~58
(十五)首次採用國際財務報導準則	58~62

聲 明 書

本公司民國一〇二年度(自民國一〇二年一月一日至十二月三十一日止)依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依金融監督管理委員會認可之國際會計準則第二十七號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明

公司名稱：長榮航空股份有限公司



董事長：張國煒



日期：民國一〇三年三月二十五日



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之合併資產負債表，暨民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之合併綜合損益表、合併權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報告之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報告表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報告有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報告所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報告所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報告整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述合併財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之合併財務狀況，與民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之合併財務績效與合併現金流量。

長榮航空股份有限公司已編製民國一〇二年度及一〇一年度個體財務報表，並經本會計師出具無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：



證券主管機關：(88)台財證(六)第18311號
核准簽證文號：金管證六字第0950103298號
民國一〇三年三月二十五日

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日

單位：新台幣千元

	102.12.31		101.12.31		101.1.1	
	金額	%	金額	%	金額	%
資產						
流動資產：						
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 24,898,172	16	22,083,330	14	17,470,319	11
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動(附註六(二))	1,192	-	260,289	-	885	-
1125 備供出售金融資產-流動(附註六(二))	2,059,740	1	2,180,986	1	2,551,236	2
1135 遞險之衍生金融資產-流動(附註六(三))	26,090	-	13,353	-	69,953	-
1150 應收票據淨額(附註六(四))	345,472	-	416,388	-	624,360	-
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	8,598,641	6	10,159,764	7	8,500,527	6
1180 應收帳款-關係人淨額(附註六(四)、六(六)及七)	358,272	-	316,596	-	274,943	-
130x 存貨(附註六(五)、七及八)	8,593,070	6	9,109,482	6	9,380,407	6
1470 其他流動資產(附註六(四)、六(六)及七)	1,239,005	1	949,632	1	1,374,878	1
流動資產合計	<u>46,119,654</u>	<u>30</u>	<u>45,489,820</u>	<u>29</u>	<u>40,247,508</u>	<u>26</u>
非流動資產：						
1523 備供出售金融資產-非流動(附註六(二)及八)	3,134,113	2	3,365,225	2	4,668,076	3
1550 採用權益法之投資(附註六(六))	793,704	1	766,408	-	417,116	-
1600 不動產、廠房及設備(附註六(七)及八)	88,226,342	58	94,745,769	61	101,192,307	65
1780 無形資產(附註六(八)及八)	2,431,864	2	2,271,741	1	2,207,471	1
1840 遞延所得稅資產(附註六(十三))	5,274,476	3	5,489,249	4	5,207,901	4
1900 其他非流動資產(附註六(九)、八及九)	6,742,781	4	3,396,105	3	1,931,875	1
非流動資產合計	<u>106,603,280</u>	<u>70</u>	<u>110,034,497</u>	<u>71</u>	<u>115,624,746</u>	<u>74</u>
資產總計	<u>\$ 152,722,934</u>	<u>100</u>	<u>155,524,317</u>	<u>100</u>	<u>155,872,254</u>	<u>100</u>
負債及權益						
流動負債：						
2100 短期借款(附註六(十)及八)	\$ 1,328,774	1	1,482,777	1	2,169,436	1
2170 應付票據及帳款	2,630,022	2	4,166,321	3	2,514,171	2
2180 應付帳款-關係人(附註七)	229,583	-	129,036	-	114,674	-
2200 其他應付款(附註七)	10,800,328	7	9,382,282	6	9,155,862	6
2230 當期所得稅負債	243,859	-	256,126	-	227,178	-
2310 預收款項(附註六(十六))	9,264,602	6	8,763,617	5	7,976,086	5
2320 一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十)及八)	9,334,554	6	10,524,796	7	10,433,022	7
2300 其他流動負債(附註六(十))	4,908,506	3	4,156,494	3	3,953,434	3
流動負債合計	<u>38,740,228</u>	<u>25</u>	<u>38,861,449</u>	<u>25</u>	<u>36,543,863</u>	<u>24</u>
非流動負債：						
2530 應付公司債(附註六(十))	21,200,000	14	16,700,000	11	10,200,000	6
2540 長期借款(附註六(十)及八)	37,599,071	25	43,857,411	28	51,362,976	33
2570 遞延所得稅負債(附註六(十三))	116,622	-	285,336	-	52,886	-
2613 應付租賃款-非流動(附註六(十))	5,385,848	4	7,335,153	5	9,003,131	6
2640 應計退休金負債(附註六(十二))	3,373,119	2	3,328,931	2	3,115,889	2
2600 其他非流動負債(附註六(六)、六(七)及六(十六))	6,050,685	4	5,771,236	4	5,697,097	4
非流動負債合計	<u>73,725,345</u>	<u>49</u>	<u>77,278,067</u>	<u>50</u>	<u>79,431,979</u>	<u>51</u>
負債總計	<u>112,465,573</u>	<u>74</u>	<u>116,139,516</u>	<u>75</u>	<u>115,975,842</u>	<u>75</u>
權益(附註六(三)、六(十四)及六(十五))：						
3100 普通股股本	32,589,450	21	32,589,450	21	32,589,450	21
3200 資本公積	1,723,602	1	1,723,602	1	1,723,602	1
3300 保留盈餘	2,275,240	1	1,895,476	1	1,671,748	1
3400 其他權益	(750,259)	-	(840,606)	(1)	209,253	-
36XX 非控制權益	4,419,328	3	4,016,879	3	3,702,359	2
權益總計	<u>40,257,361</u>	<u>26</u>	<u>39,384,801</u>	<u>25</u>	<u>39,896,412</u>	<u>25</u>
負債及權益總計	<u>\$ 152,722,934</u>	<u>100</u>	<u>155,524,317</u>	<u>100</u>	<u>155,872,254</u>	<u>100</u>

董事長：

經理人：

會計主管：



(請詳閱後附合併財務報告附註)



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併綜合損益表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	102年度		101年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十六)及七)	\$ 124,164,451	100	120,158,467	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(七)、六(八)、 六(十一)、六(十二)及七)	<u>111,196,719</u>	<u>90</u>	<u>109,255,507</u>	<u>91</u>
營業毛利	12,967,732	10	10,902,960	9
6000 營業費用(附註六(四)、六(七)、六(八)、 六(十一)、六(十二)及七)	<u>9,497,413</u>	<u>8</u>	<u>8,493,810</u>	<u>8</u>
營業淨利	<u>3,470,319</u>	<u>2</u>	<u>2,409,150</u>	<u>1</u>
營業外收入及支出：				
7010 其他收入(附註六(十七))	392,009	-	342,055	-
7020 其他利益及損失(附註六(十七))	(504,219)	-	646,530	1
7050 財務成本(附註六(十七))	(1,602,331)	(1)	(1,784,338)	(1)
7370 採用權益法認列之關聯企業之份額(附註六(六))	<u>84,560</u>	<u>-</u>	<u>81,770</u>	<u>-</u>
營業外收入及支出合計	<u>(1,629,981)</u>	<u>(1)</u>	<u>(713,983)</u>	<u>-</u>
7900 稅前淨利	1,840,338	1	1,695,167	1
7950 減：所得稅費用(附註六(十三))	<u>560,613</u>	<u>-</u>	<u>499,480</u>	<u>-</u>
8200 本期淨利	<u>1,279,725</u>	<u>1</u>	<u>1,195,687</u>	<u>1</u>
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(十三)及六(十四))：				
8310 國外營運機構財務報告換算之兌換差額	33,420	-	(80,195)	-
8325 備供出售金融資產之未實現評價損益	40,838	-	(925,803)	(1)
8330 現金流量避險中屬有效避險部份之避險工具 利益(損失)	12,737	-	(56,600)	-
8360 確定福利計畫精算損失	(440,282)	-	(584,771)	-
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益份額	1,485	-	(699)	-
8399 與其他綜合損益組成部分相關之所得稅利益	<u>72,462</u>	<u>-</u>	<u>106,967</u>	<u>-</u>
8300 其他綜合損益(稅後淨額)	<u>(279,340)</u>	<u>-</u>	<u>(1,541,101)</u>	<u>(1)</u>
8500 本期綜合損益總額	<u>\$ 1,000,385</u>	<u>1</u>	<u>(345,414)</u>	<u>-</u>
本期淨利歸屬於：				
8610 母公司業主	\$ 747,450	1	655,200	1
8620 非控制權益	<u>532,275</u>	<u>-</u>	<u>540,487</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 1,279,725</u>	<u>1</u>	<u>1,195,687</u>	<u>1</u>
綜合損益總額歸屬於：				
8710 母公司業主	\$ 470,111	-	(826,131)	-
8720 非控制權益	<u>530,274</u>	<u>1</u>	<u>480,717</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 1,000,385</u>	<u>1</u>	<u>(345,414)</u>	<u>-</u>
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	<u>\$ 0.23</u>		<u>0.20</u>	
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	<u>\$ 0.23</u>		<u>0.20</u>	

(請詳閱後附合併財務報告附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併權益變動表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	歸屬於母公司業主之權益												
	其他權益					歸屬於母公司業主							
	普通股	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	保留盈餘	國外營運機構財務報告換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合 計	歸屬於母公司業主權益總計	非控制權益	權益總計	
民國一〇一年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,201,674	3,657,682	(3,187,608)	1,671,748	104,750	46,442	58,061	209,253	36,194,053	3,702,359	39,896,412
盈餘指撥及分配：													
提列法定盈餘公積	-	-	20,902	-	(20,902)	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(14,015)	14,015	-	-	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	655,200	655,200	-	-	-	-	655,200	540,487	1,195,687
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(431,472)	(431,472)	(74,679)	(928,202)	(46,978)	(1,049,859)	(1,481,331)	(59,770)	(1,541,101)
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(166,197)	(166,197)
民國一〇一年十二月三十一日餘額	32,589,450	1,723,602	1,222,576	3,643,667	(2,970,767)	1,895,476	30,071	(881,760)	11,083	(840,606)	35,367,922	4,016,879	39,384,801
盈餘指撥及分配：													
提列法定盈餘公積	-	-	50,401	-	(50,401)	-	-	-	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	1,823,824	(1,823,824)	-	-	-	-	-	-	-	-
本期淨利	-	-	-	-	747,450	747,450	-	-	-	-	747,450	532,275	1,279,725
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(367,686)	(367,686)	39,242	40,533	10,572	90,347	(277,339)	(2,001)	(279,340)
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(127,825)	(127,825)
民國一〇二年十二月三十一日餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,272,977	5,467,491	(4,465,228)	2,275,240	69,313	(841,227)	21,655	(750,259)	35,838,033	4,419,328	40,257,361

董事長：



經理人：



(請詳閱後附合併財務報告附註)

~7~

會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	102年度	101年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 1,840,338	1,695,167
調整項目：		
不影響現金流量之收益費損項目：		
折舊費用	10,723,866	10,927,647
攤銷費用	233,841	182,133
減損損失	289,866	289,350
利息費用	1,602,331	1,784,338
利息收入	(251,299)	(203,262)
採用權益法認列之關聯企業及合資利益之份額	(84,560)	(81,770)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失	161,107	34,940
處分投資利益	(15,345)	(10,291)
其他	(170,253)	(251,524)
不影響現金流量之收益費損項目合計	12,489,554	12,671,561
與營業活動相關之資產／負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	259,097	(259,404)
應收票據淨額	70,916	207,972
應收帳款淨額	1,561,123	(1,659,237)
應收帳款—關係人淨額	(41,676)	(41,653)
存貨	517,830	(184,360)
其他流動資產	(275,665)	423,314
與營業活動相關之資產之淨變動合計	2,091,625	(1,513,368)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付票據及帳款	(1,536,299)	1,652,150
應付帳款—關係人	347,383	(359,000)
其他應付款	1,207,885	196,457
預收款項	500,985	787,531
其他流動負債	728,056	178,273
應計退休金負債	(402,820)	(268,945)
其他非流動負債	436,951	304,776
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,282,141	2,491,242
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	3,373,766	977,874
調整項目合計	15,863,320	13,649,435
營運產生之現金流入	17,703,658	15,344,602
支付之所得稅	(451,713)	(463,214)
營業活動之淨現金流入	17,251,945	14,881,388

董事長：



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司

合併現金流量表(續)

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	102年度	101年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動減少	\$ 136,224	390,225
取得備供出售金融資產-非流動	(92,663)	(100,077)
處分備供出售金融資產-非流動	103,318	120,833
備供出售金融資產減資退回股款	1,799	-
採權益法之長期股權投資增加	-	(320,000)
取得不動產、廠房及設備	(5,113,301)	(4,694,993)
處分不動產、廠房及設備	227,848	1,008,829
取得無形資產	(393,964)	(246,403)
其他非流動資產增加	(3,357,096)	(1,465,723)
收取之利息	237,323	205,984
收取之股利	75,551	50,269
投資活動之淨現金流出	<u>(8,174,961)</u>	<u>(5,051,056)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款減少	(154,003)	(906,659)
發行公司債	4,500,000	6,500,000
舉借長期借款	4,575,722	4,258,000
償還長期借款	(12,059,353)	(11,486,840)
應付租賃款減少	(1,457,495)	(1,645,058)
支付之利息	(1,529,839)	(1,694,808)
非控制權益減少	(129,826)	(225,967)
籌資活動之淨現金流出	<u>(6,254,794)</u>	<u>(5,201,332)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	(7,348)	(15,989)
本期現金及約當現金增加數	2,814,842	4,613,011
期初現金及約當現金餘額	22,083,330	17,470,319
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 24,898,172</u>	<u>22,083,330</u>

董事長：



(請詳閱後附合併財務報告附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司及其子公司
合併財務報告附註
 民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日
 (除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號。本公司及其子公司(以下稱合併公司)主要營業項目為(一)民用航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告已於民國一〇三年三月二十五日提報董事會後發佈。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會(以下稱理事會)於2009年11月發布國際財務報導準則第九號「金融工具」，生效日為2013年1月1日(理事會於2011年12月將準則生效日延後至2015年1月1日，復於2013年11月宣布刪除2015年1月1日為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定，且尚未決定新生效日)。該準則業經金融監督管理委員會(以下稱金管會)認可，惟企業不得提前採用，應採用國際會計準則第三十九號「金融工具」2009年版本之規定，且截至報導期間結束日(以下稱報導日)止尚未公布生效日。若合併公司開始適用該準則，預期將會改變對合併財務報告金融資產之分類及衡量。

(二)金融監督管理委員會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列經理事會新發布及修訂且對合併公司可能攸關，惟截至報導日止尚未經金管會認可及公布生效日之準則及解釋：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28	<ul style="list-style-type: none"> • 國際財務報導準則第10號「合併財務報表」 • 國際財務報導準則第11號「聯合協議」 • 國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」 • 國際會計準則第27號「單獨財務報表」之修正 	<ul style="list-style-type: none"> • 2011.5.12發布一系列與合併、關聯企業及合資投資相關之新準則及修正條文，新準則提供單一控制模式以判斷及分析是否對被投資者(包括特殊目的個體)具控制能力。惟合併程序仍維持原規定及作法。另將聯合協議分為聯合營運(整合原聯合控制資產及聯合控制營運之概念)及合資(類似原聯合控制個體)，並刪除比例合併法。 	2013.1.1

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28	• 國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	• 2012.6.28發布修訂條文闡明該等準則之過渡規定 若採用上述規定，可能會改變對部分被投資公司是否具控制之判斷，且預期將增加對子公司及關聯企業權益之揭露資訊。	2013.1.1
2011.5.12	國際財務報導準則第13號「公允價值衡量」	該準則將取代其他準則對金融及非金融項目公允價值衡量之規範，以整合為單一準則。合併公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	2013.1.1
2011.6.16	國際會計準則第1號「財務報表之表達」之修正	應分別表達可重分類至損益及不可重分類至損益之其他綜合損益項目。若採用前述規定，將改變綜合損益表其他綜合損益項目之表達。	2012.7.1
2011.6.16	國際會計準則第19號「員工福利」之修正	主要係刪除緩衝區法，取消現行準則允許企業將所有確定福利義務及計畫資產變動立即認列於損益之選擇，另規定前期服務成本不再攤銷而應立即認列於損益。若採用前述規定，將改變應計退休金負債及精算損益之衡量及表達。	2013.1.1
2013.11.19	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	採用更多原則基礎法之規定，使避險會計更貼近風險管理，包括修正達成、繼續及停止採用避險會計之規定，並使更多類型之暴險可符合被避險項目之條件等。若採用上述規定，本公司採用避險會計之交易可能增加，且將改變相關避險工具及被避險項目之衡量及表達。	尚未確定，得提前適用
2010.5.28	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	增修指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債分類及衡量之新規範，並將現行國際會計準則第39號「金融工具」之規範納入。	尚未確定，得提前適用
2011.12.16	• 國際會計準則第32號「金融工具：表達」之修正 • 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正	修正金融資產及金融負債之互抵規定(提供更多判斷之指引)及相關揭露事項。	2014.1.1(表達規定) 2013.1.1(揭露規定)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.12.16	<ul style="list-style-type: none"> • 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正 • 國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正 	修正強制開始適用日(將準則生效日由2013.1.1延後至2015.1.1)及過渡揭露規定。惟理事會已於2013年11月宣布刪除2015.1.1為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定。合併公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	尚未確定，得提前適用

四、重大會計政策之彙總說明

本合併財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本合併財務報告之所有表達期間，及為轉換至金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)目的所編製之民國一〇一年一月一日初始國際財務報導準則合併資產負債表。

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可之國際財務報導準則編製。

本合併財務報告係首份依編製準則及金管會認可之國際財務報導準則所編製之年度合併財務報告，且已適用金管會認可之國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」。轉換至金管會認可之國際財務報導準則對合併公司之財務狀況、財務績效及現金流量之影響說明，請詳附註十五。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本合併財務報告係依歷史成本為基礎編製：

- (1) 透過損益按公允價值衡量之金融工具(包括衍生金融工具)；
- (2) 依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (3) 依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (4) 確定福利負債，係依未認列精算利益與確定福利義務現值，減除退休基金資產加計未認列前期服務成本與未認列精算損失之淨額認列。

2. 功能性貨幣及表達貨幣

合併公司每一個體均係以各營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(三)合併基礎

1.合併財務報告編製原則

合併財務報告之編製主體包含本公司及本公司之子公司。

自取得子公司控制力之日起，開始將其財務報告納入合併財務報告，直至不再具有控制力之日為止。歸屬於子公司非控制權益之損益應歸屬於非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額亦然。

合併公司內部之交易、餘額及任何未實現收益與費用，於編製合併財務報告時均已消除。

2.列入合併財務報告之子公司

列入本合併財務報告之子公司包含：

投資公司名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			102.12.31	101.12.31	101.1.1	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.00 %	60.00 %	60.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	51.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Concord Pacific Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Sino Gain Ltd.	租賃業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	-	-	註2

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：本公司於民國一〇二年二月十一日成立EVA Flight Training Academy，並於民國一〇二年四月二十二日投入資本。

3.未列入合併財務報告之子公司：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(四)外 幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導日之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為功能性貨幣；除高度通貨膨脹經濟者外，收益及費損項目係依當期平均匯率換算為功能性貨幣，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(五)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於合併公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

- 1.預期將於合併公司正常營業週期中清償者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4.合併公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(六)現金及約當現金

現金及約當現金包括庫存現金、銀行存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

原始到期日在一年以內之銀行定期存款，係為滿足短期現金承諾而非投資或其他目的，可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小，故列報於現金及約當現金。

(七)金融工具

金融資產與金融負債係於合併公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1.金融資產

合併公司之金融資產分類為：透過損益按公允價值衡量之金融資產、放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1)透過損益按公允價值衡量之金融資產

此類金融資產係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

持有供交易之金融資產係因其取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，包含相關股利收入及利息收入認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他收入、其他利益及損失。

(2)放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列報於營業外收入及支出項下之其他收入。

(3)備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

權益投資之股利收入於合併公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

(4) 金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(5) 金融資產之除列

合併公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，合併公司以移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2. 金融負債

(1) 透過損益按公允價值衡量之金融負債

此類金融負債係指持有供交易或指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本於發生時認列為損益；後續評價按公允價值衡量，再衡量產生之利益或損失，列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(2) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(3) 金融負債之除列

合併公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於合併公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3. 衍生金融工具及避險會計

合併公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

於避險關係開始時，合併公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，合併公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於合併綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當合併公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於合併綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(八)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。在製品存貨之成本包括依適當比例按正常產能分攤之製造費用。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(九)投資關聯企業

關聯企業係指合併公司對其財務及營運政策具有重大影響力但未達控制能力者。合併公司持有被投資公司百分之二十至百分之五十之表決權時，即假設具有重大影響力。

在權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

於編製合併財務報告時，合併公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與合併公司會計政策一致性之調整後，合併公司依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。

合併公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在合併公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當合併公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入合併公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

估計耐用年限如下：

- (1)房屋及建築 5~55年
- (2)機器設備 2~18年
- (3)飛航設備 5~18年
- (4)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

(十一)租賃

依租賃條件，當合併公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於合併公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，合併公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則合併公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

合併公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面金額之部分，認列減損損失。

為減損測試之目的，企業合併取得之商譽應分攤至合併公司預期可自合併綜效而受益之各現金產生單位或現金產生單位群組。若現金產生單位之可回收金額低於其帳面金額，減損損失係先就已分攤至該現金產生單位之商譽，減少其帳面金額，次就該單位內各資產之帳面金額等比例分攤至各資產。已認列之商譽減損損失，不得於後續期間迴轉。

(十三)無形資產

合併公司與政府簽訂提供公共服務之基礎建設合約，由合併公司建造提供公共服務之基礎建設且自建造完成後提供30年之營運服務，營運期間屆滿後該提供公共服務之基礎建設將無償移轉予政府。依國際財務報導解釋第12號「服務特許權協議」之規定，應按所提供服務之相對公允價值分攤建造及營運服務，續後分別依國際會計準則第11號「建造合約」及國際會計準則第18號「收入」之規定認列相關收入，其公允價值係按合約約定授予人提供予營運者對價之方式決定並認列為無形資產或金融資產。

合併公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。估計耐用年限如下：

- | | |
|----------|------|
| (1)營運特許權 | 30年 |
| (2)電腦軟體 | 3~5年 |

(十四)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.客戶忠誠計畫

合併公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3. 勞務收入

提供勞務所產生之收入係按報導日之交易完成程度認列。合併公司依已履行勞務量佔全部應履行勞務量之百分比衡量交易完成程度。

(十五) 員工福利

1. 確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2. 確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。合併公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何未認列之前期服務成本及各項計畫資產的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與合併公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務年度結束日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對合併公司有利時，認列資產係以任何未認列之前期服務成本，及未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於合併公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對合併公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分以直線法於福利之平均既得期間認列為損益。如福利立即既得，相關費用立即認列為損益。

民國一〇一年一月一日，金管會認可之國際財務報導準則轉換日，所有精算損益皆認列於保留盈餘。合併公司所有確定福利計畫續後產生之精算損益立即認列於其他綜合損益，並立即轉列保留盈餘。

合併公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動、確定福利義務現值之變動、任何先前未認列之相關精算損益及前期服務成本。

3. 短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使合併公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十六)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

合併公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十七)每股盈餘

合併公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。合併公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(十八)部門資訊

營運部門係合併公司之組成部分，從事可能賺得收入並發生費用（包括與合併公司內其他組成部分間交易相關之收入及費用）之經營活動。所有營運部門之營運結果均定期由合併公司主要營運決策者複核，以制定分配資源予該部門之決策並評量其績效。各營運部門均具單獨之財務資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依金管會認可之國際財務報導準則編製本合併財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理當局持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

會計政策涉及重大判斷，且對本合併財務報告已認列金額有重大影響之資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(七)，租賃之分類

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於未來次一年度造成重大調整之相關資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(五)，存貨之評價

(二)附註六(十三)，所得稅資產之可實現性

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
現金	\$ 92,314	102,954	99,630
銀行存款	23,742,147	20,960,038	16,536,036
短期票券	1,063,711	1,020,338	834,653
	\$ 24,898,172	22,083,330	17,470,319

合併公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(十八)。

(二)金融資產

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
貨幣市場基金	\$ 1,192	260,289	885

2.備供出售金融資產—流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
貨幣市場基金	\$ 2,059,740	2,180,986	2,551,236

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3. 備供出售金融資產－非流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
非上市櫃公司股票	\$ 2,255,793	2,575,661	3,958,318
上市公司股票	789,046	689,494	588,668
美國國庫券	89,274	100,070	121,090
	\$ 3,134,113	3,365,225	4,668,076

合併公司於民國一〇二年度及一〇一年度，因所持有之部分國外公司股票價值發生永久性跌價而分別認列289,866千元及289,350千元之減損損失，列入其他利益及損失項下。

合併公司已於附註六(十八)揭露與金融工具相關之信用、貨幣及利率暴險。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

4. 敏感度分析－權益價格風險：

如報導日權益證券價格變動兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	102年度		101年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
	上漲5%	\$ 259,227	50	276,856
下跌5%	\$ (259,227)	(50)	(276,856)	(10,802)

於報導日重大外幣權益投資相關資訊如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
美金	\$ 1,990	29.805	59,313	1,994	29.04	57,905	1,518	30.28	45,941
人民幣	-	-	-	90,635	4.66	422,361	328,000	4.81	1,524,200
			\$ 59,313			480,266			1,570,141

(三) 避險之衍生金融工具

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約，以進行避險。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之金融工具 及公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間	帳列科目
		102.12.31	101.12.31	101.1.1			
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 26,090	13,353	69,953	民國102年 ~103年	民國102年 ~103年	避險之衍生金融資產 －流動

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	102年度	101年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ <u>10,572</u>	<u>(46,978)</u>
當期自權益重分類至損益之金額		
營業成本(收益)	\$ <u>(86,273)</u>	<u>(290,566)</u>

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收票據	\$ 345,472	416,388	624,360
應收帳款(含關係人)	9,135,807	10,643,773	8,892,436
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流動資產)	195,023	154,680	400,394
減：備抵呆帳	<u>(178,894)</u>	<u>(167,413)</u>	<u>(116,966)</u>
	\$ <u>9,497,408</u>	<u>11,047,428</u>	<u>9,800,224</u>

合併公司已逾期但未減損應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
逾期1天~30天	\$ 726,085	794,064	422,293
逾期31天~60天	105,523	807,925	482,762
逾期61天~一年	141,047	360,120	392,281
逾期超過一年	<u>274,426</u>	<u>229,889</u>	<u>55,962</u>
	\$ <u>1,247,081</u>	<u>2,191,998</u>	<u>1,353,298</u>

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	102年度	101年度
期初餘額	\$ 167,413	116,966
認列之減損損失	118,651	61,194
本年度因無法收回而沖銷之金額	<u>(107,170)</u>	<u>(10,747)</u>
期末餘額	\$ <u>178,894</u>	<u>167,413</u>

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之備抵呆帳中，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，合併公司相信逾期超過三十天未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
在製品	\$ 868,846	1,104,020	1,022,033
維修及倉儲設備零配件	6,719,818	7,160,087	7,672,383
機上消耗品及販售品等	889,253	722,265	611,971
燃料及其他	115,153	123,110	74,020
	<u>\$ 8,593,070</u>	<u>9,109,482</u>	<u>9,380,407</u>

2.民國一〇二年度及一〇一年度除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
存貨跌價及報廢損失	\$ <u>961,297</u>	<u>1,348,430</u>

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之存貨提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

(六)採用權益法之投資

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
關聯企業	\$ 699,030	674,164	320,933
加：轉列關係人之應收款項及其他應收款(列入其他流動資產)減項	2,034	30,544	29,435
轉列其他非流動負債	92,640	61,700	66,748
	<u>\$ 793,704</u>	<u>766,408</u>	<u>417,116</u>

1.合併公司民國一〇二年度及一〇一年度所享有關聯企業損益之份額明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
關聯企業	\$ <u>84,560</u>	<u>81,770</u>

2.合併公司之關聯企業其財務資訊彙總如下，該等財務資訊並未依合併公司持有之所有權比例作調整：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
總資產	\$ <u>4,942,936</u>	<u>4,109,710</u>	<u>3,121,640</u>
總負債	\$ <u>1,125,670</u>	<u>534,598</u>	<u>487,353</u>
	<u>\$ 2,368,488</u>	<u>2,165,175</u>	<u>2,165,175</u>
收 入	\$ <u>2,368,488</u>	<u>2,165,175</u>	<u>2,165,175</u>
本期淨利	\$ <u>476,392</u>	<u>435,176</u>	<u>435,176</u>

3.擔 保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(七)不動產、廠房及設備

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度不動產、廠房及設備之成本及累計折舊變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ 2,574,955	11,451,144	21,292,528	20,702,034	97,971,111	288,027	154,279,799
本期增添	-	304,709	1,825,922	1,232,892	1,229,046	475,578	5,068,147
本期處分	(4,410)	(14,940)	(879,997)	(40,084)	(479,874)	-	(1,419,305)
重分類(註)	-	612,915	(236,633)	(3,709,755)	(5,085,092)	(601,790)	(9,020,355)
匯率變動之影響	-	-	(2,350)	-	-	-	(2,350)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>12,353,828</u>	<u>21,999,470</u>	<u>18,185,087</u>	<u>93,635,191</u>	<u>161,815</u>	<u>148,905,936</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 2,550,924	11,284,929	21,265,272	21,071,351	109,521,746	4,868	165,699,090
本期增添	24,031	165,579	1,309,208	1,115,440	2,170,937	283,159	5,068,354
本期處分	-	(325)	(1,401,951)	(29,066)	(8,219,957)	-	(9,651,299)
重分類	-	961	120,868	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(6,835,477)
匯率變動之影響	-	-	(869)	-	-	-	(869)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 2,574,955</u>	<u>11,451,144</u>	<u>21,292,528</u>	<u>20,702,034</u>	<u>97,971,111</u>	<u>288,027</u>	<u>154,279,799</u>
累計折舊：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ -	5,283,016	11,490,660	7,015,247	35,745,107	-	59,534,030
本期提列折舊	-	352,179	1,588,617	2,068,578	6,714,492	-	10,723,866
本期處分	-	(13,440)	(652,199)	(10,791)	(353,920)	-	(1,030,350)
重分類(註)	-	-	(245,497)	(3,239,623)	(5,060,883)	-	(8,546,003)
匯率變動之影響	-	-	(1,950)	-	1	-	(1,949)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>5,621,755</u>	<u>12,179,631</u>	<u>5,833,411</u>	<u>37,044,797</u>	<u>-</u>	<u>60,679,594</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ -	4,936,516	11,567,189	6,600,821	41,402,257	-	64,506,783
本期提列折舊	-	346,514	1,582,879	1,870,117	7,128,137	-	10,927,647
本期處分	-	(325)	(1,323,533)	-	(7,283,672)	-	(8,607,530)
重分類	-	311	(335,099)	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(7,292,094)
匯率變動之影響	-	-	(776)	-	-	-	(776)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>5,283,016</u>	<u>11,490,660</u>	<u>7,015,247</u>	<u>35,745,107</u>	<u>-</u>	<u>59,534,030</u>
帳面金額：							
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>6,732,073</u>	<u>9,819,839</u>	<u>12,351,676</u>	<u>56,590,394</u>	<u>161,815</u>	<u>88,226,342</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 2,574,955</u>	<u>6,168,128</u>	<u>9,801,868</u>	<u>13,686,787</u>	<u>62,226,004</u>	<u>288,027</u>	<u>94,745,769</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 2,550,924</u>	<u>6,348,413</u>	<u>9,698,083</u>	<u>14,470,530</u>	<u>68,119,489</u>	<u>4,868</u>	<u>101,192,307</u>

(註)重分類主係轉列至其他非流動資產及存貨。

1.租賃飛機及電腦設備

合併公司以數個融資租賃安排租賃飛航設備及電腦設備，依據該合約之條款及條件，以融資租賃處理。租賃之設備係作為租賃義務之擔保，請詳附註八。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日分別為3,882,172千元、3,437,143千元及2,751,138千元。

2. 售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日止未實現售後租回利益分別為531,483千元、643,305千元及755,128千元並列於其他非流動負債項下。

3. 擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日合併公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 合併公司民國一〇二年度及一〇一年度利息資本化金額分別為60,956千元及11,281千元，其資本化月利率區間分別約為0.13%及0.13%~0.14%。

(八) 無形資產

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度無形資產之成本及累計攤銷明細如下：

成 本：	營運特許權	電腦軟體	總 計
民國一〇二年一月一日期初	\$ 2,065,902	460,396	2,526,298
單獨取得	162,677	231,287	393,964
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 2,228,579</u>	<u>691,683</u>	<u>2,920,262</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 2,065,902	213,992	2,279,894
單獨取得	-	246,403	246,403
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 2,065,902</u>	<u>460,395</u>	<u>2,526,297</u>
累計攤銷：			
民國一〇二年一月一日期初	\$ 122,981	131,576	254,557
本期攤銷	122,982	110,859	233,841
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 245,963</u>	<u>242,435</u>	<u>488,398</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ -	72,423	72,423
本期攤銷	122,981	59,152	182,133
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 122,981</u>	<u>131,575</u>	<u>254,556</u>
帳面金額：			
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,982,616</u>	<u>449,248</u>	<u>2,431,864</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,942,921</u>	<u>328,820</u>	<u>2,271,741</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 2,065,902</u>	<u>141,569</u>	<u>2,207,471</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1. 認列之攤銷

民國一〇二年度及一〇一年度無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2. 擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，合併公司之無形資產已作為長期借款及融資額度擔保之明細，請詳附註八。

(九) 其他非流動資產

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
預付設備款	\$ 5,448,537	2,237,299	70,995
存出保證金	1,142,103	1,054,846	1,751,335
質押定期存款	95,107	81,467	97,413
其他	57,034	22,493	12,132
合 計	\$ 6,742,781	3,396,105	1,931,875

(十) 長短期借款及應付租賃款

合併公司長短期借款及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

	102.12.31			
	幣別	利率區間	到期年度	金額
短期無擔保借款	台幣	1.10%~1.48%	103	\$ 1,252,774
短期擔保借款	台幣	1.20%	103	76,000
				\$ 1,328,774
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	105~107	\$ 21,200,000
無擔保借款	台幣	1.29%~2.28%	103~107	\$ 10,720,103
擔保借款	台幣、美金	0.24%~4.59%	103~111	36,213,522
小 計				46,933,625
減：一年或一營業週期到期長期負債				9,334,554
合 計				\$ 37,599,071
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 6,957,087
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,571,239
合 計				\$ 5,385,848

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

101.12.31

	幣別	利率區間	到期年度	金額
短期無擔保借款	台幣	1.02%~1.48%	102	\$ 1,350,777
短期擔保借款	台幣	1.15%	102	132,000
				<u>\$ 1,482,777</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105~106	<u>\$ 16,700,000</u>
無擔保借款	台幣	1.32%~2.70%	102~106	\$ 10,726,638
擔保借款	台幣、美金	0.34%~4.59%	102~111	43,655,569
小計				54,382,207
減：一年或一營業週期到期長期負債				10,524,796
合計				<u>\$ 43,857,411</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 8,882,533
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,547,380
合計				<u>\$ 7,335,153</u>

101.1.1

	幣別	利率區間	到期年度	金額
短期無擔保借款	台幣	1.08%~1.49%	101	\$ 1,869,436
短期擔保借款	台幣	1.10%~1.52%	101	300,000
				<u>\$ 2,169,436</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105	<u>\$ 10,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.20%~2.70%	101~105	\$ 8,840,017
擔保借款	台幣、美金	0.25%~4.59%	101~111	52,955,981
小計				61,795,998
減：一年或一營業週期到期長期負債				10,433,022
合計				<u>\$ 51,362,976</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 10,525,724
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,522,593
合計				<u>\$ 9,003,131</u>

於民國一〇二年十二月三十一日，合併公司長期借款及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期間	金額
103.1.1~103.12.31	\$ 10,905,793
104.1.1~107.12.31	54,854,014
108.1.1以後	9,330,905
	<u>\$ 75,090,712</u>

有關合併公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(十八)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款及應付租賃款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日未使用之長短期借款額度分別為11,006,187千元、8,750,434千元及9,357,149千元。

3. 應付租賃款

合併公司之應付租賃款如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值	未來最低 租金給付	利息	最低租金 給付現值
一年內	\$ 1,856,034	284,795	1,571,239	1,939,421	392,041	1,547,380	1,998,821	476,228	1,522,593
一年以上至五年	5,200,415	497,418	4,702,997	6,527,659	788,176	5,739,483	7,526,461	1,107,664	6,418,797
超過五年	699,203	16,352	682,851	1,663,050	67,380	1,595,670	2,740,930	156,596	2,584,334
	<u>\$ 7,755,652</u>	<u>798,565</u>	<u>6,957,087</u>	<u>10,130,130</u>	<u>1,247,597</u>	<u>8,882,533</u>	<u>12,266,212</u>	<u>1,740,488</u>	<u>10,525,724</u>

民國一〇二年度及一〇一年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(十七)。

(十一) 營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
一年內	\$ 7,125,669	6,674,072	6,647,018
一年以上至五年	17,858,263	19,080,007	21,385,516
超過五年	<u>8,767,482</u>	<u>9,322,723</u>	<u>10,919,617</u>
	<u>\$ 33,751,414</u>	<u>35,076,802</u>	<u>38,952,151</u>

民國一〇二年度及一〇一年度認列租金費用分別為7,126,472千元及6,670,219千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十二) 員工福利

1. 確定福利計畫

合併公司確定福利義務現值與計劃資產公允價值之調節如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
確定福利義務現值	\$ 8,525,724	8,038,731	7,368,254
計畫資產之公允價值	(5,152,605)	(4,709,800)	(4,252,365)
已認列之確定福利義務負債	<u>\$ 3,373,119</u>	<u>3,328,931</u>	<u>3,115,889</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1) 計畫資產組成

合併公司依勞動基準法提撥之退休基金係由行政院勞工委員會勞工退休基金監理會(以下簡稱勞工退休基金監理會)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，合併公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計5,114,568千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞工退休基金監理會網站公布之資訊。

(2) 確定福利義務現值之變動

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利義務現值變動如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日確定福利義務	\$ 8,038,731	7,368,254
計畫支付之福利	(290,570)	(227,903)
當期服務成本及利息	364,149	361,351
精算損(益)	<u>413,414</u>	<u>537,029</u>
12月31日確定福利義務	<u>\$ 8,525,724</u>	<u>8,038,731</u>

(3) 計畫資產現值之變動

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利計畫資產現值之變動如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 4,709,800	4,252,365
已提撥至計畫之金額	634,666	590,590
計畫支付之福利	(252,571)	(175,766)
計畫資產預計報酬	87,578	90,353
精算(損)益	<u>(26,868)</u>	<u>(47,742)</u>
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 5,152,605</u>	<u>4,709,800</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(4)認列為損益之費用

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度列報為費用之明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
當期服務成本	\$ 228,397	220,005
利息成本	135,752	141,346
計畫資產預計報酬	<u>(87,578)</u>	<u>(90,353)</u>
	<u>\$ 276,571</u>	<u>270,998</u>
營業成本	\$ 223,941	215,331
營業費用	<u>52,630</u>	<u>55,667</u>
	<u>\$ 276,571</u>	<u>270,998</u>
計畫資產實際報酬	<u>\$ 60,710</u>	<u>42,611</u>

(5)認列為其他綜合損益之精算損益

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度認列為其他綜合損益之精算損益如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日累積餘額	\$ (584,771)	-
本期認列	<u>(440,282)</u>	<u>(584,771)</u>
12月31日累積餘額	<u>\$ (1,025,053)</u>	<u>(584,771)</u>

(6)精算假設

合併公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>
折現率	1.75%~2.00%	1.38%~1.75%
計畫資產預期報酬	2.00%	1.75%~1.88%
未來薪資增加	1.41%~3.00%	1.30%~3.00%

預期長期資產報酬率係以整體投資組合為基礎，而非加總個別資產類別之報酬。此一報酬率純粹以歷史報酬率為基礎，不作調整。

(7)經驗調整之歷史資訊

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
確定福利義務之現值	\$ 8,525,724	8,038,731	7,368,254
計畫資產之公允價值	<u>(5,152,605)</u>	<u>(4,709,800)</u>	<u>(4,252,365)</u>
確定福利義務淨負債	<u>\$ 3,373,119</u>	<u>3,328,931</u>	<u>3,115,889</u>
確定福利計畫現值金額之經驗調整	<u>\$ 413,414</u>	<u>537,029</u>	<u>-</u>
計畫資產公允價值金額之經驗調整	<u>\$ 26,868</u>	<u>47,742</u>	<u>-</u>

合併公司預計於民國一〇二年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為634,193千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(8)計算確定福利義務現值時，合併公司必須運用判斷及估計以決定資產負債表日相關精算假設，包含員工離職率及未來薪資變動等。任何精算假設之變動，均可能重大影響合併公司確定福利義務之金額。

民國一〇二年度報導日，合併公司應計退休金負債之帳面金額為3,373,119千元，當採用之折現率增減變動0.25%時，合併公司認列之應計退休金負債將分別減少254,438千元或增加265,326千元；當採用之調整率增減變動0.25%時，合併公司認列之應計退休金負債將分別增加255,882千元或減少248,366千元。

2.確定提撥計畫

合併公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下合併公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為366,598千元及318,952千元，已提撥至勞工保險局。

(十三)所得稅

1.合併公司之民國一〇二年度及一〇一年度所得稅費用明細如下：

	102年度	101年度
當期所得稅費用	\$ 442,092	441,411
遞延所得稅費用	118,521	58,069
所得稅費用	\$ 560,613	499,480

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益明細如下：

	102年度	101年度
備供出售金融資產未實現評價利益	\$ (220)	(2,066)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具 損失(利益)	(2,165)	9,622
確定福利計畫之精算損失	74,847	99,411
	\$ 72,462	106,967

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	102年度	101年度
稅前淨利	\$ 1,840,338	1,695,167
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 312,857	288,178
未分配盈餘加徵10%	83,950	70,574
免稅所得	(22,637)	(39,851)
前期低估數	11,391	252,603
其他	175,052	(72,024)
合計	\$ 560,613	499,480

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日因合併公司未來並非很有可能
有足夠之課稅所得以供使用之虧損扣抵及投資抵減，故未認列遞延所得稅資產，
其相關金額如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
未認列遞延所得稅資產：			
課稅損失	\$ 106,116	122,031	207,157
投資抵減	-	874,372	1,566,436
	<u>\$ 106,116</u>	<u>996,403</u>	<u>1,773,593</u>

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當
年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇二年十二月三十一日止，合
併公司尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十五年度	\$ 57,428	民國一〇五年度
民國九十七年度	565,924	民國一〇七年度
民國九十八年度	18	民國一〇八年度
民國九十九年度	839	民國一〇九年度
民國一〇一年度	2	民國一一一年度
	<u>\$ 624,211</u>	

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日，合併公司並無未認列之遞延
所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

遞延所得稅資產：	<u>虧損扣抵</u>	<u>備抵存貨 跌價損失</u>	<u>分期應付 固定資產款項</u>	<u>確定福 利計畫</u>	<u>除役負債</u>	<u>兌換哩程 收入</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
民國102年1月1日	\$ 2,728,603	627,100	383,963	519,498	287,643	367,918	574,524	5,489,249
借記(貸記)損益表	(241,808)	69,340	(58,820)	(66,857)	65,836	23,505	(78,431)	(287,235)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	74,847	-	-	(2,385)	72,462
民國102年12月31日	<u>\$ 2,486,795</u>	<u>696,440</u>	<u>325,143</u>	<u>527,488</u>	<u>353,479</u>	<u>391,423</u>	<u>493,708</u>	<u>5,274,476</u>
民國101年1月1日	\$ 2,650,095	768,631	443,020	467,728	236,712	367,040	274,675	5,207,901
借記(貸記)損益表	78,508	(141,531)	(59,057)	(47,641)	50,931	878	292,293	174,381
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	99,411	-	-	7,556	106,967
民國101年12月31日	<u>\$ 2,728,603</u>	<u>627,100</u>	<u>383,963</u>	<u>519,498</u>	<u>287,643</u>	<u>367,918</u>	<u>574,524</u>	<u>5,489,249</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	<u>未實現 兌換損益</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅負債：			
民國102年1月1日	\$ 190,652	94,684	285,336
貸記(借記)損益表	<u>(125,461)</u>	<u>(43,253)</u>	<u>(168,714)</u>
民國102年12月31日	<u>\$ 65,191</u>	<u>51,431</u>	<u>116,622</u>
民國101年1月1日	\$ -	52,886	52,886
貸記(借記)損益表	<u>190,652</u>	<u>41,798</u>	<u>232,450</u>
民國101年12月31日	<u>\$ 190,652</u>	<u>94,684</u>	<u>285,336</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇〇年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	<u>(4,465,228)</u>	<u>(2,970,767)</u>	<u>(3,187,608)</u>
	<u>\$ (4,465,228)</u>	<u>(2,970,767)</u>	<u>(3,187,608)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 158,662</u>	<u>365,367</u>	<u>214,388</u>
	<u>102年度(預計)</u>	<u>101年度(實際)</u>	
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>-</u> %	<u>-</u> %	

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。

(十四)資本及其他權益

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司額定股本總額為40,000,000千元，每股面額10元，分為4,000,000千股。實收資本額均為32,589,450千元。

1.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
發行股票溢價	\$ 29,672	29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>
	<u>\$ 1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會提分配案提請股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期未分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司分別於民國一〇二年六月二十四日及民國一〇一年六月二十一日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

民國一〇二年度及一〇一年度，本公司未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.其他權益

	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇二年一月一日期初	\$ 30,071	(881,760)	11,083	(840,606)
國外營運機構財務報表換算之兌換差異(稅後淨額):				
本公司	39,242	-	-	39,242
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額):				
本公司	-	40,533	-	40,533
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額):				
本公司	-	-	10,572	10,572
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 69,313</u>	<u>(841,227)</u>	<u>21,655</u>	<u>(750,259)</u>
	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇一年一月一日期初	\$ 104,750	46,442	58,061	209,253
國外營運機構財務報表換算之兌換差異(稅後淨額):				
本公司	(74,679)	-	-	(74,679)
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額):				
本公司	-	(928,202)	-	(928,202)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額):				
本公司	-	-	(46,978)	(46,978)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 30,071</u>	<u>(881,760)</u>	<u>11,083</u>	<u>(840,606)</u>

(十五)每股盈餘

合併公司每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利基礎下計算之，相關計算如下：

	102年度		
	金額(稅後)	加權平均流通在外股數(千股)	每股盈餘(單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	101年度		
	金額(稅後)	加權平均流通 在外股數(千股)	每股盈餘 (單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>

(十六)收入

合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之收入明細如下：

	102年度	101年度
航運收入	\$ 103,132,888	99,969,007
勞務收入	11,267,059	11,170,606
其他	<u>9,764,504</u>	<u>9,018,854</u>
	<u>\$ 124,164,451</u>	<u>120,158,467</u>

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日上述之遞延收入分別為1,595,096千元、2,118,330千元及2,155,782千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

(十七)營業外收入及支出

1.其他收入

	102年度	101年度
利息收入	\$ 251,299	203,262
股利收入	113,479	112,441
其他	<u>27,231</u>	<u>26,352</u>
	<u>\$ 392,009</u>	<u>342,055</u>

2.其他利益及損失

	102年度	101年度
外幣兌換利益(損失)	\$ (260,584)	770,984
減損損失	(289,866)	(289,350)
處分不動產、廠房及設備損失	(161,107)	(34,940)
其他	<u>207,338</u>	<u>199,836</u>
	<u>\$ (504,219)</u>	<u>646,530</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.財務成本

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
利息費用		
銀行借款	\$ 1,080,917	1,163,785
應付租賃款	345,713	415,674
其他	236,657	216,160
減：利息資本化	<u>(60,956)</u>	<u>(11,281)</u>
	<u>\$ 1,602,331</u>	<u>1,784,338</u>

(十八)金融工具

1.金融工具之種類

金融資產

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 1,192	260,289	885
避險之衍生金融資產	26,090	13,353	69,953
備供出售之金融資產－流動	2,059,740	2,180,986	2,551,236
備供出售之金融資產－非流動	3,134,113	3,365,225	4,668,076
放款及應收款：			
現金及約當現金	24,898,172	22,083,330	17,470,319
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	9,497,408	11,047,428	9,800,224
小計	34,395,580	33,130,758	27,270,543
其他非流動資產	1,237,210	1,136,313	1,848,748
合計	<u>\$ 40,853,925</u>	<u>40,086,924</u>	<u>36,409,441</u>

金融負債

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
攤銷後成本衡量之金融負債：			
短期借款	1,328,774	1,482,777	2,169,436
應付帳款(含關係人)	2,859,605	4,295,357	2,628,845
應付公司債	21,200,000	16,700,000	10,200,000
長期借款(含一年或一營業週期內到 期者)	46,933,625	54,382,207	61,795,998
其他應付款	10,800,328	9,382,282	9,155,862
應付租賃款	6,957,087	8,882,533	10,525,724
合計	<u>\$ 90,079,419</u>	<u>95,125,156</u>	<u>96,475,865</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之最大信用暴險金額分別為40,853,925千元、40,086,924千元及36,409,441千元。

(2)信用風險集中情況

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

3.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	帳面金額	合約 現金流量	1年以內	1年以上 至5年	超過5年
102年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 48,262,399	50,810,318	11,410,735	30,412,960	8,986,623
有擔保普通公司債	21,200,000	22,125,325	270,424	21,854,901	-
應付租賃款	6,957,087	7,755,652	1,856,034	5,200,415	699,203
應付帳款(含關係人)	2,859,605	2,859,605	2,859,605	-	-
其他應付款	10,800,328	10,800,328	10,800,328	-	-
	<u>\$ 90,079,419</u>	<u>94,351,228</u>	<u>27,197,126</u>	<u>57,468,276</u>	<u>9,685,826</u>
101年12月31日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 55,864,984	58,685,054	13,780,046	32,026,811	12,878,197
有擔保普通公司債	16,700,000	17,585,625	219,050	17,366,575	-
應付租賃款	8,882,533	10,130,130	1,939,421	6,527,659	1,663,050
應付帳款(含關係人)	4,295,357	4,295,357	4,295,357	-	-
其他應付款	9,382,282	9,382,282	9,382,282	-	-
	<u>\$ 95,125,156</u>	<u>100,078,448</u>	<u>29,616,156</u>	<u>55,921,045</u>	<u>14,541,247</u>
101年1月1日					
非衍生金融負債					
短期及長期借款	\$ 63,965,434	67,766,222	13,556,135	35,841,033	18,369,054
有擔保普通公司債	10,200,000	10,828,875	139,750	10,689,125	-
應付租賃款	10,525,724	12,266,212	1,998,821	7,526,461	2,740,930
應付帳款(含關係人)	2,628,845	2,628,845	2,628,845	-	-
其他應付款	9,155,862	9,155,862	9,155,862	-	-
	<u>\$ 96,475,865</u>	<u>102,646,016</u>	<u>27,479,413</u>	<u>54,056,619</u>	<u>21,109,984</u>

合併公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金額單位：千元

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產									
貨幣性項目									
美金	\$ 210,637	29.805	6,278,036	218,333	29.04	6,340,394	128,151	30.28	3,879,764
歐元	5,665	41.09	232,775	5,913	38.49	227,586	4,603	39.18	180,356
日圓	672,612	0.2839	190,955	423,515	0.3364	142,471	421,111	0.3906	164,486
港幣	216,691	3.84	832,744	240,418	3.75	900,848	199,684	3.90	778,168
人民幣	1,322,590	4.92	6,505,820	566,978	4.66	2,642,119	753,013	4.81	3,619,734
			\$ 14,040,330			10,253,418			8,622,508
金融負債									
貨幣性項目									
美金	\$ 636,627	29.805	18,974,654	800,913	29.04	23,258,504	889,541	30.28	26,930,848
歐元	9,526	41.09	391,423	7,878	38.49	303,208	6,550	39.18	256,642
日圓	1,475,251	0.2839	418,824	1,242,389	0.3364	417,940	1,054,213	0.3906	411,776
港幣	2,997	3.84	11,517	14,992	3.75	56,176	20,456	3.90	79,716
人民幣	293,241	4.92	1,442,452	238,621	4.66	1,111,972	162,644	4.81	781,829
			\$ 21,238,870			25,147,800			28,460,811

(2) 敏感性分析

合併公司之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加71,986千元及148,944千元。

5. 利率分析

合併公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。合併公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加487,874千元及566,774千元，主因係合併公司之浮動利率借款。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

6. 公允價值

(1) 公允價值與帳面金額

除詳列於下表者外，合併公司之管理階層認為合併公司以攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債於本合併財務報告中之帳面金額趨近於其公允價值：

	102.12.31		101.12.31		101.1.1	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債：						
有擔保普通公司債	\$ 21,200,000	20,964,867	16,700,000	16,532,696	10,200,000	10,099,526
長期借款	4,111,046	4,200,047	3,846,880	3,916,634	4,368,472	4,634,449
應付租賃款	1,830,499	1,886,325	2,905,535	3,070,120	3,708,809	4,003,664
	<u>\$ 27,141,545</u>	<u>27,051,239</u>	<u>23,452,415</u>	<u>23,519,450</u>	<u>18,277,281</u>	<u>18,737,639</u>

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

合併公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ① 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ② 衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③ 除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

(3) 決定公允價值所採用之利率

用以將估計現金流量折現之利率如下：

	102年度	101年度
有擔保普通公司債	1.52%	1.58%
長期借款	1.52%~1.64%	1.58%~1.65%
應付租賃款	1.52%	1.58%

(4) 公允價值層級

下表按評價方式，分析以公允價值衡量之金融工具。各公允價值層級定義如下：

- ① 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- ② 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- ③ 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

	<u>第一級</u>	<u>第二級</u>	<u>第三級</u>	<u>合 計</u>
102年12月31日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 1,192	-	-	1,192
備供出售金融資產	3,625,594	-	1,568,259	5,193,853
衍生金融資產	-	26,090	-	26,090
	<u>\$ 3,626,786</u>	<u>26,090</u>	<u>1,568,259</u>	<u>5,221,135</u>
101年12月31日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 260,289	-	-	260,289
備供出售金融資產	3,602,475	-	1,943,736	5,546,211
衍生金融資產	-	13,353	-	13,353
	<u>\$ 3,862,764</u>	<u>13,353</u>	<u>1,943,736</u>	<u>5,819,853</u>
101年1月1日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 885	-	-	885
備供出售金融資產	3,890,391	-	3,328,921	7,219,312
衍生金融資產	-	69,953	-	69,953
	<u>\$ 3,891,276</u>	<u>69,953</u>	<u>3,328,921</u>	<u>7,290,150</u>

公允價值衡量第三級之金融資產變動如下：

民國一〇二年度及一〇一年度公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	<u>無公開報價 之權益工具</u>
民國一〇二年一月一日期初	1,943,736
認列於其他綜合損益	(375,477)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,568,259</u>
民國一〇一年一月一日期初	3,328,921
認列於其他綜合損益	(1,385,185)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,943,736</u>

民國一〇二年度及一〇一年度金融資產之公允價值層級並無任何移轉。

合併公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數向上或下變動5%，則對本期綜合損益之影響如下：

	<u>公允價值變動 反應於其他綜合損益</u>	
	<u>有利變動</u>	<u>不利變動</u>
102年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 77,947</u>	<u>(77,947)</u>
101年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 96,732</u>	<u>(96,732)</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。

若金融工具之公允價值受一個以上之投入參數所影響，上表僅反應單一投入參數變動所產生之影響，並不將投入參數間之相關性及變異性納入考慮。

(十九)財務風險管理

1.概要

合併公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達合併公司上述各項風險之暴險資訊、合併公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳合併財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督合併公司之風險管理架構。合併公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管合併公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

合併公司之風險管理政策係為辨認及分析合併公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。合併公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

合併公司之監察人監督管理階層如何監控合併公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核合併公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助合併公司監察人扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人。

3.信用風險

信用風險係合併公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於合併公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

合併公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依合併公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對合併公司並無重大影響。合併公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由合併公司財務部門衡量並監控。由於合併公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇二年十二月三十一日合併公司未提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係合併公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。合併公司管理流動性風險之方法係盡可能確保合併公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使合併公司之聲譽遭受到損害之風險。

合併公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，合併公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響合併公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

合併公司暴露於非以各該集團企業之功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。集團企業之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

合併公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(2)利率風險

合併公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3)其他市價風險

合併公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。合併公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(二十)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

於民國一〇二年十二月三十一日，合併公司資本管理之方式並未改變。

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
關聯企業	\$ 3,917	114
其他關係人	<u>2,132,432</u>	<u>1,651,543</u>
	<u>\$ 2,136,349</u>	<u>1,651,657</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷售予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款期限均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品，經評估後已提列適度之呆帳費用。

2.營業成本

合併公司向關係人之進貨成本如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
關聯企業	\$ 83,621	65,856
其他關係人	<u>1,387,859</u>	<u>1,283,446</u>
	<u>\$ 1,471,480</u>	<u>1,349,302</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
關聯企業	\$ 60,207	47,278
其他關係人	340,512	309,327
	<u>\$ 400,719</u>	<u>356,605</u>

合併公司對關係人之交易價格與合併公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.合併公司於民國一〇二年度向關係人購買維修零配件計1,378,598千元。民國一〇一年度無是項交易。

5.工程委託

合併公司於民國一〇一年二月因訓練大樓擴建工程委託關係人承攬其工程價款為720,000千元。於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日尚未執行之金額分別為198,598千元及460,080千元。

合併公司於民國一〇二年二月因桃園國際機場東北角分站擴建工程委託關係人承攬其工程價款為191,625千元，於民國一〇二年十二月三十一日尚未執行之金額為24,145千元。

6.應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
應收帳款	關聯企業	\$ 300	-	24
應收帳款	其他關係人	357,972	316,596	274,919
其他應收款	關聯企業	526	21	-
其他應收款	其他關係人(註)	112,799	80,235	283,833
		<u>\$ 471,597</u>	<u>396,852</u>	<u>558,776</u>

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日已就採用權益法之投資貸項分別扣除2,034千元、30,544千元及29,435千元。另，針對逾期之應收帳款已轉列其他應收款，列入其他流動資產項下。

(註)：於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之其他應收款含逾期應收帳款，其帳齡分布情形如下：

對 象	<u>102.12.31</u>			
	金額	<u>逾期應收帳款</u>		
		<u>逾一~六個月</u>	<u>逾七~十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
上海國際貨運航空有限公司	\$ 2,034	-	-	2,034

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

		101.12.31			
		逾期應收帳款			
對象	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上	
上海國際貨運航空有限公司	\$ 19,625	-	1,882	17,743	
		101.1.1			
		逾期應收帳款			
對象	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上	
上海國際貨運航空有限公司	\$ 25,558	11,623	2,606	11,329	
立榮航空股份有限公司	\$ 231,426	77,744	153,682	-	

7.應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應付帳款	關聯企業	\$ 4,995	8,010	2,756
應付帳款	其他關係人	224,588	121,026	111,918
其他應付款	關聯企業	7,204	6,620	6,862
其他應付款	其他關係人	322,855	78,770	101,543
		\$ 559,642	214,426	223,079

(三)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	102年度	101年度
短期員工福利	\$ 99,045	97,098
退職後福利	9,729	5,384
	\$ 108,774	102,482

八、質押之資產

合併公司提供質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	102.12.31	101.12.31	101.1.1
不動產、廠房及設備	長短期借款	\$ 53,739,219	60,797,450	69,583,124
營運特許權下之營運資產—列於無形資產項下	長期借款	1,618,416	1,727,957	1,837,497
備供出售金融資產—非流動	合約履約保證	89,274	100,070	121,090
定期存款—列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	95,107	81,467	97,413
存貨	長期借款	-	-	500,033
		\$ 55,542,016	62,706,944	72,139,157

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾：

- 1.本公司分別於民國一〇一年五月與波音公司及民國一〇二年十月與GECAS之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音777型客機，合約總價約為美金2,261,094千元，本公司已預付款項如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
預付設備款一列於其他非流動資產項下	\$ 4,658,998	1,656,044	-

- 2.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
已開立未使用之信用狀	\$ 2,157,366	1,958,676	1,744,696

- 3.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。

B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2)興建權及營運權

A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。

B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇三年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	102年度			101年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	7,868,561	3,722,995	11,591,556	7,138,286	3,409,134	10,547,420
勞健保費用	546,710	223,747	770,457	491,016	196,674	687,690
退休金費用	474,518	168,651	643,169	437,919	152,031	589,950
其他員工福利費用	1,951,586	427,659	2,379,245	1,754,203	458,655	2,212,858
折舊費用(註)	10,275,141	313,309	10,588,450	10,533,576	258,655	10,792,231
攤銷費用	130,660	103,181	233,841	125,263	56,870	182,133

(註)民國一〇二年度及一〇一年度折舊費用提列數分別為10,723,866千元及10,927,647千元並扣除遞延利益分別為135,416千元及135,416千元。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇二年度合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：

編 號	背書保 證者公 司名稱	被背書保證對象		對單一企 業背書保 證限額	本期最高 背書保證 餘額	期末背 書保證 餘額	實際動 支金額	以財產擔 保之背書 保證金額	累計背書保證金 額佔最近期財務 報表淨值之比率	背書保 證最高 限額	屬母公司 對子公司 背書保證	屬子公司 對母公司 背書保證	屬對大陸 地區背書 保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	Sino Gain Ltd.	2	17,919,016 (股東權益總 額50%)	257,241	-	-	-	-	17,919,016 (股東權益 總額50%)	Y	-	-

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：Sino Gain Ltd.係本公司直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

3.期末持有有價證券情形(不包含持有子公司、關聯企業及合資控制部分):

單位:千單位/千股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				期中最高持股 或出賣情形	備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	公允價值		
翔利投資(股) 公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量 之金融資產—流動	76	1,192	-	1,192	85	
本公司	元大寶來萬泰貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產—流動	22,014	325,982	-	325,982	35,520	
"	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產—流動	67,713	828,490	-	828,490	67,713	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	44,613	644,957	-	644,957	44,613	
長榮航勤(股) 公司	長榮海運股份有限公司 股票	本公司法人股東之 法人股東	備供出售金融資產—流動	446	8,124	0.01	8,124	446	
"	長榮國際儲運股份有限 公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,303	0.01	3,303	159	
長榮空運倉儲 (股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產—流動	8,816	107,875	-	107,875	8,816	
"	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,506	20,009	-	20,009	3,776	
長榮航太科技 (股)公司	瀚亞威寶貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	3,010	40,000	-	40,000	5,954	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,271	30,000	-	30,000	7,201	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,408	23,000	-	23,000	16,908	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,937	28,000	-	28,000	20,494	
					<u>2,059,740</u>		<u>2,059,740</u>		
本公司	台灣高速鐵路股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產—非流 動	126,385	687,534	1.20	687,534	126,385	
"	長榮鋼鐵股份有限公司 股票	本公司主要股東之 轉投資公司	備供出售金融資產—非流 動	38,202	1,205,261	9.42	1,205,261	38,202	
"	立榮航空股份有限公司 股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產—非流 動	27,523	266,970	8.71	266,970	27,523	
"	Abacus International Holding Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流 動	232	54,822	2.11	54,822	232	
"	中華快遞股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產—非流 動	1,000	32,060	10.00	32,060	1,000	
"	德隆創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產—非流 動	1,101	3,612	5.88	3,612	1,223	
"	聯太創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產—非流 動	59	1,043	2.30	1,043	116	
"	關貿網路股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產—非流 動	8,502	268,677	5.67	268,677	8,502	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產—非流 動	33,526	482,784	5.96	482,784	33,526	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流 動	29,695	89,274	-	89,274	29,695	
翔利投資(股) 公司	東鼎液化瓦斯興業股份 有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流 動	5,300	-	2.41	-	5,300	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產—非流 動	2,610	37,585	0.46	37,585	2,610	
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流 動	-	4,491	12.00	4,491	-	
"	Air Macau Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流 動	500	-	0.0207	-	500	
Concord Pacific Ltd.	中國貨運航空有限公司 股權	無	備供出售金融資產—非流 動	-	-	16.00	-	-	
					<u>3,134,113</u>		<u>3,134,113</u>		

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及稱	帳列科目	交易對象	關係	期初		買入		賣出				期末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	39,058	470,234	36,876	450,000	8,221	100,000	99,090	910	67,713	821,144
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	26,242	342,628	7,595	100,000	33,837	445,992	442,628	3,364	-	-
"	瀚亞成寶貨幣市場基金	"	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	19,867	260,558	22,650	300,000	42,517	564,289	560,558	3,731	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	26,631	380,351	33,956	490,000	15,974	230,000	228,450	1,550	44,613	641,901
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	8,010	130,000	70,435	1,146,000	77,037	1,253,381	1,253,000	381	1,408	23,000
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	9,051	130,000	76,731	1,105,000	83,845	1,207,403	1,207,000	403	1,937	28,000

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	201,365	0.18	60天	-	-	10,999	0.17	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,050,500	0.95	60天	-	-	108,266	1.65	
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,739,501	1.73	60天	-	-	(300,196)	5.72	(註)
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,503,418	1.50	60天	-	-	(257,816)	4.92	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	842,410	0.84	60天	-	-	(176,377)	3.36	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	5,140,999	5.12	60天	-	-	(2,556,209)	48.74	(註)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	352,325	0.35	60天	-	-	(60,284)	1.15	(註)
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	151,783	0.15	30天	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,534,942	78.00	60天	-	-	295,858	81.00	(註)
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	5,244,035	30.33	30-60天	-	-	2,634,077	50.23	(註)
"	本公司	母公司	進貨	270,722	1.66	30-60天	-	-	(15,429)	2.71	(註)
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	617,335	3.57	30-60天	-	-	177,844	3.39	
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	進貨	1,378,598	8.46	30-60天	-	-	(688)	0.12	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,775,094	78.39	60天	-	-	307,467	83.34	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	352,832	30.93	60天	-	-	64,614	56.05	(註)

註：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

8. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	216,562	(註1)	-		204,057	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	307,467 (註2)	6.42	-		-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,654,279 (註2)	1.87	-		407,711	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	181,690 (註2)	4.43	-		60,931	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	295,858 (註2)	5.19	-		-	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

9. 從事衍生工具交易：請詳合併財務報告附註六(三)說明。

10. 母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	1,503,418	與一般交易同	1.21
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	1,739,501	與一般交易同	1.40
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	5,140,999	與一般交易同	4.14
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	352,325	與一般交易同	0.28
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	201,365	與一般交易同	0.16
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款－關係人	257,816	與一般交易同	0.17
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款－關係人	300,196	與一般交易同	0.20
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款－關係人	2,556,209	與一般交易同	1.67
1	長榮航太科技(股)公司	長榮航勤(股)公司	3	營業成本	116,889	與一般交易同	0.09

註一、編號之填寫方式如下：

1.0代表母公司。

2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

1. 母公司對子公司。

2. 子公司對母公司。

3. 子公司對子公司。

(二) 轉投資事業相關資訊：

民國一〇二年度合併公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高持股或出賣情形	被投資公司本期損益	本期編列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	PT Perdana Andalana Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza J1.H.R. Rasuna Said Kav. C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00%	38,126	41	(6,304)	(3,215)	(註1)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00%	24,253	735	748	367	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00%	20,319	98	11,495	5,633	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00%	95,158	-	48,588	48,102	(註1)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			期中最高持股或出賣情形	被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額				
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	(81,731) (註2)	74,137	(290,179)	(290,179)	(註1)
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	389,590	5,500	27,204	27,204	(註1)
本公司	Sino Gain Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00 %	993	25	32	32	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	298,800	-	10,000	100.00 %	271,256	10,000	(26,691)	(26,691)	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	809,888	21,396	207,320	116,783	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,188,136	49,800	435,827	217,042	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	420,602	80.00 %	6,331,327	420,602	814,041	637,703	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集裝	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,322,872	72,000	121,602	72,961	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	38,574	2,680	1,020	1,020	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	78,169	6,336	44,201	13,813	(註3)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空器及其零件製造業	80,000	80,000	8,000	10.00 %	78,321	8,000	(16,861)	(1,686)	(註3)
長榮航太科技股份有限公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空器及其零件製造業	240,000	240,000	24,000	30.00 %	234,964	24,000	(16,861)	(5,085)	(註4)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	48,666	-	244,173	48,835	(註4)

註1：上述交易於編製合併財務報告時業已沖銷。

註2：已轉列其他負債—其他。

註3：本公司採用權益法之投資。

註4：本公司之子公司採用權益法之投資。

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式(註一)	本期末初自台灣匯出累積投資金額	本期匯出或收回投資金額		本期末自台灣匯出累積投資金額	被投資公司本期損益	本公司直接或間接投資之持股比例	期中最高持股或出賣情形	本期認列投資損益(註二)	期末投資帳面價值	截至本期末已匯回投資收益
					匯出	收回							
廈門國際航空港空運貨站有限公司	航空貨運承攬業、倉儲業	人民幣 224,480	2	138,784	-	-	138,784	133,568	14.00 %	14.00 %	18,700	261,717	31,703
廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	71,311	14.00 %	14.00 %	9,983	91,868	4,398
上海國際貨運航空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050	2	748,721	-	-	748,721	-	25.00 %	25.00 %	-	(94,674)	-
中國貨運航空有限公司	國際、國內航空貨物運輸業務	人民幣 3,000,000	2	1,453,728	-	-	1,453,728	(3,320,198)	16.00 %	16.00 %	-	-	-

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所合作關係國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)依權益法認列上海國際貨運航空有限公司之帳面價值為(94,674)千元，已轉列關係人之應收款項及其他應收款項減項與轉列其他非流動負債項下。

2.赴大陸地區投資限額：

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准投資金額(註)	依經濟部投審會規定赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,502,819

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

(一)一般性資訊

合併公司之應報導部門為航空運輸部門、維修部門及空廚部門。航空運輸部門係從事航空客貨運運輸業務。維修部門係從事機體、發動機、飛機零組件之維修。空廚部門係從事空廚業務。

其他營運部門主要係從事航空站地勤業務、旅遊業務代理、貨物集散及一般投資業務。以上部門於民國一〇二年度及一〇一年度均未達應報導部門任何量化門檻。

(二)應報導部門損益、資產、負債及衡量基礎與調節之資訊

合併公司係以主要營運決策者複核之內部管理報告之部門稅前損益（不包括非經常發生之損益及兌換損益）作為管理階層資源分配與評估績效之基礎。報導之金額與營運決策者使用之報告一致。

營運部門之會計政策皆與附註四所述之「重要會計政策之彙總說明」相同。

合併公司將部門間之銷售及移轉，視為與第三人間之交易。以現時市價衡量。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	102年度					
	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 110,539,919	12,043,278	478,260	1,180,480	(77,486)	124,164,451
部門間收入	207,543	5,248,357	1,786,304	2,124,755	(9,366,959)	-
利息收入	220,976	10,762	7,744	14,507	(2,690)	251,299
收入合計	<u>\$ 110,968,438</u>	<u>17,302,397</u>	<u>2,272,308</u>	<u>3,319,742</u>	<u>(9,447,135)</u>	<u>124,415,750</u>
利息費用	\$ (1,465,130)	(133,590)	(6)	(6,295)	2,690	(1,602,331)
折舊與攤銷	(10,042,734)	(499,314)	(52,976)	(239,064)	11,797	(10,822,291)
採用權益法之關聯企業之份額	818,889	(5,085)	-	77,518	(806,762)	84,560
其他重大非現金項目：						
減損損失	-	-	-	(289,866)	-	(289,866)
應報導部門損益	<u>\$ 901,711</u>	<u>1,004,141</u>	<u>551,309</u>	<u>203,468</u>	<u>(820,291)</u>	<u>1,840,338</u>
資 產：						
採用權益法之投資	\$ 10,686,982	234,964	-	320,519	(10,448,761)	793,704
非流動資產資本支出	4,680,806	266,868	139,540	420,051	-	5,507,265
應報導部門資產	<u>\$ 139,394,778</u>	<u>19,290,630</u>	<u>2,805,164</u>	<u>5,577,355</u>	<u>(14,344,993)</u>	<u>152,722,934</u>
應報導部門負債	<u>\$ 103,556,745</u>	<u>11,151,229</u>	<u>419,349</u>	<u>1,054,289</u>	<u>(3,716,039)</u>	<u>112,465,573</u>
	101年度					
	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及銷除	合 計
收 入：						
來自外部客戶收入	\$ 106,847,361	11,829,023	431,025	1,119,231	(68,173)	120,158,467
部門間收入	300,446	6,177,812	1,495,358	2,012,205	(9,985,821)	-
利息收入	181,810	4,041	6,868	24,902	(14,359)	203,262
收入合計	<u>\$ 107,329,617</u>	<u>18,010,876</u>	<u>1,933,251</u>	<u>3,156,338</u>	<u>(10,068,353)</u>	<u>120,361,729</u>
利息費用	\$ (1,651,554)	(126,316)	(14)	(20,813)	14,359	(1,784,338)
折舊與攤銷	(10,175,924)	(535,241)	(37,394)	(219,185)	(6,620)	(10,974,364)
採用權益法之關聯企業之份額	990,688	(47)	-	68,173	(977,044)	81,770
其他重大非現金項目：						
減損損失	-	-	-	(289,350)	-	(289,350)
應報導部門損益	<u>\$ 754,023</u>	<u>1,256,581</u>	<u>438,888</u>	<u>241,150</u>	<u>(995,475)</u>	<u>1,695,167</u>
資 產：						
採用權益法之投資	\$ 9,796,991	239,953	-	372,919	(9,643,455)	766,408
非流動資產資本支出	4,280,315	304,042	122,863	234,176	-	4,941,396
應報導部門資產	<u>\$ 142,293,950</u>	<u>19,033,524</u>	<u>2,420,106</u>	<u>6,772,979</u>	<u>(14,996,242)</u>	<u>155,524,317</u>
應報導部門負債	<u>\$ 106,926,028</u>	<u>11,715,674</u>	<u>361,100</u>	<u>1,567,578</u>	<u>(4,430,864)</u>	<u>116,139,516</u>

(三) 企業整體資訊

1. 產品別及勞務別資訊

因部門資訊之應報導部門之劃分係以不同產品及勞務為基礎，來自外部客戶收入已於其中揭露，故不再揭露產品別及勞務別資訊。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

2.地區別資訊

合併公司地區別資訊如下，其中收入係依據客戶所在地理位置為基礎歸類，而非流動資產則依據資產所在地理位置歸類。

來自外部客戶收入：

地 區	102年度	101年度
臺 灣	\$ 55,453,400	51,352,423
亞 洲	37,561,459	38,568,646
歐 洲	5,994,859	5,969,144
北美洲	24,779,667	23,932,612
其他地區	375,066	335,642
	<u>\$ 124,164,451</u>	<u>120,158,467</u>

非流動資產：

地 區	102年度	101年度
臺 灣	\$ 95,860,782	99,030,828
亞 洲	209,375	205,821
其他地區	36,586	18,160
	<u>\$ 96,106,743</u>	<u>99,254,809</u>

非流動資產包含不動產、廠房及設備、無形資產及其他非流動資產，惟不包含金融工具及遞延所得稅資產。

3.重要客戶資訊

合併公司係經營國際航空運輸業務，客戶主要為一般社會大眾。

十五、首次採用國際財務報導準則

合併公司民國一〇一年十二月三十一日之合併財務報告原係依據先前一般公認會計原則所編製，如附註四(一)所述，本合併財務報告係首份依據證券發行人財務報告編製準則及金管會認可之國際財務報導準則所編製之年度合併財務報告，且已適用金管會認可之國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」。

附註四所列示之會計政策已適用於編製民國一〇一年度之比較合併財務報告、民國一〇一年十二月三十一日合併資產負債表及民國一〇一年一月一日(合併公司之轉換日)初始國際財務報導準則合併資產負債表。

於編製民國一〇一年相關報告時，合併公司係以依先前一般公認會計原則編製之財務報告報導金額為調整之起始點，將由先前一般公認會計原則轉換至金管會認可之國際財務報導準則(亦稱IFRSs)對合併公司各該時點或期間之財務狀況、財務績效及現金流量的影響及說明列示於下表及其附註。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(一)合併資產負債表及權益項目之調節

	101.12.31			101.1.1		
	先前之一般 公認會計 原 則	轉換至IFRSs 影響數	IFRSs	先前之一般 公認會計 原 則	轉換至IFRSs 影響數	IFRSs
	資 產					
現金及約當現金	\$ 22,083,330	-	22,083,330	17,470,319	-	17,470,319
備供出售金融資產－流動	2,180,986	-	2,180,986	2,551,236	-	2,551,236
應收票據及帳款(含關係人)	10,892,748	-	10,892,748	9,399,830	-	9,399,830
存 貨(1)	12,919,774	(3,810,292)	9,109,482	13,346,258	(3,965,851)	9,380,407
其他流動資產(1),(2)	1,861,826	(638,552)	1,223,274	2,952,925	(1,507,209)	1,445,716
流動資產合計	49,938,664	(4,448,844)	45,489,820	45,720,568	(5,473,060)	40,247,508
備供出售金融資產－非流動(3)	789,564	2,575,661	3,365,225	709,758	3,958,318	4,668,076
採用權益法之投資(4)	793,699	(27,291)	766,408	455,573	(38,457)	417,116
以成本衡量之金融資產－非流動(3)	3,712,342	(3,712,342)	-	4,059,110	(4,059,110)	-
不動產、廠房及設備(1),(5),(9)	87,779,979	6,965,790	94,745,769	94,857,339	6,334,968	101,192,307
無形資產(5),(7)	281,504	1,990,237	2,271,741	351,146	1,856,325	2,207,471
遞延所得稅資產(2)	4,474,692	1,014,557	5,489,249	3,231,263	1,976,638	5,207,901
其他非流動資產(1),(7),(9)	1,496,131	1,899,974	3,396,105	2,010,955	(79,080)	1,931,875
非流動資產合計	99,327,911	10,706,586	110,034,497	105,675,144	9,949,602	115,624,746
資產總計	\$ 149,266,575	6,257,742	155,524,317	151,395,712	4,476,542	155,872,254
負 債						
短期借款	\$ 1,482,777	-	1,482,777	2,169,436	-	2,169,436
應付帳款(含關係人)	4,295,357	-	4,295,357	2,628,845	-	2,628,845
其他流動負債(6),(7)	32,298,772	784,543	33,083,315	31,436,549	309,033	31,745,582
流動負債合計	38,076,906	784,543	38,861,449	36,234,830	309,033	36,543,863
長期借款(含應付公司債)	60,557,411	-	60,557,411	61,562,976	-	61,562,976
遞延所得稅負債(2)	-	285,336	285,336	-	52,886	52,886
應付租賃款－非流動	7,335,153	-	7,335,153	9,003,131	-	9,003,131
應計退休金負債(7)	1,304,488	2,024,443	3,328,931	1,469,210	1,646,679	3,115,889
其他非流動負債(1),(6),(7),(8)	1,278,106	4,493,130	5,771,236	1,479,641	4,217,456	5,697,097
非流動負債合計	70,475,158	6,802,909	77,278,067	73,514,958	5,917,021	79,431,979
負債總計	108,552,064	7,587,452	116,139,516	109,749,788	6,226,054	115,975,842
普通股股本	32,589,450	-	32,589,450	32,589,450	-	32,589,450
資本公積(4)	2,626,446	(902,844)	1,723,602	2,626,446	(902,844)	1,723,602
保留盈餘(1),(2),(4),(5),(6),(7),(8)	6,805,056	(4,909,580)	1,895,476	6,301,045	(4,629,297)	1,671,748
其他權益(1),(3),(7)	(5,467,491)	4,626,885	(840,606)	(3,643,666)	3,852,919	209,253
歸屬於母公司業主之權益合計	36,553,461	(1,185,539)	35,367,922	37,873,275	(1,679,222)	36,194,053
非控制權益	4,161,050	(144,171)	4,016,879	3,772,649	(70,290)	3,702,359
權益總計	40,714,511	(1,329,710)	39,384,801	41,645,924	(1,749,512)	39,896,412
負債及權益總計	\$ 149,266,575	6,257,742	155,524,317	151,395,712	4,476,542	155,872,254

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(二)合併綜合損益表項目之調節

	101年度		
	先前之一 般公認會 計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs
營業收入(6)	\$ 120,121,016	37,451	120,158,467
營業成本(1),(5),(7),(8)	<u>(108,536,251)</u>	<u>(719,256)</u>	<u>(109,255,507)</u>
營業毛利	<u>11,584,765</u>	<u>(681,805)</u>	<u>10,902,960</u>
營業費用(5),(7)	<u>(8,589,393)</u>	<u>95,583</u>	<u>(8,493,810)</u>
營業淨利	<u>2,995,372</u>	<u>(586,222)</u>	<u>2,409,150</u>
營業外收入及支出：			
其他收入	342,055	-	342,055
其他利益及損失(1)	(206,062)	852,592	646,530
財務成本(1)	(1,740,334)	(44,004)	(1,784,338)
採用權益法之關聯企業之份額(4)	<u>79,842</u>	<u>1,928</u>	<u>81,770</u>
稅前淨利	1,470,873	224,294	1,695,167
所得稅費用(2)	<u>(429,790)</u>	<u>(69,690)</u>	<u>(499,480)</u>
本期淨利	<u>1,041,083</u>	<u>154,604</u>	<u>1,195,687</u>
其他綜合損益：			
國外營運機構財務報告換算之兌換差額	(2,155,050)	2,074,855	(80,195)
備供出售金融資產未實現評價損益	110,085	(1,035,888)	(925,803)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	(56,600)	-	(56,600)
未認為退休金成本之淨損失	(85,471)	85,471	-
確定福利計畫之精算損益(11)	-	(584,771)	(584,771)
採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益份額(11)	-	(699)	(699)
與其他綜合損益組成部份相關之所得稅	<u>380,738</u>	<u>(273,771)</u>	<u>106,967</u>
其他綜合損益(稅後淨額)	<u>(1,806,298)</u>	<u>265,197</u>	<u>(1,541,101)</u>
本期綜合損益總額	<u>\$ (765,215)</u>	<u>419,801</u>	<u>(345,414)</u>
本期淨利歸屬於：			
母公司業主	\$ 504,011	151,189	655,200
非控制權益	<u>537,072</u>	<u>3,415</u>	<u>540,487</u>
	<u>\$ 1,041,083</u>	<u>154,604</u>	<u>1,195,687</u>
綜合損益總額歸屬於：			
母公司業主	\$ (1,319,814)	493,683	(826,131)
非控制權益	<u>554,599</u>	<u>(73,882)</u>	<u>480,717</u>
	<u>\$ (765,215)</u>	<u>419,801</u>	<u>(345,414)</u>
每股盈餘			
基本每股盈餘(元)	<u>\$ 0.15</u>	<u>0.05</u>	<u>0.20</u>
稀釋每股盈餘(元)	<u>\$ 0.15</u>	<u>0.05</u>	<u>0.20</u>

(三)合併現金流量表重大調整說明：

合併公司依金管會認可之國際財務報導準則編製之合併現金流量表與依我國先
前一般公認會計原則所編製者，並無其他重大差異。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

(四)說明如下：

- 1.合併公司針對不動產、廠房和設備專案需要定期進行檢驗或翻修，在符合資產認列條件之情況下，重大檢驗或翻修成本應作為重置成本認列為資產帳面價值之一部分。另，前次之檢修成本須除列；若資產購買或建造時未單獨列出檢修成本，則以本次之檢修成本估列前次之檢修成本後除列。另，因過去事件所產生之現時義務，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務之金額能可靠估計，則若貨幣時間價值之影響係屬重大時，應以清償義務預期所要求支出之現值認列負債準備。又，依金管會認可之國際財務報導準則並無台財證(六)第01666號函規定，以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，視為國外營運機構之相關規定。因前述規定，合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日調整存貨、其他流動資產、不動產、廠房及設備、其他非流動資產、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本、利息費用及外幣兌換損益。
- 2.合併公司對於未使用之課稅損失、所得稅抵減及暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產或負債，屬非流動。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依金管會認可之國際財務報導準則規定重新衡量暫時性差異及調整科目表達，調整其他流動資產、遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整所得稅費用。
- 3.合併公司針對企業持有之金融資產進行評價，公允價值之最佳證據為活絡市場之報價，若金融資產之市場非屬活絡，應採用評價技術建立公允價值。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整備供出售金融商品—非流動、以成本衡量之金融資產—非流動及其他權益。
- 4.合併公司對關聯企業及子公司投資之未按持股比例認購，造成之持股比例變動，認列為當期損益；另，依金管會認可之國際財務報導準則並無依74.08.08基祕字第045號規定以固定資產所為之贈與，列為資本公積之相關規定。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，因前述規定，調整採用權益法之投資、資本公積及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整採用權益法之關聯企業之份額。
- 5.合併公司依照興建營運合約，與貨運站營運活動直接相關，於特許權期間屆滿時需無償移轉之貨運站興建工程，係屬取得特許權之必要成本，認列為無形資產—營運特許權。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，因前述規定，調整不動產、廠房及設備、無形資產及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業成本及營業費用。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務報告附註(續)

6. 合併公司之客戶忠誠計劃(銷售時給與客戶點數用以換取未來免費或折扣之商品或服務)係屬包含數個可辨認項目之交易類型，企業係販售兩種項目予客戶，一為商品或勞務，另一為點數部份；企業應就點數部分，參考歷史經驗上客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟客戶未來轉換時方予認列為收入。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他流動負債、其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業收入。
7. 合併公司依已累積未使用之休假權利而導致之預期額外支付金額，衡量累積帶薪假之預期成本及將退休金精算損益於發生時，立即認列當期精算損益於其他綜合損益項下。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整無形資產、其他流動負債、應計退休金負債、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本及營業費用。
8. 合併公司之售後租回交易其出售價款為公允價值，則出售損益應立即認列。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業成本。
9. 合併公司之預付設備款依其性質應分類至長期預付款。合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依規定重分類不動產、廠房及設備至其他非流動資產。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。
10. 綜上，合併公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整非控制權益。
11. 依先前一般公認會計原則，合併公司係依員工剩餘服務期間將精算損益認列於損益。於轉換日，合併公司依國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」將所有先前未認列之累積精算損益均認列於保留盈餘。另，合併公司對投資未於國內外上市櫃或興櫃股票，於轉換日時指定為備供出售金融資產。

附件四

長榮航空股份有限公司

103 年第三季合併財務報告及會計師核閱報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務季報告

民國一〇三年及一〇二年九月三十日
(內附會計師核閱報告)

公司地址：桃園縣蘆竹市新南路一段376號
電話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師核閱報告書	3
四、合併資產負債表	4
五、合併綜合損益表	5
六、合併權益變動表	6
七、合併現金流量表	7
八、合併財務季報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~10
(四)重大會計政策之彙總說明	10~11
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	11
(六)重要會計項目之說明	12~28
(七)關係人交易	28~30
(八)質押之資產	30
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	30~32
(十)重大之災害損失	32
(十一)重大之期後事項	32
(十二)其 他	32~33
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	33~36
2.轉投資事業相關資訊	36~37
3.大陸投資資訊	38
(十四)部門資訊	39



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師核閱報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇三年及一〇二年九月三十日之合併資產負債表，與民國一〇三年及一〇二年七月一日至九月三十日及一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日之合併綜合損益表，暨民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日之合併權益變動表及合併現金流量表，業經本會計師核閱竣事。上開合併財務季報告之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據核閱結果出具報告。

除第三段所述者外，本會計師係依照審計準則公報第三十六號「財務報表之核閱」規劃並執行核閱工作。由於本會計師僅實施分析、比較與查詢，並未依照一般公認審計準則查核，故無法對上開合併財務季報告整體表示查核意見。

長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇三年及一〇二年九月三十日部分採用權益法之投資分別為新台幣(以下同)546,366千元及797,802千元，暨民國一〇三年及一〇二年七月一日至九月三十日及一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日相關採用權益法認列之關聯企業利益之份額分別為52,258千元、23,921千元、104,665千元及71,447千元，係依該等被投資公司同期間未經會計師核閱之財務季報告為依據。

依本會計師核閱結果，除第三段所述該等被投資公司財務季報告倘經會計師核閱，對第一段所述之合併財務季報告可能有所調整之影響外，並未發現第一段所述合併財務季報告在所有重大方面有違反證券發行人財務報告編製準則及金融監督管理委員會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」而須作修正之情事。



長榮航空股份有限公司及其子公司民國一〇二年度合併財務報告先前業經本會計師依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，並於民國一〇三年三月二十五日出具無保留意見之查核報告在案。依上開查核報告，第一段所述合併財務季報告中自民國一〇二年度合併財務報告擷取列示之民國一〇二年十二月三十一日之合併資產負債表及其有關揭露，在所有重大性方面，係屬允當表達。

安侯建業聯合會計師事務所

陳雅琳



會計師：

王清松



證券主管機關：金管證六字第0950103298號

核准簽證文號：(88)台財證(六)第18311號

民國一〇三年十一月十三日

民國一〇三年九月三十日及九月份資產負債表
長榮航空股份有限公司及其子公司

合併資產負債表

民國一〇三年九月三十日及九月份資產負債表

單位：新台幣千元

	103.9.30			102.12.31			102.9.30		
	金額	%		金額	%		金額	%	
資產：									
流動資產：									
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 25,156,515	15	24,898,172	16	23,132,830	15	21,000	1	1,208,892
1110 透過損益按公允價值衡量之金融資產-流動 (附註六(二))	3,198	-	1,192	-	1,340	-	2170	-	455
1125 備供出售金融資產-流動(附註六(二))	1,361,785	1	2,059,740	1	2,390,882	2	2180	2	2,590,214
1135 遞延所得稅資產(附註六(三))	-	-	26,090	-	14,771	-	2200	-	741,032
1150 應收票據淨額(附註六(四))	374,293	-	345,472	-	458,143	-	2230	7	9,831,001
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	8,510,463	5	8,598,641	6	9,080,127	6	2310	-	243,334
1180 應收帳款-關係人淨額(附註六(四)、六(六)及七)	2,698,362	2	358,272	-	395,053	-	2320	6	9,264,602
130X 存貨(附註六(五)及七)	7,928,150	5	8,593,070	6	9,780,798	6	2300	10	9,334,554
1470 其他流動資產(附註六(四)、六(六)及七)	2,265,726	1	1,239,005	1	1,345,232	1	3	3	4,908,506
流動資產合計	<u>48,298,492</u>	<u>29</u>	<u>46,119,654</u>	<u>30</u>	<u>46,599,176</u>	<u>30</u>	<u>28</u>	<u>25</u>	<u>38,740,228</u>
非流動資產：									
1523 備供出售金融資產-非流動(附註六(二)及八)	2,952,640	2	3,134,113	2	3,053,757	2	2510	-	17,796
1550 採用權益法之投資(附註六(六)及七)	631,772	-	793,704	1	797,802	1	2530	10	21,200,000
1600 不動產、廠房及設備(附註六(八)、七及八)	100,228,077	60	88,226,342	58	89,450,810	58	2540	28	37,599,071
1780 無形資產(附註六(九)、八及九)	2,405,594	2	2,431,864	2	1,990,823	1	2570	-	116,622
1840 遞延所得稅資產	5,050,261	3	5,274,476	3	5,531,426	4	2613	3	5,385,848
1900 其他非流動資產(附註六(十)、八及九)	6,217,548	4	6,742,781	4	6,886,216	4	2640	2	3,373,119
非流動資產合計	<u>117,485,892</u>	<u>71</u>	<u>106,603,280</u>	<u>70</u>	<u>107,710,834</u>	<u>70</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>73,725,345</u>
資產總計	<u>\$ 165,784,384</u>	<u>100</u>	<u>\$ 152,722,934</u>	<u>100</u>	<u>\$ 154,310,010</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>\$ 113,970,167</u>
負債及權益：									
負債：									
短期借款(附註六(十一)及八)	\$ 949,704	1	1,328,774	1	1,208,892	1	2100	1	1,208,892
遞延之衍生金融負債-流動(附註六(三))	321,189	-	-	-	-	-	2125	-	-
應付票據及帳款	3,546,086	2	2,630,022	2	2,590,214	2	2170	2	455
應付帳款-關係人(附註七)	175,062	-	229,583	-	741,032	-	2180	-	741,032
其他應付款(附註七)	10,132,424	6	10,800,328	7	9,831,001	6	2200	7	9,831,001
當期所得稅負債	284,041	-	243,859	-	243,334	-	2230	-	243,334
預收款項(附註六(十七))	9,794,096	6	9,264,602	6	8,991,554	6	2310	6	9,264,602
一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十一)及八)	15,716,743	10	9,334,554	6	9,967,865	6	2320	10	9,334,554
其他流動負債(附註六(十一))	5,376,695	3	4,908,506	3	4,969,337	3	2300	3	4,969,337
流動負債合計	<u>46,296,040</u>	<u>28</u>	<u>38,740,228</u>	<u>25</u>	<u>38,543,684</u>	<u>25</u>	<u>28</u>	<u>25</u>	<u>38,543,684</u>
非流動負債：									
遞延之衍生金融負債-非流動(附註六(三))	17,796	-	-	-	-	-	2510	-	-
應付公司債(附註六(十一))	16,100,000	10	21,200,000	14	21,200,000	14	2530	10	21,200,000
長期借款(附註六(十一)及八)	47,061,122	28	37,599,071	25	38,826,503	25	2540	28	38,826,503
遞延所得稅負債	120,972	-	116,622	-	338,982	-	2570	-	338,982
應付租賃款-非流動(附註六(十一))	4,305,865	3	5,385,848	4	6,175,946	4	2613	3	6,175,946
應計退休金融負債	3,082,778	2	3,373,119	2	3,061,206	2	2640	2	3,061,206
其他非流動負債(附註六(六)、六(八)及六(十七))	7,169,243	4	6,050,685	4	5,823,846	4	2600	4	5,823,846
非流動負債合計	<u>77,857,776</u>	<u>47</u>	<u>73,725,345</u>	<u>49</u>	<u>75,426,483</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>49</u>	<u>75,426,483</u>
負債總計	<u>124,153,816</u>	<u>75</u>	<u>112,465,573</u>	<u>74</u>	<u>113,970,167</u>	<u>74</u>	<u>74</u>	<u>74</u>	<u>113,970,167</u>
歸屬於母公司業主之權益(附註六(三)、六(十四)及六(十五))：									
股本	32,589,450	20	32,589,450	21	32,589,450	21	3100	20	32,589,450
資本公積	1,723,602	1	1,723,602	1	1,723,602	1	3200	1	1,723,602
保留盈餘	1,684,020	1	2,275,240	1	2,570,563	2	3300	1	2,570,563
其他權益	449,400	-	(750,259)	-	(845,252)	(1)	3400	-	(845,252)
歸屬於母公司業主之權益合計	36,446,472	22	35,838,033	23	36,038,363	23	36XX	22	36,038,363
非控制權益	5,184,096	3	4,419,328	3	4,301,480	3	36XX	3	4,301,480
負債及權益總計	<u>\$ 165,784,384</u>	<u>100</u>	<u>\$ 152,722,934</u>	<u>100</u>	<u>\$ 154,310,010</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>\$ 154,310,010</u>



經理人： (蓋章)



會計主管：

經理人：

董事長：

僅經核閱，未依一般公認審計準則查核
長榮航空股份有限公司及其子公司
合併綜合損益表

民國一〇三年及一〇二年七月一日至九月三十日及一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	103年7月至9月		102年7月至9月		103年1月至9月		102年1月至9月	
	金額	%	金額	%	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十七)及七)	\$ 35,820,040	100	33,244,731	100	98,150,629	100	92,620,566	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(八)、 六(九)、六(十二)、六(十三)及七)	(31,319,024)	(87)	(28,560,530)	(86)	(88,066,758)	(90)	(82,634,854)	(89)
營業毛利	4,501,016	13	4,684,201	14	10,083,871	10	9,985,712	11
6000 營業費用(附註六(四)、六(八)、六(九)、 六(十二)、六(十三)及七)	(2,346,643)	(7)	(2,422,895)	(7)	(6,996,377)	(7)	(7,019,542)	(8)
營業淨利	2,154,373	6	2,261,306	7	3,087,494	3	2,966,170	3
營業外收入及支出：								
7010 其他收入	139,748	-	64,558	-	405,106	-	298,045	-
7020 其他利益及損失(附註六(二)及六(十八))	(1,379,131)	(3)	96,591	-	(1,964,989)	(2)	(612,231)	-
7050 財務成本(附註六(十八))	(408,575)	(1)	(403,969)	(1)	(1,193,817)	(1)	(1,244,270)	(1)
7370 採用權益法認列之關聯企業之份額	47,951	-	23,921	-	88,052	-	71,447	-
營業外收入及支出合計	(1,600,007)	(4)	(218,899)	(1)	(2,665,648)	(3)	(1,487,009)	(1)
7900 稅前淨利	554,366	2	2,042,407	6	421,846	-	1,479,161	2
7950 所得稅費用(附註六(十四))	(215,720)	(1)	(110,330)	-	(626,802)	-	(388,652)	-
本期淨利(損)	338,646	1	1,932,077	6	(204,956)	-	1,090,509	2
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(十四)及 六(十五))：								
8310 國外營運機構財務報告換算之兌換差額	17,251	-	(42,820)	-	47,012	-	20,419	-
8325 備供出售金融資產之未實現評價利益(損失)	1,298,156	4	158,743	-	1,468,969	1	(29,329)	-
8330 現金流量避險中屬有效避險部份之避險工具 利益(損失)	(469,457)	(1)	90,540	-	(365,076)	-	963	-
8370 採用權益法認列之關聯企業之其他綜合損益 份額	100	-	-	-	-	-	-	-
8399 與其他綜合損益組成部分相關之所得稅利益 (費用)	78,803	-	(15,891)	-	60,557	-	307	-
其他綜合損益(稅後淨額)	924,853	3	190,572	-	1,211,462	1	(7,640)	-
8500 本期綜合損益總額	\$ 1,263,499	4	2,122,649	6	1,006,506	1	1,082,869	2
本期淨利(損)歸屬於：								
8610 母公司業主	\$ 198,131	1	1,770,802	6	(591,220)	-	675,087	1
8620 非控制權益	140,515	-	161,275	-	386,264	-	415,422	1
	\$ 338,646	1	1,932,077	6	(204,956)	-	1,090,509	2
綜合損益總額歸屬於：								
8710 母公司業主	\$ 1,121,492	3	1,969,730	6	608,439	1	670,441	1
8720 非控制權益	142,007	1	152,919	-	398,067	-	412,428	1
	\$ 1,263,499	4	2,122,649	6	1,006,506	1	1,082,869	2
每股盈餘(附註六(十六))								
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.06		0.54		(0.18)		0.21	
9850 稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)	\$ 0.06		0.54		(0.18)		0.21	

董事長：



(請詳閱後附合併財務季報告附註)

經理人：



會計主管：



僅經核閱，未依一般公认審計準則查核
長榮航空股份有限公司及其子公司
合併權益變動表

民國一〇三年及一〇二二年一月一日起至九月三十日

單位：新台幣千元

歸屬於母公司業主之權益

	保留盈餘				國外營運機構財務報告換算之兌換差		其他權益			歸屬於母公司業主權益合計	非控制權益	權益總計	
	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	盈餘	國外營運機構財務報告換算之兌換差	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計	歸屬於母公司業主權益合計				
民國一〇二年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,222,576	3,643,667	(2,970,767)	1,895,476	30,071	(881,760)	11,083	(840,606)	35,367,922	4,016,879	39,384,801
盈餘指撥及分配：													
提列法定盈餘公積	-	-	50,402	-	(50,402)	-	-	-	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	1,823,824	(1,823,824)	-	-	-	-	-	675,087	415,422	1,090,509
本期淨利	-	-	-	-	675,087	675,087	-	-	-	-	(4,646)	(2,994)	(7,640)
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	23,364	(28,809)	799	(4,646)	-	(127,827)	(127,827)
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	(910,569)	11,882	(845,252)	36,038,363	4,301,480	40,339,843
民國一〇二年九月三十日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,272,978	5,467,491	(4,169,906)	2,570,563	53,435	(910,569)	11,882	(845,252)	36,038,363	4,419,328	40,257,361
民國一〇三年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,272,977	5,467,491	(4,465,228)	2,275,240	69,313	(841,227)	21,655	(750,259)	35,838,033	4,419,328	40,257,361
盈餘指撥及分配：													
提列法定盈餘公積	-	-	25,201	-	(25,201)	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(4,717,232)	4,717,232	-	-	-	-	-	(591,220)	386,264	(204,956)
本期淨利(損)	-	-	-	-	(591,220)	(591,220)	-	-	-	-	1,199,659	11,803	1,211,462
本期其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	34,878	1,467,794	(303,013)	1,199,659	1,199,659	366,701	366,701
非控制權益增減	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,446,472	5,184,096	41,630,568
民國一〇三年九月三十日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,298,178	750,259	(364,417)	1,684,020	104,191	626,567	(281,358)	449,400	36,446,472	5,184,096	41,630,568

董事長：



經理人：



(精詳圖後) 附合併財務季報告附註)

會計主管：



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核
長榮航空股份有限公司及其子公司
合併現金流量表

民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	103年1月至9月	102年1月至9月
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 421,846	1,479,161
調整項目：		
不影響現金流量之收益費損項目：		
折舊費用	8,485,861	8,033,273
攤銷費用	223,538	92,236
減損損失	1,634,940	290,257
利息費用	1,193,817	1,244,270
利息收入	(264,030)	(172,209)
採用權益法認列之關聯企業之份額	(88,052)	(71,447)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失	48,840	255,901
處分投資利益	(9,945)	(9,451)
其他	130,899	(40,384)
不影響現金流量之收益費損項目合計	11,355,868	9,622,446
與營業活動相關之資產／負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	(2,006)	(1,051)
應收票據淨額	(28,821)	(41,755)
應收帳款淨額	88,178	1,079,637
應收帳款—關係人淨額	(2,340,090)	(78,457)
存貨	699,528	(683,415)
其他流動資產	(849,825)	(340,897)
與營業活動相關之資產之淨變動合計	(2,433,036)	(65,938)
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付票據及帳款	916,064	(1,576,107)
應付帳款—關係人	494,042	745,308
其他應付款	(458,804)	525,028
預收款項	529,494	227,937
其他流動負債	566,520	764,062
應計退休金負債	(291,382)	(9,925)
其他非流動負債	33,221	173,617
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,789,155	849,920
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	(643,881)	783,982
調整項目合計	10,711,987	10,406,428
營運產生之現金流入	11,133,833	11,885,589
支付之所得稅	(454,652)	(442,466)
營業活動之淨現金流入	10,679,181	11,443,123

董事長：



(請詳閱後附合併財務季報告附註)

經理人：



會計主管：



僅經核閱，未依一般公認審計準則查核
長榮航空股份有限公司及其子公司
合併現金流量表(續)

民國一〇三年及一〇二二年一月一日至九月三十日

單位：新台幣千元

	103年1月至9月	102年1月至9月
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動減少	\$ 709,605	62,012
取得備供出售金融資產-非流動	(67,550)	(92,665)
處分備供出售金融資產-非流動	89,222	103,318
備供出售金融資產減資退回股款	3,764	1,799
取得採用權益法之投資	(90,482)	-
對子公司之收購	58,538	-
取得不動產、廠房及設備	(18,596,795)	(3,266,196)
處分不動產、廠房及設備	52,727	46,924
取得無形資產	(180,751)	(140,138)
其他非流動資產減少(增加)	574,427	(3,431,917)
收取之利息	261,166	170,304
收取之股利	47,561	46,657
投資活動之淨現金流出	<u>(17,138,568)</u>	<u>(6,499,902)</u>
籌資活動之現金流量：		
短期借款減少	(379,070)	(273,885)
發行公司債	-	4,500,000
舉借長期借款	16,164,000	1,592,500
償還長期借款	(6,121,616)	(7,206,626)
其他應付款-關係人減少	(500,000)	-
應付租賃款減少	(1,184,936)	(1,111,826)
支付之利息	(1,192,670)	(1,257,143)
非控制權益減少	(87,739)	(130,821)
籌資活動之淨現金流入(出)	<u>6,697,969</u>	<u>(3,887,801)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	19,761	(5,920)
本期現金及約當現金增加(減少)數	258,343	1,049,500
期初現金及約當現金餘額	24,898,172	22,083,330
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 25,156,515</u>	<u>23,132,830</u>

董事長：



(請詳閱後附合併財務季報告附註)
經理人：



會計主管：



民國一〇三年及一〇二年九月三十日僅經核閱，未依一般公認審計準則查核
長榮航空股份有限公司及其子公司

合併財務季報告附註

民國一〇三年及一〇二年九月三十日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園縣蘆竹市新南路一段376號。本公司及其子公司(以下稱「合併公司」)主要營業項目為(一)民用及普通航空運輸業務。(二)機體、發動機、飛機零組件之維修。(三)航空站地勤業務。(四)空廚業務。(五)航空貨物集散站經營業。(六)航空器及其零件製造業。請詳附註十四。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務季報告已於民國一〇三年十一月十三日提報董事會後發佈。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可之2013年版國際財務報導準則之影響

依據金融監督管理委員會(以下簡稱「金管會」)民國一〇三年四月三日金管證審字第1030010325號令，上市、上櫃及興櫃公司應自民國一〇四年起全面採用經金管會認可並發布生效之2013年版國際財務報導準則(不包含國際財務報導準則第九號「金融工具」)編製財務報告，相關新發布、修正及修訂之準則及解釋彙列如下：

新發布/修正/修訂準則及解釋	IASB發布之生效日
國際財務報導準則第1號之修正「國際財務報導準則第7號之比較揭露對首次採用者之有限度豁免」	2010年7月1日
國際財務報導準則第1號之修正「嚴重高度通貨膨脹及首次採用者固定日期之移除」	2011年7月1日
國際財務報導準則第1號之修正「政府貸款」	2013年1月1日
國際財務報導準則第7號之修正「揭露—金融資產之移轉」	2011年7月1日
國際財務報導準則第7號之修正「揭露—金融資產及金融負債之互抵」	2013年1月1日
國際財務報導準則第10號「合併財務報表」	2013年1月1日 (投資個體於2014年 1月1日生效)
國際財務報導準則第11號「聯合協議」	2013年1月1日
國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」	2013年1月1日
國際財務報導準則第13號「公允價值衡量」	2013年1月1日
國際會計準則第1號之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012年7月1日
國際會計準則第12號之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2012年1月1日
國際會計準則第19號之修訂「員工福利」	2013年1月1日

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日
國際會計準則第27號之修訂「單獨財務報表」	2013年1月1日
國際會計準則第32號之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014年1月1日
國際財務報導解釋第20號「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013年1月1日

經評估後合併公司認為除下段所述外，適用2013年版國際財務報導準則將不致對合併財務報告造成重大變動：

1. 國際會計準則第1號「財務報表之表達」

該準則修正其他綜合損益之表達方式，將列示於其他綜合損益之項目依性質分類為「後續不重分類至損益」及「後續將重分類至損益」兩類別。該修正同時規定以稅前金額列示之其他綜合損益項目，其相關稅額應隨前述兩類別予以單獨列示。合併公司將依該準則改變綜合損益表之表達方式。

2. 國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」

該準則整合各號準則對企業所持有子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併財務報告之結構型個體之權益之揭露規定，並要求揭露相關資訊。合併公司將依該準則增加有關合併個體之資訊揭露。

3. 國際財務報導準則第13號「公允價值衡量」

該準則定義公允價值，建立公允價值衡量之架構，並規範公允價值衡量相關揭露。經評估該準則對合併公司財務狀況與經營結果無重大影響，並將依規定增加公允價值衡量相關揭露。

(二) 國際會計準則理事會已發布但尚未經金管會認可之國際財務報導準則之影響

下表彙列國際會計準則理事會已發布但尚未納入金管會認可2013年國際財務報導準則之新發布、修正及修訂之準則及解釋：

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日
國際財務報導準則第9號「金融工具」	2018年1月1日
國際財務報導準則第10號及國際會計準則第28號之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	2016年1月1日
國際財務報導準則第14號「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
國際財務報導準則第15號「來自客戶合約之收入」	2017年1月1日
國際財務報導準則第11號之修正「處理聯合營運權益之取得」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號之修正「闡明可接受之折舊及攤銷方法」	2016年1月1日
國際會計準則第16號及國際會計準則第41號之修正「生產性植物」	2016年1月1日
國際會計準則第19號之修正「確定福利計畫：員工提撥」	2014年7月1日
國際會計準則第27號之修正「單獨財務報表之權益法」	2016年1月1日
國際會計準則第36號之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
國際會計準則第39號之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014年1月1日
國際財務報導解釋第21號「公課」	2014年1月1日

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

合併公司現正持續評估上述準則及解釋對合併公司財務狀況與經營結果之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務季報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」(以下簡稱「編製準則」)及金管會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製。本合併財務季報告未包括依照金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)所編製之整份年度合併財務報告應揭露之全部必要資訊。

除下列所述外，本合併財務季報告所採用之重大會計政策與民國一〇二年度合併財務報告相同，相關資訊請參閱民國一〇二年度合併財務報告附註四。

(二) 合併基礎

1. 合併財務季報告編製原則與民國一〇二年合併財務報告一致，相關資訊請詳民國一〇二年度合併財務報告附註四(三)。
2. 列入合併財務季報告之子公司包含：

投資公司 名稱	子公司名稱	業務性質	所持股權百分比			說明
			103.9.30	102.12.31	102.9.30	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	機體、發動機、飛機零組件之維修	80.00 %	80.00 %	80.00 %	-
本公司	長榮航勤股份有限公司	航空站地勤業務	56.33 %	56.33 %	56.33 %	-
本公司	長榮空廚股份有限公司	空廚業務	49.80 %	49.80 %	49.80 %	註1
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	航空貨物集散站經營業	60.00 %	60.00 %	60.00 %	-
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	旅遊業務代理	49.00 %	49.00 %	49.00 %	註1
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	旅遊業務代理	51.00 %	51.00 %	51.00 %	-
本公司	翔利投資股份有限公司	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Concord Pacific Ltd.	一般投資業務	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	一般投資業務	99.00 %	99.00 %	99.00 %	-
本公司	Sino Gain Ltd.	租賃業務	-	100.00 %	100.00 %	註2
本公司	EVA Flight Training Academy	飛行訓練	100.00 %	100.00 %	100.00 %	-
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	航空器及其零件製造業	40.00 %	10.00 %	10.00 %	註3
長榮航太	長榮航宇精密股份有限公司	航空器及其零件製造業	30.00 %	30.00 %	30.00 %	註3

註1：本公司未直接或間接持有該公司過半數之有表決權股份，但因本公司擁有該公司過半數之董事席次，且對該公司之控制操控於該董事會，故將該公司視為子公司。

註2：Sino Gain Ltd.已於民國一〇三年八月清算完畢。

註3：長榮航宇精密股份有限公司自民國一〇三年七月起納入合併個體，相關說明請詳附註六(七)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

3.未列入合併財務季報告之子公司：無。

(三)企業合併

合併公司於一〇三年第三季首次透過收購取得對他公司之控制，故自民國一〇三年七月開始適用與企業合併相關之會計政策。

合併公司依收購日移轉對價之公允價值，包括歸屬於被收購方任何非控制權益之金額，減除所取得之可辨認資產及承擔之負債之淨額（通常為公允價值）來衡量商譽。若減除後之餘額為負數，則合併公司重新評估是否已正確辨認所有取得之資產及所有承擔之負債後，始將廉價購買利益認列於損益。

合併公司係依逐筆交易基礎，選擇對非控制權益按收購日之公允價值，或以可辨認淨資產按非控制權益之比例衡量之。

於分階段達成之企業合併中，合併公司以收購日之公允價值重新衡量其先前已持有被收購者之權益，若因而產生任何利益或損失，則認列為損益。對於被收購者權益價值之變動於收購日前已於其他綜合損益中認列之金額，應依合併公司若直接處分其先前已持有權益之相同方式處理，若處分該權益時宜將其重分類至損益，則該金額係重分類至損益。

除與發行債務或權益工具相關者外，與企業合併相關之交易成本均應於發生時立即認列為合併公司之費用。

(四)員工福利

中期間之確定福利計畫退休金係採用前一財務年度結束日依精算決定退休金成本率，以年初至當期期末為基礎計算，並針對該結束日後之重大市場波動，及重大縮減、清償或其他重大一次性事項加以調整。

(五)所得稅

合併公司係依國際會計準則公報第三十四號「期中財務報導」第B12段規定衡量及揭露期中報導期間之所得稅費用。

所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量，並全數認列為當期所得稅費用。

所得稅費用係直接認列於權益項目或其他綜合損益項目者，係就相關資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異，以預期實現或清償時之適用稅率予以衡量。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依金管會認可之國際會計準則第三十四號「期中財務報導」編製本合併財務季報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

編製合併財務季報告時，管理階層於採用合併公司會計政策時所作之重大判斷以及估計不確定性之主要來源與民國一〇二年度合併財務報告附註五一致。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

六、重要會計項目之說明

除下列所述外，本合併財務季報告重要會計項目之說明與民國一〇二年度合併財務報告尚無重大差異，相關資訊請參閱民國一〇二年度合併財務報告附註六。

(一)現金及約當現金

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
現金	\$ 90,799	92,314	99,233
銀行存款	24,411,535	23,742,147	22,159,446
短期票券	<u>654,181</u>	<u>1,063,711</u>	<u>874,151</u>
	<u>\$ 25,156,515</u>	<u>24,898,172</u>	<u>23,132,830</u>

(二)金融資產

1.透過損益按公允價值衡量之金融資產－流動：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
貨幣市場基金	<u>\$ 3,198</u>	<u>1,192</u>	<u>1,340</u>

2.備供出售金融資產－流動：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
上市公司股票	\$ 10,874	11,427	10,901
貨幣市場基金	<u>1,350,911</u>	<u>2,048,313</u>	<u>2,379,981</u>
	<u>\$ 1,361,785</u>	<u>2,059,740</u>	<u>2,390,882</u>

3.備供出售金融資產－非流動：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
非上市櫃公司股票	\$ 2,058,446	2,255,793	2,264,792
上市公司股票	826,671	789,046	699,661
美國國庫券	<u>67,523</u>	<u>89,274</u>	<u>89,304</u>
	<u>\$ 2,952,640</u>	<u>3,134,113</u>	<u>3,053,757</u>

合併公司於民國一〇三年及一〇二年第三季，因所持有之部分公司價值發生永久性跌價而分別認列1,634,940千元及290,257千元之減損損失，列入其他利益及損失項下。

合併公司已於附註六(十九)揭露與金融工具相關之信用及匯率暴險。

於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日，合併公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(三)避險之衍生金融工具

合併公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。合併公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約及選擇權合約，以進行避險。民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

被避險項目	避險工具	指定為避險工具之金融工具及公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間	帳列科目
		103.9.30	102.12.31	102.9.30			
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ -	26,090	14,771	民國102年- 103年	民國102年- 103年	避險之衍生金融資產 — 流動
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ (308,085)	-	(455)	民國103年- 104年	民國103年- 104年	避險之衍生金融負債 — 流動
市場浮動價格之燃油	選擇權合約	(13,104)	-	-	民國103年	民國103年	避險之衍生金融負債 — 流動
		<u>\$ (321,189)</u>	<u>-</u>	<u>(455)</u>			
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ (17,796)	-	-	民國104年	民國104年	避險之衍生金融負債 — 非流動

合併公司民國一〇三年及一〇二年七月一日至九月三十日及一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	103年7月至9月	102年7月至9月	103年1月至9月	102年1月至9月
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ (469,457)	90,540	(365,076)	963
當期自權益重分類至營業成本				
加(減)項之金額	\$ 34,989	(38,275)	2,468	(33,933)

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	103.9.30	102.12.31	102.9.30
應收票據	\$ 374,293	345,472	458,143
應收帳款(含關係人)	11,381,043	9,135,807	9,634,252
其他應收款(含關係人)(列於其他流動 資產)	628,233	195,023	459,816
減：備抵呆帳	(172,218)	(178,894)	(159,072)
	<u>\$ 12,211,351</u>	<u>9,497,408</u>	<u>10,393,139</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

合併公司已逾期但未減損應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
逾期1天~30天	\$ 250,326	726,085	133,313
逾期31天~60天	53,952	105,523	41,688
逾期61天~一年	105,695	141,047	287,627
逾期超過一年	<u>-</u>	<u>274,426</u>	<u>122,374</u>
	<u>\$ 409,973</u>	<u>1,247,081</u>	<u>585,002</u>

合併公司民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動如下：

	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
期初餘額	\$ 178,894	167,413
減損損失提列	7,500	84,905
因無法收回而沖銷之金額	<u>(14,176)</u>	<u>(93,246)</u>
期末餘額	<u>\$ 172,218</u>	<u>159,072</u>

民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日之備抵呆帳中，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，合併公司相信逾期未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日，合併公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 5,397,043	6,719,818	7,313,653
在製品	1,355,644	868,846	1,538,542
機上消耗品及販售品等	958,126	889,253	778,641
燃料及其他	<u>217,337</u>	<u>115,153</u>	<u>149,962</u>
	<u>\$ 7,928,150</u>	<u>8,593,070</u>	<u>9,780,798</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

2.因存貨沖減至淨變現價值減少或市場售價上漲致淨變現價值增加之明細如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
存貨跌價及報廢損失	\$ <u>248,591</u>	<u>218,595</u>	<u>550,375</u>	<u>658,959</u>

於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日，合併公司之存貨均未有提供作質押擔保之情形。

(六)採用權益法之投資

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
關聯企業	\$ 631,772	699,030	703,874
加：轉列應收帳款—關係人及其他應收款(列入其他流動資產)減項	-	2,034	25,804
轉列其他非流動負債	-	92,640	68,124
	\$ <u>631,772</u>	<u>793,704</u>	<u>797,802</u>

1.合併公司於民國一〇三年三月二十七日以現金90,482千元取得長異發動機維修股份有限公司19.9%之股份。

2.擔保

於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日，合併公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)取得子公司

1.本公司及長榮航太科技股份有限公司於民國一〇三年七月八日以現金940,000千元參與長榮航宇精密股份有限公司現金增資，共取得其70%之股份，上述移轉對價業已付訖。

2.收購日取得之可辨認資產與承擔之負債之金額明細如下：

現金及約當現金	\$ 58,538
備供出售金融資產—流動	5,224
其他流動資產	17,543
不動產、廠房及設備	1,713,402
無形資產	16,517
其他非流動資產	126,602
其他應付款	(500,783)
其他流動負債	(3,930)
長期借款	(678,000)
應計退休金負債	(1,041)
	<u>\$ 754,072</u>

合併公司之收購價格係依長榮航宇精密股份有限公司當日之可辨認淨資產公允價值，移轉對價與合併公司所取得之可辨認資產及承擔之負債淨額並無差異。

民國一〇二年度無是項交易。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(八)不動產、廠房及設備

合併公司不動產、廠房及設備之變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一〇三年一月一日期初	\$ 2,570,545	12,353,828	21,999,470	18,185,087	93,635,191	161,815	148,905,936
取得子公司	1,053,037	-	3,313	-	-	657,330	1,713,680
本期增添	8,171	175,198	1,379,373	1,148,783	16,092,506	510,870	19,314,901
本期處分	-	(2,022)	(395,099)	(109,232)	-	-	(506,353)
重分類(註)	-	387,930	(586,419)	-	(3,163,032)	(360,727)	(3,722,248)
匯率變動之影響	-	-	4,309	-	378	33	4,720
民國一〇三年九月三十日	<u>\$ 3,631,753</u>	<u>12,914,934</u>	<u>22,404,947</u>	<u>19,224,638</u>	<u>106,565,043</u>	<u>969,321</u>	<u>165,710,636</u>
民國一〇二年一月一日期初	\$ 2,574,955	11,451,144	21,292,528	20,702,034	97,971,111	288,027	154,279,799
本期增添	-	156,842	618,217	867,790	1,161,058	358,731	3,162,638
本期處分	(4,410)	(13,175)	(568,673)	(39,834)	(123,693)	-	(749,785)
重分類(註)	-	953	(303,917)	(2,199,784)	(5,056,083)	(60,643)	(7,619,474)
匯率變動之影響	-	-	(1,353)	-	-	-	(1,353)
民國一〇二年九月三十日	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>11,595,764</u>	<u>21,036,802</u>	<u>19,330,206</u>	<u>93,952,393</u>	<u>586,115</u>	<u>149,071,825</u>
累計折舊：							
民國一〇三年一月一日期初	\$ -	5,621,755	12,179,631	5,833,411	37,044,797	-	60,679,594
取得子公司	-	-	278	-	-	-	278
本期提列折舊	-	298,102	1,197,187	1,838,569	5,152,003	-	8,485,861
本期處分	-	(2,022)	(320,744)	(82,020)	-	-	(404,786)
重分類(註)	-	-	(164,794)	-	(3,117,354)	-	(3,282,148)
匯率變動之影響	-	-	3,742	-	18	-	3,760
民國一〇三年九月三十日	<u>\$ -</u>	<u>5,917,835</u>	<u>12,895,300</u>	<u>7,589,960</u>	<u>39,079,464</u>	<u>-</u>	<u>65,482,559</u>
民國一〇二年一月一日期初	\$ -	5,283,016	11,490,660	7,015,247	35,745,107	-	59,534,030
本期提列折舊	-	266,166	1,191,532	1,526,065	5,049,510	-	8,033,273
本期處分	-	(11,674)	(424,745)	(10,541)	-	-	(446,960)
重分類(註)	-	-	(240,361)	(2,199,470)	(5,058,437)	-	(7,498,268)
匯率變動之影響	-	-	(1,060)	-	-	-	(1,060)
民國一〇二年九月三十日	<u>\$ -</u>	<u>5,537,508</u>	<u>12,016,026</u>	<u>6,331,301</u>	<u>35,736,180</u>	<u>-</u>	<u>59,621,015</u>
帳面金額：							
民國一〇三年一月一日期初	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>6,732,073</u>	<u>9,819,839</u>	<u>12,351,676</u>	<u>56,590,394</u>	<u>161,815</u>	<u>88,226,342</u>
民國一〇三年九月三十日	<u>\$ 3,631,753</u>	<u>6,997,099</u>	<u>9,509,647</u>	<u>11,634,678</u>	<u>67,485,579</u>	<u>969,321</u>	<u>100,228,077</u>
民國一〇二年一月一日期初	<u>\$ 2,574,955</u>	<u>6,168,128</u>	<u>9,801,868</u>	<u>13,686,787</u>	<u>62,226,004</u>	<u>288,027</u>	<u>94,745,769</u>
民國一〇二年九月三十日	<u>\$ 2,570,545</u>	<u>6,058,256</u>	<u>9,020,776</u>	<u>12,998,905</u>	<u>58,216,213</u>	<u>586,115</u>	<u>89,450,810</u>

(註)重分類主係轉出至存貨或自其他非流動資產轉入。

1.租賃飛機

合併公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日分別為 4,873,765 千元、3,882,172 千元及 3,647,264 千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

2. 售後租回交易

合併公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日止未實現售後租回利益分別為410,910千元、531,483千元及559,438千元並列於其他非流動負債項下。

3. 擔保

於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日合併公司不動產、廠房及設備已作為長短期借款及融資額度擔保之明細，請詳附註八。

4. 合併公司民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日利息資本化金額分別為51,817千元及42,623千元，其資本化月利率均約為0.13%。

(九) 無形資產

合併公司無形資產之變動明細如下：

	營運特許權	電腦軟體	總計
成本：			
民國一〇三年一月一日期初	\$ 2,228,579	691,683	2,920,262
取得子公司	-	18,834	18,834
單獨取得	43,939	136,812	180,751
本期處分	-	(17,574)	(17,574)
民國一〇三年九月三十日	<u>\$ 2,272,518</u>	<u>829,755</u>	<u>3,102,273</u>
民國一〇二年一月一日期初	\$ 2,065,902	-	2,065,902
單獨取得	140,138	-	140,138
民國一〇二年九月三十日	<u>\$ 2,206,040</u>	<u>-</u>	<u>2,206,040</u>
累計攤銷：			
民國一〇三年一月一日期初	\$ 245,963	242,435	488,398
取得子公司	-	2,317	2,317
本期攤銷	100,766	122,772	223,538
本期處分	-	(17,574)	(17,574)
民國一〇三年九月三十日	<u>\$ 346,729</u>	<u>349,950</u>	<u>696,679</u>
民國一〇二年一月一日期初	\$ 122,981	-	122,981
本期攤銷	92,236	-	92,236
民國一〇二年九月三十日	<u>\$ 215,217</u>	<u>-</u>	<u>215,217</u>
帳面金額：			
民國一〇三年一月一日期初	<u>\$ 1,982,616</u>	<u>449,248</u>	<u>2,431,864</u>
民國一〇三年九月三十日	<u>\$ 1,925,789</u>	<u>479,805</u>	<u>2,405,594</u>
民國一〇二年一月一日期初	<u>\$ 1,942,921</u>	<u>-</u>	<u>1,942,921</u>
民國一〇二年九月三十日	<u>\$ 1,990,823</u>	<u>-</u>	<u>1,990,823</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

1.認列之攤銷

民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日無形資產攤銷費用分別列於合併綜合損益表之營業成本及營業費用項下。

2.擔保

於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日，合併公司之無形資產已作為長期借款及融資額度擔保之明細，請詳附註八。

(十)其他非流動資產

合併公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
預付設備款	\$ 4,766,638	5,448,537	5,124,173
存出保證金	1,283,546	1,142,103	1,087,377
質押定期存款	164,487	95,107	70,604
其他	<u>2,877</u>	<u>57,034</u>	<u>604,062</u>
合 計	<u>\$ 6,217,548</u>	<u>6,742,781</u>	<u>6,886,216</u>

(十一)長短期借款及應付租賃款

合併公司長短期借款、應付公司債及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

	<u>103.9.30</u>			
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期年度</u>	<u>金 額</u>
短期無擔保借款	台幣	1.10%~1.48%	103	\$ <u>949,704</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	104~107	\$ 21,200,000
減：一年或一營業週期到期應付公司債(列於一年或一營業週期 到期長期負債)				<u>5,100,000</u>
合 計				<u>\$ 16,100,000</u>
無擔保借款	台幣	1.36%~1.99%	103~108	\$ 12,921,747
擔保借款	台幣、美金	1.26%~4.59%	103~115	<u>44,756,118</u>
小 計				57,677,865
減：一年或一營業週期到期長期負債				<u>10,616,743</u>
合 計				<u>\$ 47,061,122</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 5,773,551
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,467,686</u>
合 計				<u>\$ 4,305,865</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

102.12.31				
	幣別	利率區間	到期年度	金額
短期無擔保借款	台幣	1.10%~1.48%	103	\$ 1,252,774
短期擔保借款	台幣	1.20%	103	76,000
				\$ 1,328,774
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	104~107	\$ 21,200,000
無擔保借款	台幣	1.29%~2.28%	103~107	\$ 10,720,103
擔保借款	台幣、美金	0.24%~4.59%	103~111	36,213,522
小計				46,933,625
減：一年或一營業週期到期長期負債				9,334,554
合計				\$ 37,599,071
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 6,957,087
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,571,239
合計				\$ 5,385,848

102.9.30				
	幣別	利率區間	到期年度	金額
短期無擔保借款	台幣	1.10%~1.48%	102	\$ 950,892
短期擔保借款	台幣	1.15%	102	258,000
				\$ 1,208,892
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	104~107	\$ 21,200,000
無擔保借款	台幣	1.33%~2.59%	102~106	\$ 10,586,624
擔保借款	台幣、美金	0.27%~4.59%	102~111	38,207,744
小計				48,794,368
減：一年或一營業週期到期長期負債				9,967,865
合計				\$ 38,826,503
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 7,772,106
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				1,596,160
合計				\$ 6,175,946

於民國一〇三年九月三十日，合併公司長期借款及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期 間	金 額
103.10.1~104.9.30	\$ 17,184,429
104.10.1~108.9.30	53,647,647
108.10.1以後	13,819,340
	\$ 84,651,416

有關合併公司外幣之暴險資訊，請詳附註六(十九)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

1. 借款之擔保品

合併公司以資產設定抵押供借款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

合併公司於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日未使用之長短期借款額度分別為11,212,526千元、11,006,187千元及11,149,916千元。

3. 應付租賃款

合併公司於民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日利息費用請詳附註六(十八)，其他相關資訊請參閱民國一〇二年度合併財務報告附註六(十)。

(十二) 營業租賃

合併公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
一年內	\$ 7,720,267	7,125,669	6,857,169
一年以上至五年	17,888,758	17,858,263	17,744,497
超過五年	<u>10,684,939</u>	<u>8,767,482</u>	<u>7,887,794</u>
	<u>\$ 36,293,964</u>	<u>33,751,414</u>	<u>32,489,460</u>

民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日認列租金費用分別為5,775,954千元及5,323,068千元，列於營業成本及營業費用項下。

合併公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，合併公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十三) 員工福利

1. 確定福利計畫

因前一財務年度結束日後未發生重大市場波動、及重大縮減、清償或其他重大一次性事項，故合併公司採用民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日精算決定之退休金成本衡量及揭露期中期間之退休金成本。

合併公司列報為費用之明細如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
營業成本及營業費用	\$ <u>71,774</u>	<u>68,983</u>	<u>215,172</u>	<u>207,197</u>

2. 確定提撥計畫

合併公司確定提撥退休金辦法下之退休金費用如下，已提撥至勞工保險局：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
營業成本及營業費用	\$ <u>101,037</u>	<u>90,370</u>	<u>299,693</u>	<u>272,097</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(十四)所得稅

1.所得稅費用係以期中報導期間之稅前淨利乘以管理階層對於全年度預計有效稅率之最佳估計衡量。

2.合併公司所得稅費用明細如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
所得稅費用	\$ <u>215,720</u>	<u>110,330</u>	<u>626,802</u>	<u>388,652</u>

3.合併公司認列於其他綜合損益之下的所得稅費用(利益)明細如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
備供出售金融資產未實現評價				
利益(損失)	\$ 1,005	499	1,506	(471)
現金流量避險中屬有效避險部				
份之避險工具利益(損失)	<u>(79,808)</u>	<u>15,392</u>	<u>(62,063)</u>	<u>164</u>
	\$ <u>(78,803)</u>	<u>15,891</u>	<u>(60,557)</u>	<u>(307)</u>

4.所得稅核定情形：

本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇一年度。

5.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	<u>(364,417)</u>	<u>(4,465,228)</u>	<u>(4,169,906)</u>
	\$ <u>(364,417)</u>	<u>(4,465,228)</u>	<u>(4,169,906)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	\$ <u>991,762</u>	<u>158,662</u>	<u>157,632</u>
		<u>102年度(實際)</u>	<u>101年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率		- %	- %

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。

(十五)資本及其他權益

1.除下列所述外，合併公司於民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日間資本及其他權益無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇二年度合併財務報告附註六(十四)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

2.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，次就餘額提出百分之十為法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後由董事會提分配案提請股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

(1)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期末分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期末分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司分別於民國一〇三年六月十七日及民國一〇二年六月二十四日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

上述民國一〇二年度及一〇一年度董監事酬勞及員工紅利實際配發情形與本公司財務報表認列數並無差異。相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢。

民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

3.其他權益

	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額	備供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部份之避險工 具利益(損失)	合計
民國103年1月1日期初餘額	\$ 69,313	(841,227)	21,655	(750,259)
外幣換算差異(稅後淨額)－合併公司	34,878			34,878
備供出售金融資產提列永久性跌價損失 重分類至損益(稅後淨額)－合併公司	-	1,634,940	-	1,634,940
備供出售金融資產公允價值變動數 (稅後淨額)－合併公司	-	(167,146)	-	(167,146)
現金流量避險中屬有效避險部份之避險 工具損失(稅後淨額)－合併公司	-	-	(303,013)	(303,013)
民國103年9月30日餘額	<u>\$ 104,191</u>	<u>626,567</u>	<u>(281,358)</u>	<u>449,400</u>
	國外營運機構 財務報表換算 之兌換差額	備供出售 金融資產 未實現損益	現金流量避險 中屬有效避險 部份之避險工 具利益(損失)	合計
民國102年1月1日期初餘額	\$ 30,071	(881,760)	11,083	(840,606)
外幣換算差異(稅後淨額)－合併公司	23,364			23,364
備供出售金融資產提列永久性跌價損失 重分類至損益(稅後淨額)－合併公司	-	290,257	-	290,257
備供出售金融資產公允價值變動數 (稅後淨額)－合併公司	-	(319,066)	-	(319,066)
現金流量避險中屬有效避險部份之避險 工具利益－合併公司	-	-	799	799
民國102年9月30日餘額	<u>\$ 53,435</u>	<u>(910,569)</u>	<u>11,882</u>	<u>(845,252)</u>

(十六)每股盈餘

合併公司基本每股盈餘及稀釋每股盈餘之計算如下：

	103年7月至9月	102年7月至9月	103年1月至9月	102年1月至9月
基本每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期				
淨利(損)	<u>\$ 198,131</u>	<u>1,770,802</u>	<u>(591,220)</u>	<u>675,087</u>
普通股加權平均流通在外				
股數(千股)	<u>3,258,945</u>	<u>3,258,945</u>	<u>3,258,945</u>	<u>3,258,945</u>
基本每股盈餘(元)	<u>\$ 0.06</u>	<u>0.54</u>	<u>(0.18)</u>	<u>0.21</u>
稀釋每股盈餘：				
屬於普通股股東之本期				
淨利(損)	<u>\$ 198,131</u>	<u>1,770,802</u>	<u>(591,220)</u>	<u>675,087</u>
普通股加權平均流通在外				
股數(千股)	<u>3,258,945</u>	<u>3,258,945</u>	<u>3,258,945</u>	<u>3,258,945</u>
稀釋每股盈餘(元)	<u>\$ 0.06</u>	<u>0.54</u>	<u>(0.18)</u>	<u>0.21</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(十七)收入

合併公司收入明細如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
航運收入	\$ 29,486,482	27,732,180	81,341,059	77,122,002
勞務收入	3,768,013	2,850,169	9,428,544	8,363,581
其他	<u>2,565,545</u>	<u>2,662,382</u>	<u>7,381,026</u>	<u>7,134,983</u>
	<u>\$ 35,820,040</u>	<u>33,244,731</u>	<u>98,150,629</u>	<u>92,620,566</u>

合併公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，合併公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

合併公司於民國一〇三年九月三十日、一〇二年十二月三十一日及九月三十日上述之遞延收入分別為1,760,538千元、1,595,096千元及1,687,562千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

(十八)營業外收入及支出

1.其他利益及損失

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
外幣兌換利益(損失)	\$ (101,496)	153,253	(346,113)	(205,322)
處分不動產、廠房及設備損失	(31,894)	(50,177)	(48,840)	(255,901)
金融資產提列永久性跌價損失	(1,345,158)	(200,115)	(1,634,940)	(290,257)
其他	<u>99,417</u>	<u>193,630</u>	<u>64,904</u>	<u>139,249</u>
	<u>\$ (1,379,131)</u>	<u>96,591</u>	<u>(1,964,989)</u>	<u>(612,231)</u>

2.財務成本

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
利息費用				
銀行借款	\$ 302,147	275,236	855,388	813,302
應付租賃款	56,864	84,477	185,092	265,436
其他	65,530	62,336	205,154	208,155
減：利息資本化	<u>(15,966)</u>	<u>(18,080)</u>	<u>(51,817)</u>	<u>(42,623)</u>
	<u>\$ 408,575</u>	<u>403,969</u>	<u>1,193,817</u>	<u>1,244,270</u>

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(十九)金融工具

除下列所述外，合併公司金融工具之公允價值及因金融工具而暴露於信用風險、流動性風險及市場風險之情形無重大變動，相關資訊請參閱民國一〇二年度合併財務報告附註六(十八)。

1.信用風險

由於合併公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，合併公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

2.匯率風險

(1)匯率風險之暴險

合併公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

	103.9.30			102.12.31			102.9.30		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產									
<u>貨幣性項目</u>									
美金	\$ 305,266	30.42	9,286,192	210,637	29.805	6,278,036	176,398	29.57	5,216,081
歐元	4,437	38.59	171,224	5,665	41.09	232,775	4,504	39.92	179,801
日圓	761,699	0.2780	211,752	672,612	0.2839	190,955	708,650	0.3021	214,083
港幣	190,243	3.92	745,372	216,691	3.84	832,744	217,943	3.81	831,017
人民幣	1,153,582	4.93	5,691,774	1,322,590	4.92	6,505,820	972,103	4.83	4,698,174
			<u>\$ 16,106,314</u>			<u>14,040,330</u>			<u>11,139,156</u>
金融負債									
<u>貨幣性項目</u>									
美金	\$ 615,426	30.42	18,721,259	636,627	29.805	18,974,654	761,521	29.57	22,518,168
歐元	10,481	38.59	404,462	9,526	41.09	391,423	17,209	39.92	686,983
日圓	1,380,697	0.2780	383,834	1,475,251	0.2839	418,824	2,593,409	0.3021	783,469
港幣	16,924	3.92	66,308	2,997	3.84	11,517	35,674	3.81	136,025
人民幣	282,357	4.93	1,393,149	293,241	4.92	1,442,452	543,190	4.83	2,625,237
			<u>\$ 20,969,012</u>			<u>21,238,870</u>			<u>26,749,882</u>

(2)敏感性分析

合併公司之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇三年及一〇二年九月三十日當新台幣相對於美金、歐元、日圓、港幣及人民幣貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日之淨利將分別減少或增加48,625千元及156,107千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

3.公允價值及帳面價值

除詳列於下表者外，合併公司之管理階層認為合併公司以攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債於合併財務季報告中之帳面金額趨近於其公允價值：

	103.9.30		102.12.31		102.9.30	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債：						
有擔保普通公司債	\$ 21,200,000	21,101,487	21,200,000	20,964,867	21,200,000	21,019,949
長期借款	3,408,209	3,457,535	4,111,046	4,200,047	3,538,391	3,650,378
應付租賃款	1,292,318	1,316,091	1,830,499	1,886,325	2,431,949	2,530,482
	<u>\$ 25,900,527</u>	<u>25,875,113</u>	<u>27,141,545</u>	<u>27,051,239</u>	<u>27,170,340</u>	<u>27,200,809</u>

(1)決定公允價值所採用之評價技術及假設

合併公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ①上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ②衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

(2)決定公允價值所採用之利率

用以將估計現金流量折現之利率如下：

	103年1月至9月	102年1月至9月
有擔保普通公司債	1.58%	1.52%
長期借款	1.58%~1.59%	1.52%~1.67%
應付租賃款	1.58%	1.52%

(3)公允價值層級

下表按評價方式，分析以公允價值衡量之金融工具。各公允價值層級定義如下：

- ①第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- ②第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- ③第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

	<u>第一級</u>	<u>第二級</u>	<u>第三級</u>	<u>合 計</u>
103年9月30日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 3,198	-	-	3,198
備供出售金融資產	<u>2,798,171</u>	<u>-</u>	<u>1,516,254</u>	<u>4,314,425</u>
	<u>\$ 2,801,369</u>	<u>-</u>	<u>1,516,254</u>	<u>4,317,623</u>
衍生金融負債	<u>\$ -</u>	<u>338,985</u>	<u>-</u>	<u>338,985</u>
102年12月31日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 1,192	-	-	1,192
備供出售金融資產	3,625,594	-	1,568,259	5,193,853
衍生金融資產	<u>-</u>	<u>26,090</u>	<u>-</u>	<u>26,090</u>
	<u>\$ 3,626,786</u>	<u>26,090</u>	<u>1,568,259</u>	<u>5,221,135</u>
102年9月30日				
透過損益按公允價值衡量之金融資產	\$ 1,340	-	-	1,340
備供出售金融資產	3,880,020	-	1,564,619	5,444,639
衍生金融資產	<u>-</u>	<u>14,771</u>	<u>-</u>	<u>14,771</u>
	<u>\$ 3,881,360</u>	<u>14,771</u>	<u>1,564,619</u>	<u>5,460,750</u>
衍生金融負債	<u>\$ -</u>	<u>455</u>	<u>-</u>	<u>455</u>

合併公司於民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	<u>無公開報價 之權益工具</u>
民國103年1月1日期初餘額	\$ 1,568,259
認列於損益	(923,000)
認列於其他綜合損益	<u>870,995</u>
民國103年9月30日餘額	<u>\$ 1,516,254</u>
民國102年1月1日期初餘額	\$ 1,943,736
認列於損益	(290,257)
認列於其他綜合損益	<u>(88,860)</u>
民國102年9月30日餘額	<u>\$ 1,564,619</u>

民國一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日金融資產之公允價值層級並無任何移轉。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(二十)財務風險管理

合併公司財務風險管理目標及政策與民國一〇二年度合併財務報告附註六

(十九)所揭露者無重大變動。

(廿一)資本管理

合併公司資本管理目標、政策及程序與民國一〇二年度合併財務報告所揭露者一致。相關資訊請參閱民國一〇二年度合併財務報告附註六(二十)。

七、關係人交易

(一)母公司與最終控制者

本公司為合併公司之最終控制者。

(二)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

合併公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
關聯企業	\$ 2,268,389	1,327	2,556,197	3,039
其他關係人	546,680	607,486	1,672,256	1,640,759
	<u>\$ 2,815,069</u>	<u>608,813</u>	<u>4,228,453</u>	<u>1,643,798</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向合併公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷售予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款期限均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品，經評估後已提列適度之備抵呆帳。

2.營業成本

合併公司向關係人之進貨成本如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
關聯企業	\$ 20,953	22,164	66,064	62,211
其他關係人	308,878	361,856	1,076,720	1,023,019
	<u>\$ 329,831</u>	<u>384,020</u>	<u>1,142,784</u>	<u>1,085,230</u>

合併公司與關係人之交易價格及合併公司與一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

3.營業費用

合併公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>103年7月至9月</u>	<u>102年7月至9月</u>	<u>103年1月至9月</u>	<u>102年1月至9月</u>
關聯企業	\$ 17,392	14,868	48,863	44,918
其他關係人	63,263	57,712	183,897	202,752
	<u>\$ 80,655</u>	<u>72,580</u>	<u>232,760</u>	<u>247,670</u>

合併公司與關係人之交易價格及合併公司與一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

4.合併公司於民國一〇二年一月一日至九月三十日向其他關係人購買維修零配件計1,355,051千元。民國一〇三年一月一日至九月三十日無是項交易。

5.工程委託

合併公司於民國一〇一年二月因訓練大樓擴建工程委託其他關係人承攬其工程價款為636,585千元。於民國一〇二年九月三十日尚未執行之金額為261,103千元，該工程業於民國一〇三年七月執行完畢。

合併公司於民國一〇二年二月因桃園國際機場東北角分站擴建工程委託其他關係人承攬其工程價款為191,625千元。於民國一〇二年九月三十日尚未執行之金額為47,810千元，該工程業於民國一〇三年一月執行完畢。

6.應收關係人款項

合併公司應收關係人款項明細如下：

<u>帳列項目</u>	<u>關係人類別</u>	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
應收帳款	關聯企業	\$ 2,289,751	300	828
應收帳款	其他關係人	408,611	357,972	394,225
其他應收款	關聯企業	43	526	97
其他應收款	其他關係人	513,920	112,799	115,487
		<u>\$ 3,212,325</u>	<u>471,597</u>	<u>510,637</u>

合併公司於民國一〇二年十二月三十一日及九月三十日已就採用權益法之投資貸項分別扣除2,034千元及25,804千元。民國一〇三年九月三十日無是項交易。

另，針對逾期之應收帳款已轉列其他應收款，列入其他流動資產項下，其帳齡分布情形如下：

<u>對 象</u>	<u>金額</u>	<u>102.12.31</u>		
		<u>逾期應收帳款</u>		
		<u>逾一~六個月</u>	<u>逾七~十二個月</u>	<u>逾一年以上</u>
上海國際貨運航空有限公司	\$ 2,034	-	-	2,034

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

對 象	102.9.30			
	金額	逾期應收帳款		
		逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 16,164	-	-	16,164

7. 應付關係人款項

合併公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	103.9.30	102.12.31	102.9.30
應付帳款	關聯企業	\$ 7,798	4,995	9,322
應付帳款	其他關係人	167,264	224,588	731,710
其他應付款	關聯企業	11,234	7,204	8,391
其他應付款	其他關係人	113,357	322,855	130,578
		\$ 299,653	559,642	880,001

(三) 主要管理階層人員交易

主要管理階層人員報酬包括：

	103年7月至9月	102年7月至9月	103年1月至9月	102年1月至9月
短期員工福利	\$ 33,405	51,792	98,917	116,670
退職後福利	2,017	1,355	5,636	7,925
	\$ 35,422	53,147	104,553	124,595

八、質押之資產

合併公司提供質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	103.9.30	102.12.31	102.9.30
不動產、廠房及設備	長短期借款	\$ 64,181,774	53,739,219	55,800,466
營運特許權下之營運資產— 列於無形資產項下	長期借款	-	1,618,416	1,645,802
備供出售金融資產—非流動	合約履約保證	67,523	89,274	89,304
定期存款—列於其他非流動 資產項下	信用狀保證、關稅保證 及合約履約保證	164,487	95,107	70,604
		\$ 64,413,784	55,542,016	57,606,176

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 重大或有負債

本公司在美國因客貨運燃油附加費被控涉嫌違反反托拉斯法的民事訴訟案，目前採取積極抗辯之訴訟立場，惟仍視法院的審理狀況及發展，保留彈性策略，以保障公司最大利益，至於風險的評估，因變數仍多，尚難預料。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(二)重大未認列之合約承諾：

1.本公司於民國一〇一年五月與波音公司及民國一〇二年十月與GECAS之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音777型客機，合約總價約為美金2,261,094千元。截至民國一〇三年九月三十日止已交機三架，餘四架客機之合約總價約為美金1,321,907千元，本公司針對剩餘之四架客機已依約預付設備款3,681,272千元(列於其他非流動資產項下)。

2.合併公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>103.9.30</u>	<u>102.12.31</u>	<u>102.9.30</u>
已開立未使用之信用狀	<u>\$ 2,097,955</u>	<u>2,157,366</u>	<u>1,976,207</u>

3.合併子公司長榮空運倉儲股份有限公司於民國八十八年度與交通部民用航空局(以下稱民航局)簽訂「二期航空貨運站興建、營運契約書」(以下簡稱特許契約)，於特許期間內取得二期航空貨運站(以下簡稱貨運站)之興建、營運權，經營航空貨運相關倉儲等業務，主要承諾事項如下：

(1)特許期間

- A.興建期間，以民航局交付貨運站用地予長榮空運倉儲股份有限公司之日(即民國八十九年四月一日)為始日，計不超過三年。
- B.營運期間，以民航局核定開始營運之日為始日(即民國九十一年二月二十六日)，計三十年。

(2)興建權及營運權

- A.長榮空運倉儲股份有限公司應於興建期間內完成貨運站之興建並依法取得所需證照後，向民航局申請核可開始營運。核可營運之日起取得營運權，長榮空運倉儲股份有限公司不得將業務之全部交由他人經營，但經民航局同意則得就部分業務為之。
- B.長榮空運倉儲股份有限公司業於民國九十一年二月二十六日經民航局核發「航空貨物集散站經營業許可證」，取得貨運站之營運權並正式開始營運。

(3)權利金

長榮空運倉儲股份有限公司應於營運期間，以每二個月為一期，依當期營業收入金額之一定比例(原議定6.00%，自民國九十四年七月一日起調整為6.10%，民國九十七年十月起再調整為6.00%至民國一〇三年九月)加計營業稅，支付權利金予民航局。每一會計年度終了後，就長榮空運倉儲股份有限公司經會計師查核簽證之財務報表所記載之營業總額(含營業收入與營業外收入，但不包括轉租Fedex作業場地之租金收入)按前述之比例重新計算後之金額與全年度已繳金額作調整，少則補足，多則自次期之權利金扣抵。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(4)特許期間屆滿時資產之移轉

特許期間屆滿時，終止土地租約退還土地予政府。長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間屆滿前五年以內經民航局同意所增置之營運資產，依特許期間屆滿時之現狀有償移轉予政府，在此之前所投資之營運資產除另有議定者外，依特許期間屆滿時現狀無償移轉予政府，移轉之標的係指長榮空運倉儲股份有限公司於特許期間內，依特許契約之規定興建、營運而取得既存之全部營運資產及其他為維持營運所必要之資產。

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其 他

(一)員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	103年7月至9月			102年7月至9月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	2,135,843	990,895	3,126,738	1,934,390	917,815	2,852,205
勞健保費用	154,062	66,448	220,510	135,676	56,282	191,958
退休金費用	130,774	42,037	172,811	118,959	40,394	159,353
其他員工福利費用	577,604	123,782	701,386	521,813	80,308	602,121
折舊費用(註)	2,824,427	105,908	2,930,335	2,537,268	79,010	2,616,278
攤銷費用	35,743	43,472	79,215	30,745	-	30,745

功 能 別 性 質 別	103年1月至9月			102年1月至9月		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	6,283,298	2,952,866	9,236,164	5,718,220	2,652,699	8,370,919
勞健保費用	453,110	193,446	646,556	403,844	162,735	566,579
退休金費用	383,171	131,694	514,865	353,508	125,786	479,294
其他員工福利費用	1,656,677	355,915	2,012,592	1,467,700	251,747	1,719,447
折舊費用(註)	8,035,675	303,754	8,339,429	7,704,882	226,829	7,931,711
攤銷費用	107,214	116,324	223,538	92,236	-	92,236

(註)民國一〇三年及一〇二年七月一日至九月三十日及一〇三年及一〇二年一月一日至九月三十日折舊費用提列數分別為2,984,589千元、2,650,132千元、8,485,861千元及8,033,273千元，並扣除遞延利益分別為54,254千元、33,854千元、146,432千元及101,562千元。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(二)營運之季節性：

合併公司之航空運輸部門，其中客運運輸經營受連續假期及暑假影響，因此第三季為傳統旺季。

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇三年一月一日至九月三十日合併公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

- 1.資金貸與他人：無。
- 2.為他人背書保證：無。
- 3.期末持有有價證券情形(不包含投資子公司、關聯企業及合資控制部分)：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	市 價	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之 金融資產－流動	202	3,198	-	3,198	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產－流動	44,873	551,427	-	551,427	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	45,314	657,926	-	657,926	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司 股票	本公司法人股東之 法人股東	備供出售金融資產－流動	446	7,968	0.01	7,968	
"	長榮國際儲運股份有限 公司股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產－流動	159	2,906	0.01	2,906	
長榮航宇精密(股)公 司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產－流動	6,363	78,191	-	78,191	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	906	13,155	-	13,155	
"	華頓平安貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	1,058	12,000	-	12,000	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產－流動	754	10,000	-	10,000	
長榮空運倉儲(股) 公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場 基金	無	備供出售金融資產－流動	2,296	28,212	-	28,212	
本公司	台灣高速鐵路股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	126,385	542,192	1.20	542,192	
"	長榮鋼鐵股份有限公司 股票	本公司主要股東之 轉投資公司	備供出售金融資產－非流動	38,202	1,169,352	9.42	1,169,352	
"	立榮航空股份有限公司 股票	本公司法人股東之 轉投資公司	備供出售金融資產－非流動	27,523	247,704	8.71	247,704	
"	Abacus International Holding Ltd.股票	無	備供出售金融資產－非流動	232	63,683	2.11	63,683	
"	中華快速股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產－非流動	1,000	30,300	10.00	30,300	
"	德隆創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	771	154	5.88	154	
"	聯太創業投資股份有限 公司股票	無	備供出售金融資產－非流動	13	478	2.30	478	
"	關貿網路股份有限公司 股票	無	備供出售金融資產－非流動	8,502	237,642	5.67	237,642	
"	中央再保險股份有限公 司股票	無	備供出售金融資產－非流動	33,526	546,485	5.96	546,485	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產－非流動	2,252	67,523	-	67,523	

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

持有之公司	有價證券 種類及名稱	與有價證券 發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	市 價	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	5,300	-	2.41	-	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	2,610	42,544	0.46	42,544	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd. 股票	無	備供出售金融資產—非流動	-	4,583	12.00	4,583	
"	Air Macau Co., Ltd. 股票	無	備供出售金融資產—非流動	500	-	0.0207	-	
Concord Pacific Ltd.	中國貨運航空有限公司股權	無	備供出售金融資產—非流動	-	-	16.00	-	
					2,952,640		2,952,640	
本公司	Star Alliance Service GMBH	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	1,020	5.00	-	

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位/千股

買、賣之公司	有價證券 種類及名稱	帳列 科目	交易 對象	關係	期 初		買 入		賣 出			期 末		
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面 成本	處分 損益	股數	金額
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售 金融資產 —流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	67,713	821,144	1,630	20,000	24,470	300,000	296,750	3,250	44,873	544,394
"	元大寶來萬泰貨幣市場基金	"	元大寶來證券投資信託股份有限公司	無	22,014	322,901	-	-	22,014	326,201	322,901	3,300	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	44,613	641,901	33,135	480,000	32,434	470,000	467,336	2,664	45,314	654,565
"	長榮航宇精密(股)公司股票	採用權益法之投資	長榮航宇精密(股)公司	本公司之子公司	8,000	80,000	64,000	640,000	-	-	-	-	72,000	720,000
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司股票	採用權益法之投資	長榮航宇精密(股)公司	本公司之子公司	24,000	240,000	30,000	300,000	-	-	-	-	54,000	540,000

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

取得之公司	財產 名稱	交易日 或事實 發生日	交易 金額	價款支 付情形	交易對象	關係	交易對象為關係人者，其前次移轉資料				價格決 定之參 考依據	取得目 的及使 用情形	其他 約定 事項
							所有人	與發行人 之關係	移轉 日期	金 額			
本公司	建築物	103.7.21	636,585	已支付 完畢	長友營造 (股)公司	本公司 主要股 東之轉 投資公司	-	-	-	-	自地委 建，董 事會決 議	滿足未來 飛航訓練 需求	無

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	進貨	3,804,568	4.80	60天	-	-	(2,267,454)	43.08	(註)
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	651,235	0.82	60天	-	-	(114,833)	2.18	
"	長榮空廚(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,469,658	1.86	60天	-	-	(322,345)	6.12	(註)
"	長榮航勤(股)公司	本公司之子公司	進貨	1,166,775	1.47	60天	-	-	(274,036)	5.21	(註)
"	長榮空運倉儲(股)公司	本公司之子公司	進貨	275,449	0.35	60天	-	-	(60,395)	1.15	(註)
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	104,629	0.13	30天	-	-	-	-	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	864,463	0.99	60天	-	-	135,676	1.77	
"	長榮航太科技(股)公司	本公司之子公司	銷貨	143,409	0.16	60天	-	-	40,052	0.52	(註)
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,193,665	77.87	60天	-	-	291,698	76.12	(註)
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	139,606	9.11	60天	-	-	38,217	9.97	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	3,613,573	26.59	30-60天	-	-	2,613,367	39.59	(註)
"	長異發動機(股)公司	轉投資公司	銷貨	2,552,898	18.79	30-60天	-	-	2,288,875	34.67	
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	427,392	3.15	30-60天	-	-	189,119	2.86	
"	本公司	母公司	進貨	173,968	1.36	30-60天	-	-	(69,710)	6.02	(註)
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,496,492	78.47	60天	-	-	332,280	80.87	(註)
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	275,999	30.76	60天	-	-	63,874	57.10	(註)

註：上述交易於編製合併財務季報告時業已沖銷。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	640,717	(註1)	-	-	93,351	-
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司	140,051(註1)	-	-	-	-	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	335,193(註2)	6.18	-	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,628,525(註2)	1.82	-	-	45,224	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	195,494	3.02	-	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	長異發動機維修(股)公司	轉投資公司	2,288,875	2.97	-	-	983,419	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	312,745(註2)	5.09	-	-	-	-

註1：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

註2：上述交易於編製合併財務季報告時業已沖銷。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

9.從事衍生工具交易：請詳合併財務季報告附註六(三)說明。

10.母子公司間業務關係及重要交易往來情形：

編號	交易人名稱	交易往來對象	與交易人關係	交易往來情形			
				科目	金額	交易條件	佔合併總營業收入或總資產之比率%
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業收入	143,409	與一般交易同	0.15
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	營業成本	1,166,775	與一般交易同	1.19
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	營業成本	1,469,658	與一般交易同	1.50
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	營業成本	3,804,568	與一般交易同	3.88
0	本公司	長榮空運倉儲(股)公司	1	營業成本	275,449	與一般交易同	0.28
0	本公司	長榮航勤(股)公司	1	應付帳款－關係人	274,036	與一般交易同	0.17
0	本公司	長榮空廚(股)公司	1	應付帳款－關係人	322,345	與一般交易同	0.19
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	應付帳款－關係人	2,267,454	與一般交易同	1.37
0	本公司	長榮航太科技(股)公司	1	其他應付款－關係人	356,222	與一般交易同	0.21
0	本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	1	應收帳款－關係人	140,051	與一般交易同	0.08

註一、編號之填寫方式如下：

- 1.0代表母公司。
- 2.子公司依公司別由阿拉伯數字1開始依序編號。

註二、與交易人之關係種類標示如下：

- 1.母公司對子公司。
- 2.子公司對母公司。
- 3.子公司對子公司。

(二)轉投資事業相關資訊(不包含大陸被投資公司)：

民國一〇三年一月一日至九月三十日合併公司之轉投資事業資訊如下：

單位：千單位／千股

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	49,740	4,315	362	(註1)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	25,043	942	462	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klontong, Klontongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	21,764	12,531	6,335	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	113,500	67,608	66,932	(註1)
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	13,359	(828,734)	(828,734)	(註1)

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	389,709	22,286	22,286	(註1)
本公司	Sino Gain Ltd.	TMF Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	-	809	-	- %	-	(215)	(215)	(註1)
本公司	長榮航動(股)公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	835,163	102,399	57,681	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園縣蘆竹市長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,258,259	340,810	169,723	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	462,662	80.00 %	6,637,969	614,223	553,507	(註1)
本公司	長榮空運倉儲(股)公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,345,497	99,125	59,475	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	45,695	3,080	3,080	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	79,236	39,905	12,469	(註2)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空器及其零件製造業	720,000	80,000	72,000	40.00 %	697,202	(39,980)	(7,336)	(註4)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA, 95655, USA	飛行學校	298,800	298,800	10,000	100.00 %	255,530	(21,119)	(21,119)	(註1)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空器及其零件製造業	540,000	240,000	54,000	30.00 %	522,902	(39,980)	(11,994)	(註4)
長榮航太科技(股)公司	長興發動機維修(股)公司	台北市中山區民生東路三段8號6樓	航空器及其零件製造業	90,482	-	9,048	19.90 %	85,406	(35,574)	(5,075)	(註3)
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	81,354	337,684	67,536	(註3)

註1：上述交易於編製合併財務季報告時業已沖銷。

註2：本公司採用權益法之投資。

註3：本公司之子公司採用權益法之投資。

註4：長榮航宇精密(股)公司自民國一〇三年七月起納入合併個體。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資 公司本期 損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
元翔空運貨站 (廈門)有限公司 (註四)	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480	2	138,784	-	-	138,784	117,084	14.00 %	16,392	283,666	45,063
元翔空運貨服 (廈門)有限公司 (註四)	航空貨運承攬 業、普通倉儲 業、汽車貨運 業、其他運輸 輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	59,054	14.00 %	8,268	102,110	20,728
上海國際貨運 航空有限公司 (註三)	民用航空運輸 業	-	2	748,721	-	-	748,721	-	-	-	-	-
中國貨運航空 有限公司	國際、國內航 空貨郵運輸業 務	人民幣 3,000,000	2	1,453,728	-	-	1,453,728	(1,916,181)	16.00 %	-	-	-

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司自行結算未經會計師核閱之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)上海國際貨運航空有限公司已於民國一〇三年七月清算完畢。

(註四)原廈門國際航空港空運貨站有限公司及廈門國際航空港航空貨物服務有限公司於民國一〇三年第二季分別更名為元翔空運貨站(廈門)有限公司及元翔空運貨服(廈門)有限公司。

2.赴大陸地區投資限額：

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,867,883

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

長榮航空股份有限公司及其子公司合併財務季報告附註(續)

十四、部門資訊

合併公司營運部門資訊及調節如下：

	航空運輸 部 門	維修部門	空廚部門	所有其他 部 門	調 整 及 銷 除	合 計
103年7月至9月						
來自外部客戶收入	\$ 31,378,768	3,998,377	140,345	256,025	46,525	35,820,040
部門間收入	59,352	1,685,402	524,628	572,618	(2,842,000)	-
收入總計	<u>\$ 31,438,120</u>	<u>5,683,779</u>	<u>664,973</u>	<u>828,643</u>	<u>(2,795,475)</u>	<u>35,820,040</u>
應報導部門損益	<u>\$ 325,876</u>	<u>307,575</u>	<u>132,264</u>	<u>(414,561)</u>	<u>203,212</u>	<u>554,366</u>
102年7月至9月						
來自外部客戶收入	\$ 29,646,008	3,186,123	129,717	303,340	(20,457)	33,244,731
部門間收入	43,022	1,360,619	485,079	551,009	(2,439,729)	-
收入總計	<u>\$ 29,689,030</u>	<u>4,546,742</u>	<u>614,796</u>	<u>854,349</u>	<u>(2,460,186)</u>	<u>33,244,731</u>
應報導部門損益	<u>\$ 1,780,100</u>	<u>297,109</u>	<u>169,642</u>	<u>(74,801)</u>	<u>(129,643)</u>	<u>2,042,407</u>
103年1月至9月						
來自外部客戶收入	86,813,581	10,058,757	403,201	875,090	-	98,150,629
部門間收入	147,992	3,529,148	1,503,859	1,668,293	(6,849,292)	-
收入總計	<u>\$ 86,961,573</u>	<u>13,587,905</u>	<u>1,907,060</u>	<u>2,543,383</u>	<u>(6,849,292)</u>	<u>98,150,629</u>
應報導部門損益	<u>\$ (279,475)</u>	<u>764,806</u>	<u>433,806</u>	<u>(481,877)</u>	<u>(15,414)</u>	<u>421,846</u>
102年1月至9月						
來自外部客戶收入	\$ 82,499,548	8,939,507	357,578	883,749	(59,816)	92,620,566
部門間收入	160,964	3,913,262	1,310,270	1,594,859	(6,979,355)	-
收入總計	<u>\$ 82,660,512</u>	<u>12,852,769</u>	<u>1,667,848</u>	<u>2,478,608</u>	<u>(7,039,171)</u>	<u>92,620,566</u>
應報導部門損益	<u>\$ 719,211</u>	<u>824,542</u>	<u>430,529</u>	<u>92,668</u>	<u>(587,789)</u>	<u>1,479,161</u>

附件五

長榮航空股份有限公司

101年度個體財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司

財 務 報 告

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電 話：(03)351-5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告	3
四、資產負債表	4
五、損益表	5
六、股東權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、財務報表附註	
(一)公司沿革	8
(二)重要會計政策之彙總說明	8~15
(三)會計變動之理由及其影響	15
(四)重要會計科目之說明	15~30
(五)關係人交易	31~35
(六)抵質押之資產	36
(七)重大承諾事項及或有事項	36
(八)重大之災害損失	37
(九)重大之期後事項	37
(十)其 他	37
(十一)其他附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	38~41
2.轉投資事業相關資訊	41~43
3.大陸投資資訊	43
(十二)部門別財務資訊	44



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日之資產負債表，暨截至各該日止之民國一〇一年度及一〇〇年度之損益表、股東權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開財務報表表示意見。長榮航空股份有限公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日採權益法評價之部份長期股權投資分別為3,228,823千元及3,029,549千元，分別佔資產總額之2.36%及2.18%，其相關之累積換算調整數分別為2,832千元及8,549千元，暨民國一〇一年度及一〇〇年度採權益法認列之投資收益分別為401,926千元及459,591千元，分別佔稅前淨利之75.50%及193.62%，暨財務報表附註十一部份有關被投資公司相關資訊，係依據其他會計師查核之財務報表以權益法評價計列或編製，本會計師並未查核該等財務報表。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及一般公認會計原則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日之財務狀況，暨截至各該日止之民國一〇一年度及一〇〇年度之經營成果與現金流量。

長榮航空股份有限公司因採用新發佈之財務會計準則公報，其對財務報表之影響，請詳財務報表附註三之說明。



長榮航空股份有限公司已編製民國一〇一年度及一〇〇年度之合併財務報表，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

張嘉儀
施威銘



證券主管機關：(88)台財證(六)第18311號
核准簽證文號：金管證六字第0950103298號
民國一〇二年三月二十六日



長生投資股份有限公司

民國一〇一年十二月三十一日

單位：新台幣千元

	101.12.31		100.12.31	
	金額	%	金額	%
資產				
流動資產：				
現金及約當現金(附註四(一))	\$ 19,157,798	14	13,666,643	10
備供出售金融資產—流動(附註四(二))	2,106,688	2	2,410,548	2
遞延所得稅資產—流動(附註四(十五))	13,353	-	69,953	-
應收票據淨額(附註四(三))	415,371	-	317,587	-
應收帳款淨額(附註四(三))	6,445,966	5	5,922,310	4
應收帳款—關係人(附註五)	167,896	-	178,556	-
其他應收款	49,865	-	43,096	-
其他應收款—關係人(附註五)	107,441	-	532,038	-
存貨(附註四(四)、五及六)	6,504,322	5	7,804,560	6
預付款項	553,582	-	504,663	1
遞延所得稅資產—流動(附註四(十二))	394,911	-	1,305,608	1
其他流動資產—其他	50,047	-	25,882	-
流動資產合計	35,967,240	26	32,841,444	24
基金及長期投資：				
備供出售金融資產—非流動(附註四(二)及六)	754,380	1	677,772	1
以成本衡量的金融資產—非流動(附註四(二))	2,530,348	2	2,530,348	2
採權益法之長期股權投資(附註四(五))	11,074,640	8	10,241,855	7
基金及長期投資合計	14,359,368	11	13,449,975	10
固定資產(附註四(六)、四(七)、五、六及七)：				
成本：				
土地	1,869,572	1	1,869,572	1
房屋及建築	4,693,649	4	4,611,207	3
機器設備	10,079,458	7	10,287,164	7
飛機設備	89,148,580	65	104,506,976	75
租賃資產	15,799,993	12	17,403,103	13
減：累積折舊	(121,591,252)	(89)	(138,678,022)	(99)
預付設備款	(43,439,238)	(32)	(51,165,827)	(36)
固定資產淨額	2,446,162	2	17,693	-
無形資產：	80,598,176	59	87,529,888	63
遞延退休金成本(附註四(十一))	225,167	-	301,345	-
其他資產：				
存出保證金(附註七)	1,032,387	1	1,722,823	1
遞延所得稅資產—非流動(附註四(十二))	4,494,062	3	3,202,626	2
其他資產—其他(附註六)	374,165	-	197,811	-
其他資產合計	5,900,614	4	5,123,260	3
資產總計	\$ 137,050,565	100	\$ 139,245,912	100
負債及股東權益				
流動負債：				
應付帳款	\$ 3,323,829	2	1,801,200	1
應付帳款—關係人(附註五)	3,619,672	3	2,822,992	2
應付費用(附註七)	8,207,320	6	8,181,776	6
其他應付款項—關係人(附註五)	106,728	-	173,542	-
其他應付款項(附註四(十)、五及六)	2,357,943	2	3,066,250	2
預收款項	7,646,201	5	7,379,677	5
其他流動負債—其他(附註四(八)及六)	6,548,235	5	6,146,068	5
其他流動負債—其他(附註四(七))	4,132,781	3	3,812,180	3
流動負債合計	35,942,709	26	33,383,685	24
長期負債：				
應付公司債(附註四(九))	16,700,000	12	10,200,000	7
長期借款(附註四(八)及六)	27,835,325	20	32,990,485	24
應付分期款項(附註四(十)、五及六)	9,738,604	7	12,758,681	9
應付租賃款—非流動(附註四(七))	7,335,153	6	9,003,131	7
長期負債合計	61,609,082	45	64,952,297	47
其他負債：				
應計退休金負債(附註四(十一))	1,464,274	1	1,357,097	1
其他負債—其他	1,481,039	1	1,679,558	1
其他負債合計	2,945,313	2	3,036,655	2
負債合計	100,497,104	73	101,372,637	73
股東權益(附註四(二)、四(五)、四(十一)、四(十二)、四(十三)及四(十五))：				
普通股股本	32,589,450	24	32,589,450	23
資本公積	2,626,446	2	2,626,446	2
保留盈餘：				
法定盈餘公積	1,222,576	1	1,201,674	1
特別盈餘公積	3,643,667	3	3,657,682	3
累積盈餘	1,938,813	1	1,441,689	1
保留盈餘小計	6,805,056	5	6,301,045	5
股東權益其他調整項目：				
累積換算調整數	(4,376,170)	(3)	(2,579,360)	(2)
未認列為退休金成本之淨損失	(1,356,686)	(1)	(1,266,896)	(1)
金融商品未實現損益	265,365	-	202,590	-
股東權益其他調整項目小計	(5,467,491)	(4)	(3,643,666)	(3)
股東權益合計	36,553,461	27	37,873,275	27
重大承諾事項及或有事項(附註五及七)				
負債及股東權益總計	\$ 137,050,565	100	\$ 139,245,912	100



會計主管：

閱後附財務報表附註)



經理人：



董事長：

長榮航空股份有限公司



民國一〇一年及一〇〇年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	101年度		100年度	
	金額	%	金額	%
4620 營業收入(附註五)	\$ 107,110,356	100	102,192,051	100
5620 營業成本(附註四(四)、五及十)	98,327,114	92	94,411,785	92
5910 營業毛利	8,783,242	8	7,780,266	8
6000 營業費用(附註五及十)	7,972,270	7	7,332,713	7
6900 營業淨利	810,972	1	447,553	1
7100 營業外收入及利益：				
7110 利息收入	181,810	-	147,939	-
7121 權益法認列之投資收益(附註四(五))	962,745	1	1,052,528	1
7122 股利收入	112,393	-	286,495	-
7130 處分固定資產利益	150,764	-	19,056	-
7160 兌換利益，淨額	-	-	8,203	-
7480 什項收入(附註四(二))	135,617	-	161,716	-
營業外收入及利益合計	1,543,329	1	1,675,937	1
7500 營業外費用及損失：				
7510 利息費用(附註四(六)及五)	1,607,551	2	1,666,495	2
7560 兌換損失，淨額	25,494	-	-	-
7650 金融負債評價損失(附註四(十六))	-	-	1,267	-
7880 什項支出	188,899	-	218,361	-
營業外費用及損失合計	1,821,944	2	1,886,123	2
7900 稅前淨利	532,357	-	237,367	-
8110 所得稅費用(附註四(十二))	(28,346)	-	(28,339)	-
9600 本期淨利	\$ 504,011	-	209,028	-
			稅前	稅後
基本每股盈餘(單位：新台幣元)			0.16	0.15
(附註四(十四))			0.07	0.06
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)			0.07	0.06
(附註四(十四))				

董事長：



(請詳閱後附財務報表附註)

經理人：



會計主管：





長發實業股份有限公司
董事長 張其成

民國一〇一年一月三十一日

單位：新台幣千元

	普通股		資本公積		法定盈餘公積		保留盈餘		累積換算調整數	未認列為退休基金成本之淨損失	金融商品未實現損益	合計
	股本	公積	公積	公積	特別盈餘公積	盈餘						
	\$ 29,626,772	2,649,436	-	-	1,201,674	-	12,016,736	(3,554,690)	408,136	(511,128)	-	40,635,262
盈餘指撥及分配(註)：	-	-	-	-	-	-	(1,201,674)	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	3,657,682	-	(3,657,682)	-	-	-	-	-
提列特別盈餘公積	-	-	-	-	-	-	(2,962,678)	-	-	-	-	(2,962,678)
現金股利	2,962,678	-	-	-	-	-	(2,962,678)	-	-	-	-	-
股票股利	-	(22,990)	-	-	-	-	637	-	-	1,512	(919)	(21,760)
處分長期股權投資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(241,532)	(241,532)
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,062	58,062
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(737,952)	-	(737,952)
未認列為退休基金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	99,317	-	-	99,317
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(21,157)	(21,157)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(19,328)	-	(19,328)
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休基金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	876,013	-	-	-	876,013
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	209,028	-	-	-	-	209,028
民國一〇〇〇年度淨利	32,589,450	2,626,446	1,201,674	3,657,682	1,441,689	(2,579,360)	(1,266,896)	202,590	-	-	-	37,873,275
民國一〇〇〇年十二月三十一日餘額	-	-	20,902	(14,015)	(20,902)	14,015	-	-	-	-	-	-
盈餘指撥及分配：	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
提列法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
迴轉特別盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
備供出售金融資產未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106,181	106,181
現金流量避險未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(46,978)	(46,978)
未認列為退休基金成本之淨損失之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(197,688)	-	(197,688)
被投資公司外幣財務報表換算調整數之變動	-	-	-	-	-	-	-	(74,679)	-	-	-	(74,679)
依持股比例認列被投資公司金融商品未實現損益之變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,572	3,572
依持股比例認列被投資公司認列之未認列為退休基金成本之淨損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107,898	-	107,898
國外營運機構換算調整數	-	-	-	-	-	-	(1,722,131)	-	-	-	-	(1,722,131)
民國一〇〇〇年度淨利	32,589,450	2,626,446	1,222,576	3,643,667	1,938,813	(4,376,170)	(1,356,686)	265,365	-	-	-	36,553,461
民國一〇〇〇年十二月三十一日餘額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：董監酬勞53,000千元及員工紅利100,000千元已於損益表中扣除。



董事長：



經理人：

財團關係後附財務報表附註

會計主管：



~6~

民國一〇一年及一〇〇年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	101年度	100年度
營業活動之現金流量：		
本期淨利	\$ 504,011	209,028
調整項目：		
折舊費用	9,038,209	9,513,922
攤銷費用	49,681	28,370
權益法認列之投資收益	(962,745)	(1,052,528)
收到權益法被投資公司現金股利	246,751	419,014
處分及報廢固定資產損失(利益)	(847)	48,163
處分投資利益	(8,236)	(25,725)
各項攤銷帳列利息費用	36,916	37,437
其他遞延貸項攤銷	(139,226)	(61,701)
其他損失	-	204,753
營業資產及負債之淨變動：		
應收票據	(97,784)	(86,979)
應收帳款	(523,656)	1,518,806
應收帳款－關係人	10,660	11,983
其他應收款	(6,769)	32,442
其他應收款－關係人	424,597	(457,118)
存貨	1,300,238	721,509
預付款項	11,081	(65,500)
其他流動資產－其他	(24,165)	9,971
應付帳款	1,522,629	211,982
應付帳款－關係人	423,318	(43,700)
應付費用	25,544	947,765
其他應付款項－關係人	(66,814)	20,148
其他應付款項	10,841	(22,323)
預收款項	266,524	759,407
其他流動負債－其他	295,814	681,801
應計退休金負債	(32,723)	(81,886)
其他負債－其他	65,039	34,439
營業活動之淨現金流入	12,368,888	13,513,480
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產－流動減少(增加)	320,913	(452,176)
處分備供出售金融資產－非流動價款	120,833	187,505
取得備供出售金融資產－非流動	(100,077)	(121,254)
採權益法之長期股權投資增加	(80,000)	(1,453,728)
處分採權益法之長期股權投資價款	-	220,000
被投資公司減資退回股款	-	4,211
購置固定資產	(5,659,294)	(1,048,724)
處分固定資產價款	1,004,820	1,991,774
存出保證金減少	748,941	58,301
其他資產－其他減少(增加)	(226,035)	523,056
投資活動之淨現金流出	(3,869,899)	(91,035)
融資活動之現金流量：		
發行公司債	6,500,000	10,200,000
償還公司債	-	(9,000,000)
舉借長期借款(包含應付分期款項)	1,800,000	2,500,000
償還長期借款(包含應付分期款項)	(9,733,557)	(13,120,381)
償還應付租賃款	(1,574,277)	(1,518,170)
發放現金股利	-	(2,962,678)
融資活動之淨現金流出	(3,007,834)	(13,901,229)
本期現金及約當現金增加(減少)數	5,491,155	(478,784)
期初現金及約當現金餘額	13,666,643	14,145,427
期末現金及約當現金餘額	\$ 19,157,798	13,666,643
現金流量資訊之補充揭露：		
本期支付利息	\$ 1,591,629	1,930,638
減：資本化利息	11,338	27,885
不含資本化利息之本期支付利息	\$ 1,580,291	1,902,753
本期支付所得稅	\$ 31,868	84,032
不影響現金流量之投資及融資活動：		
一年內到期之長期借款及應付公司債	\$ 6,548,235	6,146,068
金融商品未實現損益	\$ 62,775	(205,546)
累積換算調整數	\$ (1,796,810)	975,330
應付租賃款項增加數	\$ -	39,123
應付維修帳款	\$ 373,362	392,748

董事長：



(請詳閱後附財務報表附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司

財務報表附註

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日

(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司（以下簡稱本公司）係於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許，並依中華民國公司法成立為股份有限公司，而於民國八十年七月一日首航後開始營運。

本公司主要營業項目包括：(一)民用航空運輸業。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

本公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，員工人數分別為6,429人及5,807人。

二、重要會計政策之彙總說明

本公司財務報表係依照證券發行人財務報告編製準則及我國一般公認會計原則編製，除另有註明外，主要以歷史成本為衡量基礎。重要會計政策及衡量基礎彙總說明如下：

(一)會計估計

本公司於編製財務報表時，業已依規定對財務報表所列資產、負債、收益、費損及或有事項，採用必要之假設及估計加以衡量、評估與揭露，惟該等估計與實際結果可能存有差異。

(二)外幣交易及外幣財務報表換算

本公司以新台幣記帳。非衍生性商品之外幣交易依交易日之即期匯率入帳；資產負債表日之外幣貨幣性資產或負債，依當日之即期匯率換算，產生之兌換差額列為當期損益。依財務會計準則公報第十四號「外幣換算之會計處理準則」修訂條文規定，將外幣非貨幣性資產或負債按交易日之歷史匯率衡量；但以公平價值衡量之外幣非貨幣性資產或負債，則按資產負債表日即期匯率換算，如屬公平價值變動認列為當期損益者，兌換差額亦認列為當期損益；如屬公平價值變動認列為股東權益調整項目者，兌換差額亦認列為股東權益調整項目。

本公司採權益法評價之國外長期股權投資，皆以當地貨幣為功能性貨幣，其因外幣財務報表換算為本國貨幣財務報表所產生之換算差額，依持股比例計算增減長期股權投資並列入「累積換算調整數」科目，作為股東權益之調整項目。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(三)國外營運機構外幣資產與負債之換算

本公司係以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，依原財政部證券暨期貨管理委員會88.4.23台財證(六)第01666號函規定，實質上視為「國外營運機構」。於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之飛機美元帳面價值及購機之美元貸款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。飛機之折舊則以其美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

另外以資本租賃方式取得飛機所產生之租賃資產及應付租賃款，於資產負債表日換算該等「國外營運機構」之租機美元帳面價值及租機之美元應付租賃款餘額為新台幣時，均以當日之新台幣對美元之即期匯率換算，其與以兩者之歷史匯率換算成新台幣金額，產生之換算差額均列入累積換算調整數。租機之折舊則以租機美元成本為基礎以既定之使用年限及折舊方法計提美元折舊，然後再以當年度新台幣對美元之平均匯率換算成新台幣折舊金額列帳。

因營業租賃及資本租賃飛機而產生之美元存出保證金，以資產負債表日之即期匯率換算，其與歷史匯率換算之差異，亦列入累積換算調整數。

(四)資產、負債區分流動與非流動之標準

現金或約當現金、為交易目的而持有或預期於資產負債表日後十二個月內將變現之資產，列為流動資產；非屬流動資產者列為非流動資產。

負債因交易目的而發生或預期於資產負債表日後十二個月內清償者列為流動負債；非屬流動負債者列為非流動負債。

(五)資產減損

本公司於資產負債表日就有減損跡象之資產(個別資產或現金產生單位)，估計其可回收金額，就可回收金額低於帳面價值之資產，認列減損損失。商譽以外之資產，於以前年度所認列之累積減損損失，嗣後若已不存在或減少，即予迴轉，增加資產帳面價值至可回收金額，惟不超過資產在未認列減損損失下，減除應提列折舊或攤銷後之數。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面價值之部分，認列減損損失。

(六)現金及約當現金

現金係指庫存現金、活期存款、支票存款、可隨時解約且不損及本金之定期存款、可隨時出售且不損及本金之可轉讓定期存單、零星之週轉金及約當現金。約當現金係指隨時可轉換成定額現金且即將到期而其利率變動對價值影響甚少且具高度流動性之短期投資，包括投資日起三個月內到期或清償之國庫券、商業本票、銀行承兌匯票等。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(七)金融商品

本公司對金融商品交易係採交易日會計，於原始認列時，將金融商品以公平價值衡量，除以交易為目的之金融商品外，其他商品之原始認列金額則加計取得或發行之交易成本。

本公司所持有或發行之金融商品，在原始認列後，依本公司持有或發行之目的，分為下列各類：

- 1.以公平價值衡量且公平價值變動認列為損益之金融資產及負債：本公司取得或發生之主要目的為短期內出售或再買回之交易目的金融商品，及所持有之衍生性金融商品，除被指定且為有效之避險工具外，餘應歸類為此類金融資產及負債。原始認列時，係以公平價值衡量，交易成本列為當期費用；續後評價以公平價值衡量且公平價值變動認列為當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。
- 2.備供出售金融資產：本公司原始認列指定為備供出售金融資產，並以公平價值衡量，並加計取得之交易成本；續後評價以公平價值衡量，除減損損失及貨幣性金融資產外幣兌換損益外，於金融資產除列前，認列為股東權益調整項目。於除列時，將累積之利益或損失列入當期損益。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。
若有減損之客觀證據，則認列減損損失。若後續期間減損金額減少，備供出售權益商品之減損減少金額，認列為股東權益調整項目；備供出售債務商品之減損減少金額若明顯與認列減損後發生之事件有關，則予以迴轉並認列為當期損益。
- 3.以成本衡量之金融資產：係未具重大影響力且無法可靠衡量公平價值之權益商品投資，以原始認列之成本衡量。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。減損金額不予迴轉。
- 4.應收票據及帳款、其他應收款：應收票據及帳款係因出售商品或勞務而發生之債權，其他應收款係屬非因營業而產生之其他應收款及票據。

針對金融資產，本公司首先評估以攤銷後成本衡量之金融資產，是否存在客觀證據，顯示重大個別金融資產發生減損，以及非屬重大之個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。

減損金額為金融資產之帳面價值與其估計未來現金流量採原始有效利率折現之現值間之差額。金融資產之帳面價值係藉由備抵帳戶調降之，減損金額應列為當期損益。於決定減損金額時，預期未來現金流量之估計係包括擔保品及相關保險之可回收金額。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

若後續期間減損金額減少，且明顯與認列減損後發生之事件有關，迴轉之金額應認列為當期損益，但該迴轉不應使金融資產帳面金額大於未認列減損情況下之攤銷後成本。

(八)避險會計

本公司持有之衍生性金融商品係用以規避因營運、財務及投資活動所暴露之匯率、利率及油價波動之風險。依此政策，本公司所持有或發行之衍生性金融商品係以避險為目的。當所持有之衍生性商品不適用避險會計之條件時，其會計處理則視為交易目的之金融商品。

公平價值避險、現金流量避險及國外營運機構淨投資避險等三種避險關係符合適用避險會計之所有條件時，以互抵方式認列避險工具及被避險項目之公平價值變動所產生之損益影響數。其會計處理方式如下：

1. 公平價值避險：避險工具以公平價值再衡量，或帳面價值因匯率變動所產生之損益，立即認列為當期損益；被避險項目因所規避之風險而產生之利益或損失，係調整被避險項目之帳面價值並立即認列為當期損益。
2. 現金流量避險：避險工具損益認列為股東權益調整項目。若被避險之預期交易將認列資產或負債，則將原列為股東權益調整項目之損益，於所認列資產或負債影響損益之期間內，重分類為當期損益，不屬於前述之現金流量避險者，於被避險之預期交易影響淨損益時，將前述直接認列為股東權益調整項目之損益轉列為當期損益。
3. 國外營運機構淨投資避險：將避險工具之損益認列為股東權益調整項目，並於處分國外營運機構時，再轉列為當期損益。

(九)存 貨

存貨係指營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等及空中銷售之商品，除空中銷售之商品按成本(加權平均法)與市價(以淨變現價值為基礎)孰低法評價，餘按成本(加權平均法)減除呆廢品備抵損失後認列。

(十)採權益法之長期股權投資

本公司持有被投資公司之有表決權股份比例達百分之二十以上，或未達百分之二十但具有重大影響力者，採權益法評價。並依財務會計準則公報第二十三號「期中財務報表之表達及揭露」之規定，於編製財務報表時依權益法認列投資損益。出售採權益法評價之長期股權投資，以售價與處分日該投資帳面價值之差額，作為長期股權投資處分損益，帳上如有因長期股權投資產生之資本公積或換算調整數餘額時，應按出售比例轉列當期損益。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司投資時投資成本與股權淨值間之差額，如係折舊、折耗或攤銷性資產所產生者，自取得年度起，依其估計剩餘經濟年限分年攤銷；如係因資產之帳面價值高於或低於公平價值所發生者，則於高估或低估情形消失時，將其相關之未攤銷差額一次沖銷；如屬投資成本超過所取得可辨認淨資產公平價值，則超過部份認列為商譽；如屬所取得可辨認淨資產公平價值超過投資成本，則差額先就非流動資產等比例減少，若減少至零仍有差額時，則該差額列為非常損益。

本公司非按持股比例認購或取得被投資公司增發之新股，致投資比例發生變動，而使投資之股權淨值發生增減時，其增減數調整資本公積。若此項調整係沖減資本公積，但由長期投資所產生之資本公積餘額不足時，其差額則沖銷保留盈餘。

本公司與採權益法評價之被投資公司間交易及各子公司間交易所產生之損益尚未實現者，予以遞延。經遞延者其交易損益如屬折舊性或攤銷性之資產所產生，依其效益年限逐年承認；其他類資產所產生者，於實現年度承認。

採權益法評價之長期股權投資，當被投資公司股權淨值發生負數時，若本公司擔保被投資公司債務，或對其有財務上之承諾，或被投資公司之虧損係屬短期性質者，則繼續按持股比例認列投資損失，若原長期股權投資不足抵減投資損失時，則其差額抵減墊款(包含應收帳款及其他往來款項)，如尚有不足，則認列為負債。

本公司對具有控制力之被投資公司，於編製各季度合併財務報表時，依財務會計準則公報第七號「合併財務報表」規定，應列入合併財務報表編製範圍。

(十一)固定資產及其折舊

固定資產以取得成本為入帳基礎。為購建設備並正在進行使該資產達到可使用狀態前所發生之利息予以資本化，列入相關資產成本。重大增添、改良及重置支出予以資本化；維護及修理費用列為發生當期費用。

本公司依中華民國會計研究發展基金會解釋函97.11.20基秘字第340號，將固定資產於非用於正常營運期間所估計之拆除或復原義務列為固定資產成本。而一項固定資產之任一組成部分，相對於總成本而言係屬重大時，則該部分係個別提列折舊。本公司每年定期於會計年度終了時，評估固定資產剩餘耐用年限、折舊方法及殘值。剩餘耐用年限、折舊方法及殘值之變動，均視為會計估計變動。

折舊係按直線法以成本依估計耐用年數計提；租賃改良依租約年限或估計使用年限較短者按平均法攤銷。主要固定資產耐用年數如下：

- 1.房屋及建築：5~55年
- 2.機器設備：3~18年
- 3.飛航設備：5~18年

處分固定資產之損益列為營業外收支。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十二)租 賃

以資本租賃租回之資產以各期租金給付額(減除應由出租人負擔之履約成本)及租期屆滿優惠承購價格或承租人保證殘值之現值總額，或租賃開始日該資產之公平市價之較低者，認列為資產之價值予以入帳。

以資本租賃方式租賃之資產應計提折舊。凡租期屆滿無條件移轉所有權或有優惠承購權者，於資產估計使用年限內以平均法計提，其他資本租賃則於租賃期間內以平均法計提。

以資本租賃方式承租資產應按期支付之租金，除包含取得資產之價款外，尚含融資或分期付款利息在內，故應攤銷租賃負債，並承認利息費用。如租賃資產係以財政部公布之非金融業最高借款利率折算者，則以應付租賃款期初餘額乘以該利率，得出利息費用；如租賃資產係按公平市價入帳者，則以應付租賃款期初餘額按出租人之隱含利率計算，其相當於依租賃開始日財政部公布之非金融業最高借款利率部份為利息費用，超過部份為手續費支出。但租期屆滿時租賃物返還出租人且有未保證殘值者，承租人應就各期租金給付額及保證殘值與公平市價另行計算隱含利率，依前述方法認列費用。當期支付總額中減除利息費用及手續費支出，其餘額為當期償還之應付租賃款。租賃負債依到期日之遠近劃分為流動負債及長期負債。

本公司出售飛機並以營業租賃方式租回者，其出售時之飛機美元帳面價值與其受償還之美元借款，依出售日之匯率與入帳時匯率分別換算成新台幣所產生之淨差額，及出售飛機之美元價款與當時之飛機美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分損益，二者若為淨利益則依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，若為淨損失則當期認列為損失。

另，本公司出售飛機並以資本租賃方式租回者，其飛機出售之美元價款與飛機當時之美元帳面價值的差額，依出售時匯率換算成新台幣之處分利益，依財務會計準則公報第二號「租賃會計處理準則」認列為「未實現售後租回利益」，惟若為出售損失，則當期認列為損失。

上述「未實現售後租回利益」之攤銷，依租約之性質而定，若屬營業租賃，應按資產租用期間以平均法攤銷至該資產租金費用；若屬資本租賃，則按其性質依該租賃資產估計使用年數或按租賃期間以平均法逐期攤銷至折舊費用。

(十三)退 休 金

1.確定給付退休辦法

本公司依勞動基準法訂立職工退休辦法，涵蓋所有正式任用員工。依該辦法規定，員工退休金之支付，係根據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。所獲得之基數係依每位員工前十五年之服務，每服務滿一年可獲得二個基數，自第十六年起，每服務滿一年可獲得一個基數計算而得。在該退休辦法下，退休金給付全數由本公司負擔。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司採用財務會計準則公報第十八號「退休金會計處理準則」，採確定給付退休辦法部份以年度資產負債表日為衡量日完成精算，其累積給付義務超過退休基金資產公平價值部份，於資產負債表認列最低退休金負債。並依該公報之規定認列淨退休金成本，包括當期服務成本等及過渡性淨資產、前期服務成本與退休金損益依員工平均剩餘服務年限十五年採直線法攤銷之數。本公司依勞動基準法之規定，按月依薪資總額百分之十一點九提撥勞工退休準備金，專戶儲存於臺灣銀行。

2. 確定提撥退休辦法

本公司依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資百分之六之提繳率，提撥至勞工保險局，提撥數列為當期費用。

(十四) 收入認列

本公司於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

(十五) 員工紅利及董監酬勞

本公司之員工紅利及董監酬勞係依會計研究發展基金會(96)基秘字第052號解釋函之規定，估計員工紅利及董監酬勞金額，並依員工紅利及董監酬勞之性質列為營業成本或營業費用項下之適當會計科目。嗣後股東會決議與財務報表估列數如有差異，視為估計變動，列為當期損益。若員工紅利以股票方式發放者，配發股票紅利之股數計算基礎係依據股東會前一日之收盤價並考量除權除息之影響。

(十六) 所得稅

本公司依財務會計準則公報第二十二號「所得稅之會計處理準則」計列所得稅。依此方法，資產及負債之帳面價值與課稅基礎之差異，依預計回轉年度之適用稅率計算其所得稅影響數認列為遞延所得稅。並將應課稅暫時性差異所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅負債，與將可減除暫時性差異、虧損扣抵及所得稅抵減所產生之所得稅影響數認列為遞延所得稅資產，再評估遞延所得稅資產之可實現性，認列其備抵評價金額。

遞延所得稅負債或資產依其相關資產或負債之分類，劃分為流動或非流動項目，非與資產或負債相關者，則依預期回轉期間之長短，劃分為流動或非流動項目。

本公司未分配盈餘加徵百分之十營利事業所得稅部份，於次年度股東會決議分配盈餘之時，認列為當期費用。

另，本公司所得稅抵減之會計處理係依財務會計準則公報第十二號「所得稅抵減之會計處理準則」之規定，採當期認列法處理。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十七)普通股每股盈餘

普通股每股盈餘係以本期淨利除以普通股流通在外加權平均股數計算之。本公司所發行之可轉換公司債屬潛在普通股，潛在普通股如均未具稀釋作用，僅揭露基本每股盈餘，反之，則除揭露基本每股盈餘外，並揭露稀釋每股盈餘。稀釋每股盈餘，則假設所有具稀釋作用之潛在普通股均於當期流通在外，故本期淨利及流通在外普通股股數均須調整所有具稀釋作用潛在普通股之影響。因盈餘及資本公積轉增資而新增或因減資以彌補虧損而減少之股份，採追溯調整計算；員工紅利轉增資則不追溯調整計算。

員工紅利於計算稀釋每股盈餘時視為全部發行股票股利，以資產負債表日之市價計算可發行股數之方式計算之。

(十八)營運部門

營運部門係企業之組成單位，從事可能獲得收入並發生費用(包括與企業內其他組成單位間交易所產生之收入與費用)之經營活動。營運部門之營運結果定期由該企業之營運決策者複核，以制定分配予該部門資源之決策，並評估該部門之績效，同時具個別分離之財務資訊。本公司已於合併財務報表揭露營運部門資訊。

三、會計變動之理由及其影響

(一)放款及應收款之認列、續後評價及減損

本公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第三十四號「金融商品之會計處理準則」第三次修訂條文。依該號公報規定，帳列原始產生之放款及應收款應適用該公報放款及應收款之認列、續後評價及減損等規定。相關會計原則變動對民國一〇〇年度財務報表之當期損益影響並不重大。

(二)營運部門資訊之揭露

本公司自民國一〇〇年一月一日起，首次適用財務會計準則公報第四十一號「營運部門資訊之揭露」。依該號公報規定，企業應揭露有助於財務報表使用者評估企業所從事經營活動與所處經濟環境之性質及財務影響之資訊。本公司以內部提供予營運決策者之資訊為基礎，以決定與表達營運部門。該號公報亦取代財務會計準則公報第二十號「部門別財務資訊之揭露」。前述會計原則變動對本公司民國一〇〇年度財務報表不產生損益之影響。本公司已於合併財務報表揭露營運部門資訊。

四、重要會計科目之說明

(一)現金及約當現金

其明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
庫存現金及週轉金	\$ 97,370	96,243
銀行存款	<u>19,060,428</u>	<u>13,570,400</u>
	<u>\$ 19,157,798</u>	<u>13,666,643</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)金融商品(包括衍生性及非衍生性)

1.備供出售金融資產－流動：

	101.12.31	100.12.31
貨幣市場基金	\$ 2,106,688	2,410,548

民國一〇一年度及一〇〇年度處分備供出售金融資產－流動產生處分投資利益分別為8,657千元及10,201千元，列入什項收入項下。

2.備供出售金融資產－非流動：

	101.12.31	100.12.31
關貿網路股份有限公司股票	\$ 202,357	145,816
中央再保險股份有限公司股票	451,953	410,866
美國國庫券	100,070	121,090
	\$ 754,380	677,772

民國一〇一年度及一〇〇年度處分備供出售金融資產－非流動之美國國庫券投資產生處分投資損失分別為421千元及1,382千元，列入什項收入之減項。

本公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日對備供出售金融資產評價而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為245,546千元及139,365千元。

本公司持有之美國國庫券係供合約履約保證，相關抵質押情形，請詳附註六。

3.以成本衡量之金融資產－非流動：

	101.12.31		100.12.31	
	持 股 比例(%)	帳面金額	持 股 比例(%)	帳面金額
台灣高速鐵路股份有限公司	1.20	\$ 1,246,549	1.20	1,246,549
長榮鋼鐵股份有限公司	9.42	870,000	9.35	870,000
立榮航空股份有限公司	8.71	283,122	8.71	283,122
Abacus International Holding Ltd.	2.11	115,743	2.11	115,743
中華快遞股份有限公司	10.00	10,000	10.00	10,000
德隆創業投資股份有限公司	5.88	3,235	5.88	3,235
聯太創業投資股份有限公司	2.30	1,699	2.30	1,699
合 計		\$ 2,530,348		2,530,348

本公司持有上述之股票因無活絡市場公開報價，且其公平價值無法可靠衡量，故以成本衡量。

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司部分持股，對其持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，由原採權益法之長期股權投資重分類至以成本衡量之金融資產－非流動項下。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

德隆創業投資股份有限公司以民國一〇〇年五月三十一日為減資基準日，其減資比例為20%，本公司依持股比例收回現金3,059千元，減少306千股。

聯太創業投資股份有限公司以民國一〇〇年六月十日為減資基準日，其減資比例為49.71%，本公司依持股比例收回現金1,152千元，減少115千股。

長榮鋼鐵股份有限公司於民國一〇一年度辦理庫藏股註銷，致本公司持股比例增加至9.42%。

(三) 應收票據及帳款

	101.12.31	100.12.31
應收票據	\$ 415,371	317,587
應收帳款	6,488,349	5,933,861
小計	6,903,720	6,251,448
減：備抵呆帳損失	42,383	11,551
淨額	\$ 6,861,337	6,239,897

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司應收票據及帳款均未貼現或提供作為擔保品。

到期期間短之流動應收帳款及應收票據並未折現，其帳面金額假設為公允價值之近似值。

(四) 存 貨

其明細如下：

	101.12.31	100.12.31
維修及倉儲設備零配件	\$ 5,680,711	7,140,217
機上消耗品及販售品等	722,265	611,971
燃 料	101,346	52,372
	\$ 6,504,322	7,804,560

民國一〇一年度及一〇〇年度之備抵存貨跌價及報廢損失變動如下：

	101年度	100年度
期初餘額	\$ 1,977,663	1,238,830
本期提列	1,233,410	1,202,079
本期沖銷	(747,623)	(463,246)
期末餘額	\$ 2,463,450	1,977,663

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

民國一〇一一年度及一〇〇年度認列之存貨相關費損明細如下：

	101年度	100年度
存貨跌價及報廢損失	\$ 1,233,410	1,202,079

本公司持有之存貨抵質押情形，請詳附註六。

(五)採權益法之長期股權投資

其明細如下：

	101.12.31		101年度	100.12.31		100年度
	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益	持 股 比例(%)	帳面金額	投資(損)益
長榮航太科技股份有限公司	80.00	\$ 6,187,562	783,892	80.00	5,287,022	641,518
長榮空運倉儲股份有限公司	60.00	1,127,869	91,928	60.00	1,093,880	100,096
Concord Pacific Ltd.	100.00	1,098,291	(289,626)	100.00	1,441,768	(123,208)
長榮空廚股份有限公司	49.80	1,055,019	175,584	49.80	980,846	169,163
長榮航勤股份有限公司	56.33	838,487	110,611	56.33	758,918	156,468
Sky Castle Investment Ltd.	100.00	345,255	26,744	100.00	329,850	32,268
長榮警備保全股份有限公司	31.25	100,852	11,741	31.25	89,111	11,766
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	99.00	98,644	40,312	99.00	120,259	40,183
長榮航宇精密股份有限公司	10.00	79,975	(25)	-	-	-
PT Perdana Andalan Air Service	51.00	61,133	6,222	51.00	60,805	3,806
翔利投資股份有限公司	100.00	35,154	(568)	100.00	32,523	2,074
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	49.00	24,080	171	49.00	25,234	2,272
Green Siam Air Services Co., Ltd.	49.00	21,383	5,669	49.00	20,755	4,786
Sino Gain Ltd.	100.00	936	90	100.00	884	102
立榮航空股份有限公司	-	-	-	-	-	11,234
		\$ 11,074,640	962,745		10,241,855	1,052,528

1.本公司對採權益法之長期股權投資之增添明細如下：

	101年度	100年度
長榮航宇精密股份有限公司	\$ 80,000	-
Concord Pacific Ltd.	-	1,453,728
	\$ 80,000	1,453,728

2.本公司對採權益法之長期股權投資之減少明細如下：

	100年度
立榮航空股份有限公司	\$ 507,976

民國一〇一一年度並無是項交易。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司於民國一〇〇年度出售立榮航空股份有限公司股票計22,000千股，其出售價款為220,000千元，與帳面金額224,854千元，並依出售時按比例轉銷其所產生之資本公積及其他股東權益調整項目。

又，本公司對立榮航空股份有限公司持股比例由15.67%降為8.71%，喪失對其之重大影響力，將此股權投資帳面價值計283,122千元重分類至以成本衡量之金融資產—非流動項下。另，本公司帳列資本公積，部分係以前年度立榮航空股份有限公司處分固定資產之利益減除有關所得稅後之淨額，由保留盈餘轉列，本公司於此次出售時，將該資本公積按出售比例轉回保留盈餘計637千元。

本公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日認列之累積換算調整數餘額分別為貸方餘額30,071千元及104,750千元。

本公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日採權益法認列被投資公司之金融商品未實現損益而直接認列為股東權益調整項目餘額分別為8,735千元及5,163千元。

(六)固定資產

本公司民國一〇一年度及一〇〇年度固定資產之利息資本化金額分別為11,338千元及27,885千元，其資本化月利率區間分別為0.13%~0.14%及0.12%~0.13%。相關抵押情形請詳附註六。

(七)租賃資產

其明細如下：

<u>租賃標的物</u>	<u>出租人</u>	<u>租賃期間</u>	<u>租賃內容</u>	<u>折現後之租賃資產成本</u>	
				<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
飛航設備	GECAS	93.4.13~ 106.6.21	每月支付租金，租賃期間達租賃物在租賃開始時剩餘耐用年數四分之三以上	\$ 5,499,927	5,734,772
飛航設備	光彥租賃 (股)公司	96.5.31~ 108.12.27	每季支付租金，各期租金之現值總額，達租賃資產公平價值90%以上	7,942,042	9,531,041
電腦設備	IBM	98.5.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	50,555	50,555
電腦設備	IBM	99.12.25~ 103.6.24	每月支付租金，到期得無條件取得	39,123	39,123
租賃改良物				<u>2,268,346</u>	<u>2,047,612</u>
				15,799,993	17,403,103
減：累積折舊				<u>(5,122,931)</u>	<u>(5,133,452)</u>
				<u>\$ 10,677,062</u>	<u>12,269,651</u>

租賃資產入帳折現率區間為1.18%~6.93%。

另，上項之飛航設備係以售後租回方式融資，其售價與設備帳面值之差額認列為未實現售後租回利益並依租期平均分攤作為折舊費用之減項。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司應付之租賃款總額及其現值如下：

<u>到期年限</u>	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
101.1.1~101.12.31	\$ -	1,998,821
102.1.1~102.12.31	1,939,421	1,975,133
103.1.1~103.12.31	1,905,534	1,941,246
104.1.1~104.12.31	1,871,646	1,907,358
105.1.1~105.12.31	1,674,452	1,702,724
106.1.1~106.12.31	1,076,027	1,079,747
107.1.1以後	<u>1,663,050</u>	<u>1,661,183</u>
總 額	10,130,130	12,266,212
減：未實現利息費用	<u>(1,247,597)</u>	<u>(1,740,488)</u>
現 值	8,882,533	10,525,724
減：一年內到期部份	<u>(1,547,380)</u>	<u>(1,522,593)</u>
	<u>\$ 7,335,153</u>	<u>9,003,131</u>

一年內到期之應付租賃款列入其他流動負債－其他項下。

(八)長期借款

其明細如下：

<u>性 質</u>	<u>101.12.31</u>		<u>100.12.31</u>	
	<u>年 利 率</u> <u>區 間%</u>	<u>金 額</u>	<u>年 利 率</u> <u>區 間%</u>	<u>金 額</u>
抵質押借款：				
土地建物抵押貸款	1.25~1.49	\$ 1,785,714	1.02~1.46	2,150,000
航空器抵押貸款	1.31~1.62	27,514,513	1.07~1.59	31,978,553
備份發動機抵押貸款	-	-	1.35~1.56	<u>825,000</u>
合 計		29,300,227		34,953,553
中長期信用貸款	1.44~1.60	<u>5,083,333</u>	1.20~1.56	<u>4,183,000</u>
總 計		34,383,560		39,136,553
減：一年內到期部份		<u>(6,548,235)</u>		<u>(6,146,068)</u>
		<u>\$ 27,835,325</u>		<u>32,990,485</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

於民國一〇一年十二月三十一日，上述借款之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 6,548,235
103.1.1~103.12.31	5,456,757
104.1.1~104.12.31	5,779,306
105.1.1~105.12.31	4,480,830
106.1.1~106.12.31	3,672,496
107.1.1以後	8,445,936
	<u>\$ 34,383,560</u>

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司尚有未動用之長期借款額度分別為1,528,000千元及1,694,000千元。相關抵質押情形，請詳附註六。

(九)應付公司債

其明細如下：

	<u>摘 要</u>				<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
	<u>保證銀行</u>	<u>年利率</u>	<u>發行年月</u>	<u>還本期限</u>		
第十五次公司債	上海營業	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	\$ 1,000,000	1,000,000
	中信銀營業	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	600,000	600,000
	土銀營業	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	500,000	500,000
	兆豐國外	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	500,000	500,000
	華南城東	1.21 %	100.01	期滿第四年及第五年，各還本一半	500,000	500,000
第十六次公司債	上海營業	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	600,000	600,000
	一銀南京	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,500,000	1,500,000
	彰銀建國	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	華南城東	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	臺銀桃園	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	2,000,000	2,000,000
	合庫桃園	1.44 %	100.08	期滿第四年及第五年，各還本一半	1,000,000	1,000,000
	第十七次公司債	永豐營業	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	500,000
	土銀營業	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	兆豐國外	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	1,000,000	-
	一銀南京	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	1,000,000	-
	華南城東	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
	臺銀桃園	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	1,500,000	-
	合庫桃園	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	1,000,000	-
	元大新竹	1.22 %	101.05	期滿五年，到期一次還本	500,000	-
					<u>\$ 16,700,000</u>	<u>10,200,000</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(十)應付分期款項

本公司採分期付款方式購置飛航設備及存貨，其明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
應付購置飛航設備	\$ 12,056,530	15,575,755
其他	-	220,000
總計	12,056,530	15,795,755
減：一年內到期部份	<u>(2,317,926)</u>	<u>(3,037,074)</u>
合計	<u>\$ 9,738,604</u>	<u>12,758,681</u>

一年內到期之應付分期款項列入其他應付款項。

於民國一〇一年十二月三十一日，上述應付分期款項之償還期限如下：

<u>到 期 年 限</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 2,317,926
103.1.1~103.12.31	1,558,035
104.1.1~104.12.31	1,342,930
105.1.1~105.12.31	1,365,836
106.1.1~106.12.31	1,322,262
107.1.1以後	<u>4,149,541</u>
	<u>\$ 12,056,530</u>

上述應付分期款項之利息係按市場浮動利率計算，民國一〇一年度及一〇〇年度之平均年息區間分別為0.34%~4.59%及0.25%~4.59%。相關抵質押情形，請詳附註六。

(十一)退休金

基金提撥狀況與應計退休金負債調節如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
給付義務：		
既得給付義務	\$ 522,322	444,091
非既得給付義務	<u>3,973,660</u>	<u>3,673,755</u>
累積給付義務	4,495,982	4,117,846
未來薪資增加之影響數	<u>1,071,584</u>	<u>1,093,231</u>
預計給付義務	5,567,566	5,211,077
退休基金資產公平價值	<u>(3,031,708)</u>	<u>(2,760,749)</u>
提撥狀況	2,535,858	2,450,328
未認列退休金損失	(2,680,147)	(2,485,716)
未認列前期服務成本	(225,167)	(301,345)
補列之應計退休金負債	<u>1,833,730</u>	<u>1,693,830</u>
應計退休金負債	<u>\$ 1,464,274</u>	<u>1,357,097</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

員工退休金負債精算假設如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
折現率	1.75%	2.00%
長期薪資調整率	1.30%~2.44%	1.55%~2.53%
退休基金資產預期長期投資報酬率	1.75%	2.00%

本公司民國一〇一年度及一〇〇年度有關退休金資料如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
期末退休準備金餘額		
提撥至臺灣銀行	<u>\$ 3,031,708</u>	<u>2,760,749</u>

確定給付之淨退休金成本組成項目如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
服務成本	\$ 148,658	112,563
利息成本	103,047	68,801
退休資產之實際報酬	(27,841)	(30,465)
攤銷數	<u>152,811</u>	<u>176,980</u>
淨退休金成本	<u>\$ 376,675</u>	<u>327,879</u>
確定提撥之淨退休金成本	<u>\$ 180,057</u>	<u>162,723</u>

(十二)所得稅

1.本公司民國一〇一年度及一〇〇年度所得稅費用如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
當期所得稅費用	\$ (28,346)	(28,339)
遞延所得稅費用	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ (28,346)</u>	<u>(28,339)</u>

上列遞延所得稅費用之組成項目如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
虧損扣除	\$ 78,508	653,593
投資抵減	(676,387)	(1,257,536)
未實現兌換損益	10,645	(21,057)
備抵存貨跌價損失	(149,874)	(293,000)
分期應付固定資產款項	(59,057)	(46,394)
應計退休金負債	(5,563)	(13,877)
其他	24,332	37,968
備抵評價變動數	<u>777,396</u>	<u>940,303</u>
	<u>\$ -</u>	<u>-</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2.本公司民國一〇一年度及一〇〇年度適用之營利事業所得稅法定稅率皆為百分之十七，並依「所得基本稅額條例」計算基本稅額。民國一〇一年度及一〇〇年度本公司損益表中所列稅前淨利依規定稅率計算之所得稅與所得稅費用間之差異列示如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
稅前淨利計算之所得稅費用	\$ (90,501)	(40,352)
處分投資利得	1,472	1,734
依權益法認列之投資收益	199,438	185,694
股利收入	3,980	34,682
投資抵減	(676,387)	(1,253,630)
折舊費用財稅差異	95,752	103,177
兌換損失財稅差異	(44,035)	(46,828)
其他	(295,461)	46,881
備抵評價變動數	<u>777,396</u>	<u>940,303</u>
	<u>\$ (28,346)</u>	<u>(28,339)</u>

3.本公司於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日遞延所得稅資產明細如下：

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
遞延所得稅資產(負債)－流動：		
備抵存貨跌價損失	\$ 170,047	319,921
投資抵減	1,092,965	676,387
虧損扣除	-	1,016,331
未實現兌換損益	513	(10,132)
其他	<u>5,758</u>	<u>517</u>
	1,269,283	2,003,024
減：備抵評價	<u>(874,372)</u>	<u>(697,416)</u>
遞延所得稅資產－流動，淨額	<u>\$ 394,911</u>	<u>1,305,608</u>
遞延所得稅資產(負債)－非流動：		
投資抵減	\$ -	1,092,965
應計退休金負債	(62,808)	(57,245)
分期應付固定資產款項	383,963	443,020
虧損扣除	2,728,603	1,633,764
累積換算調整數	902,483	549,757
其他	<u>653,883</u>	<u>606,779</u>
	4,606,124	4,269,040
減：備抵評價	<u>(112,062)</u>	<u>(1,066,414)</u>
遞延所得稅資產－非流動，淨額	<u>\$ 4,494,062</u>	<u>3,202,626</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

- 4.本公司依據促進產業升級條例之規定取得之投資抵減，可自當年度起五年內抵減各年度應納營利事業所得稅額，其每年得抵減總額以不超過當年度應納營利事業所得稅額百分之五十為限，惟最後一年之抵減金額不在此限。於民國一〇一年十二月三十一日，本公司因投資自動化設備及人才培訓等支出，依法得享受投資抵減，其尚未抵減之稅額及最後可抵減年度如下：

<u>發生年度</u>	<u>尚未抵減稅額</u>	<u>最後可抵減年度</u>
民國九十八年度	\$ <u>1,092,965</u>	民國一〇二年度

- 5.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國九十八年度。依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇一年十二月三十一日止，本公司尚未扣除之虧損及扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十七年度	\$ 5,451,526	民國一〇七年度
民國九十八年度	8,374,237	民國一〇八年度
民國一〇〇年度	1,477,244	民國一一〇年度
民國一〇一年度	<u>747,602</u>	民國一一一年度
	\$ <u>16,050,609</u>	

- 6.本公司兩稅合一相關資訊如下：

屬八十六年度以前之未分配盈餘	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
	\$ -	-
屬八十七年度以後之未分配盈餘	<u>1,938,813</u>	<u>1,441,689</u>
	\$ <u>1,938,813</u>	<u>1,441,689</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	\$ <u>283,884</u>	<u>214,390</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	<u>101年度(預計)</u>	<u>100年度(實際)</u>
	<u>14.64 %</u>	<u>- %</u>

(十三)股東權益

1.普通股股本及增資案

截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司資本總額皆為40,000,000千元，每股10元，分為4,000,000千股，已發行股份皆為3,258,945千股。

本公司於民國一〇〇年六月十日經股東會決議，以未分配盈餘2,962,678千元轉增資配發新股計296,268千股，此項增資案業經主管機關核准，增資基準日為民國一〇〇年九月二十日，並已辦妥變更登記。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

2. 公積及盈餘分配之限制

(1) 資本公積

其明細如下：

	101.12.31	100.12.31
股本溢價	\$ 29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	1,411,829	1,411,829
被投資公司處分固定資產利得	1,031	1,031
被投資公司增資未依持股比例認購致股權 淨值變動數	27,965	27,965
長期股權投資按權益法認列資本公積	225,369	225,369
受贈資產轉列資本公積	648,480	648,480
	\$ 2,626,446	2,626,446

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得以已實現之資本公積轉作資本或發放現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢價及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

(2) 法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五部分為限。

(3) 盈餘分配及股利政策

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損後，再提出百分之十為法定盈餘公積外，應按當年度帳列股東權益減項金額自當年度稅後盈餘與前期未分配盈餘提列相同數額為特別盈餘公積，如尚有盈餘則由董事會提分配案由股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

依原證券暨期貨管理委員會之規定，前述所提之特別盈餘公積如屬前期累積之股東權益減項金額，自前期未分配盈餘提列之相同數額之特別盈餘公積不得分派。惟嗣後股東權益減項數額有迴轉時，得就上述特別盈餘公積中按此迴轉部份分派盈餘。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

本公司正處於「成長期」，為因應未來之營運擴展計劃，股東紅利採「剩餘股利政策」，以現金股利及股票股利互相配合方式發放。其中現金股利零至百分之五十，股票股利百分之百至百分之五十。惟為維持公司每股獲利水準，考量股票股利對公司營業績效之影響，如股利發放年度之預估每股盈餘較前一年度衰退達百分之二十以上者，或得視資金情形，調整現金股利發放比例為百分之百至百分之五十，股票股利零至百分之五十。

本公司於民國一〇一年六月二十一日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以回應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

本公司於民國一〇〇年六月十日依股東常會決議，分配民國九十九年度盈餘，分派之每股股利及員工紅利、董監事酬勞如下：

	99年度
現金股利	\$ 1.00
股票股利	1.00
員工紅利	100,000
董監酬勞	53,000

上述盈餘分配情形與本公司董事會決議及財務報表認列數並無差異，相關資訊可至公開資訊觀測站等管道查詢之。

民國一〇一年度及一〇〇年度，本公司並未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

3. 累積換算調整數

本公司依附註二(三)之會計處理，於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日累積換算調整數餘額分別為借方餘額4,406,241千元及2,684,110千元。

(十四) 每股盈餘

本公司於民國一〇一年度及一〇〇年度每股盈餘之計算如下：

	101年度				
	金 額		加權平均 流動在外 股數(千股)	每股盈餘 (單位：新台幣元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
基本每股盈餘：					
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 532,357	504,011	3,258,945	0.16	0.15

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	100年度				
	金額		加權平均 流動在外 股數(千股)	每股盈餘 (單位：新台幣元)	
	稅前	稅後		稅前	稅後
基本每股盈餘：					
屬於普通股股東之本期淨利	\$ 237,367	209,028	3,258,945	<u>0.07</u>	<u>0.06</u>
稀釋每股盈餘：					
具稀釋作用之潛在普通股之影響：					
員工分紅	-	-	1,485		
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 237,367</u>	<u>209,028</u>	<u>3,260,430</u>	<u>0.07</u>	<u>0.06</u>

(十五)避險會計

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使未來現金流量產生波動並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽訂燃油價格交換合約，以進行避險。

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日之現金流量被避險項目及指定避險之衍生性金融商品明細如下：

被避險項目	避險工具	指定避險工具 之公平價值		現金流量預期 產生期間	帳列科目
		101.12.31	100.12.31		
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 13,353	69,953	民國101年~ 102年	避險之衍生性金融資產— 流動

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日因現金流量避險其避險工具所產生之公平價值變動認列為股東權益調整項目(含所得稅影響數)之情形如下：

項 目	101.12.31	100.12.31
股東權益調整之金額	\$ 11,084	58,062

(十六)金融商品資訊之揭露

1.公平價值之資訊

民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，本公司金融資產及金融負債之公平價值資訊如下：

	101.12.31			100.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融資產：						
現金及約當現金	\$ 19,157,798	-	19,157,798	13,666,643	-	13,666,643
應收票據及款項(含關係人)	7,029,233	-	7,029,233	6,418,453	-	6,418,453
其他應收款(含關係人)	157,306	-	157,306	575,134	-	575,134
備供出售金融資產—流動	2,106,688	2,106,688	-	2,410,548	2,410,548	-
權益證券—備供出售	654,310	654,310	-	556,682	556,682	-
債券投資—備供出售	100,070	100,070	-	121,090	121,090	-
權益證券—以成本衡量	2,530,348	-	-	2,530,348	-	-
燃油價格交換合約	13,353	-	13,353	69,953	-	69,953
其他資產—其他	70,832	-	70,832	72,363	-	72,363

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	101.12.31			100.12.31		
	帳面價值	公平價值		帳面價值	公平價值	
		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額		公開報價 決定之金額	評價方式 估計之金額
金融負債：						
應付帳款(含關係人)	6,943,501	-	6,943,501	4,624,192	-	4,624,192
應付費用	8,207,320	-	8,207,320	8,181,776	-	8,181,776
其他應付款項(含關係人)	146,745	-	146,745	202,718	-	202,718
應付公司債(含一年內到期 部份)	16,700,000	16,741,563	-	10,200,000	10,217,328	-
長期借款(含一年內到期部份)	34,383,560	-	34,383,560	39,136,553	-	39,136,553
應付分期款項(含一年內到 期部份)	12,056,530	-	12,189,857	15,795,755	-	16,138,957
應付租賃款(含一年內到期 部份)	8,882,533	-	9,047,118	10,525,724	-	10,820,579
資產負債表外金融商品：						
信用狀	-	-	1,924,209	-	-	1,704,293
背書保證	-	-	250,470	-	-	984,100

2. 本公司估計金融商品公平價值所使用之方法及假設如下：

- (1) 短期金融商品以其在資產負債表日之帳面價值估計其公平價值；因為此類商品到期日甚近，其帳面價值應屬估計公平價值之合理基礎。此方法應用於現金及約當現金、應收票據及款項/應付帳款(含關係人)、其他應收款(含關係人)、其他資產—其他、應付費用及其他應付款項(含關係人)。
- (2) 衍生性金融商品採用評價方法估計，所使用之估計與假設係與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。備供出售金融資產以市場價格作為其公平價值，市場價格係採會計期間最後一個營業日收盤價或受益憑證淨值作為參考。
- (3) 應付公司債、長期借款、應付分期款項及應付租賃款如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公平價值。若無市場價格可供參考時，則以其預期現金流量之折現值估計公平價值。折現率則以本公司所能獲得類似條件(相近之到期日)之相關借款利率為準。民國一〇一一年度及一〇〇年度所使用之折現率分別為0.34%~6.93%及0.25%~6.93%。
- (4) 信用狀：其公平價值係以合約金額為準。
- (5) 背書保證：其公平價值係以合約金額為準。

3. 本公司民國一〇一一年度及一〇〇年度因以評價方法估計之公平價值變動而認列為當期損益之金額分別為評價損失0千元及1,267千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4.財務風險資訊

(1)市場風險

本公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日具利率變動之公平價值風險之應付公司債、應付分期款項及應付租賃款分別為21,928,592千元及16,764,790千元。

本公司持有之部份權益證券係分類為備供出售之金融資產，因此類資產係以公平價值衡量，因此本公司將暴露於權益證券市場價格變動之風險。

本公司持有外幣計價之應收帳款，其匯率變動產生之兌換損益與外幣計價之應付帳款兌換損益相互抵銷，因此將降低本公司因匯率變動所暴露之風險。

(2)信用風險

本公司主要的潛在信用風險係源自金融資產交易對方未履行合約之潛在影響。本公司之現金存放於不同之金融機構，以控制暴露於每一金融機構之信用風險。持有之權益證券屬信用評等優良之公司所發行之基金及上市(櫃)公司股票，發生信用風險之可能性低。持有以成本衡量之金融資產，於投資時已評估交易相對人之信用狀況，故預期不致產生重大信用風險。本公司從事衍生性金融商品之交易對象為信用良好之銀行，不致產生重大信用風險。另，本公司為轉投資公司提供借款擔保，因該轉投資公司100%持有，故不致產生重大信用風險。

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，通常會要求客戶提供擔保品。

(3)流動性風險

本公司之資本、營運資產及預計融資足以支應履行所有合約義務，故未有因無法籌措資金以履行合約義務之流動性風險。

本公司所持有之衍生性金融商品無法於市場上以合理價格出售之可能性極小，故變現流動性風險並不重大。

本公司投資之備供出售金融資產均具活絡市場，故預期可在市場上以接近公平價值之價格迅速出售，故變現流動性風險並不重大。另，本公司投資以成本衡量之金融資產均無活絡市場，故預期具有流動性風險。

(4)利率變動之現金流量風險

本公司民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，具利率變動之現金流量風險之金融負債分別為50,094,031千元及58,893,242千元，相關金融負債為長期借款、應付分期款項及應付租賃款。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

五、關係人交易

(一)關係人之名稱及關係

<u>關係人名稱</u>	<u>與本公司之關係</u>
長榮海運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際股份有限公司	本公司之法人股東
長榮國際儲運股份有限公司	本公司之法人股東
長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司
長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司
長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司
長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司
翔利投資股份有限公司	本公司之子公司
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	本公司之子公司
Green Siam Air Services Co., Ltd.	本公司之子公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司
PT Perdana Andalan Air Service	本公司之子公司
Sky Castle Investment Ltd.	本公司之子公司
Concord Pacific Ltd.	本公司之子公司
Sino Gain Ltd.	本公司之子公司
長榮警備保全股份有限公司	採權益法評價之被投資公司
立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
長友營造股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司
Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司
上海國際貨運航空有限公司(註)	本公司子公司之轉投資公司
全體董事、監察人、總經理及副總經理	本公司董事、監察人及主要管理階層

(註)上海國際貨運航空有限公司已於民國一〇〇年五月三十一日停止營運，並由中國貨運航空有限公司購買其淨資產，承擔其債權債務。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

(二)與關係人之間之重大交易事項

1.營業收入

	101年度		100年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
立榮航空股份有限公司	\$ 848,314	0.79	623,536	0.61
長榮航太科技股份有限公司	294,915	0.28	189,777	0.19
長榮國際股份有限公司	44,398	0.04	46,498	0.05
其他	6,736	0.01	15,616	0.01
	<u>\$ 1,194,363</u>	<u>1.12</u>	<u>875,427</u>	<u>0.86</u>

立榮航空股份有限公司為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

2.營業成本

	101年度		100年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮航太科技股份有限公司	\$ 5,792,257	5.89	4,877,284	5.17
長榮空廚股份有限公司	1,449,926	1.47	1,267,563	1.34
長榮航勤股份有限公司	1,386,222	1.41	1,095,189	1.16
立榮航空股份有限公司	749,029	0.76	639,473	0.68
長榮空運倉儲股份有限公司	360,320	0.37	322,310	0.34
Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	169,602	0.17	183,053	0.19
長榮國際股份有限公司	81,251	0.08	65,016	0.07
長榮國際儲運股份有限公司	74,839	0.08	69,986	0.07
其他	3,235	-	56,540	0.06
	<u>\$ 10,066,681</u>	<u>10.23</u>	<u>8,576,414</u>	<u>9.08</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

3.營業費用

	101年度		100年度	
	金額	佔該科目%	金額	佔該科目%
長榮國際股份有限公司	\$ 188,567	2.37	183,446	2.50
Green Siam Air Services Co., Ltd.	56,607	0.71	57,458	0.78
長榮警備保全股份有限公司	46,338	0.58	43,148	0.59
長榮國際儲運股份有限公司	38,996	0.49	28,596	0.39
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	36,188	0.45	44,545	0.61
長榮空廚股份有限公司	34,116	0.43	30,702	0.42
PT Perdana Andalan Air Service	31,295	0.39	33,427	0.46
長榮航勤股份有限公司	28,708	0.36	29,363	0.40
立榮航空股份有限公司	27,745	0.35	27,365	0.37
長榮航太科技股份有限公司	10,708	0.14	11,263	0.15
其他	3,459	0.04	2,060	0.03
	<u>\$ 502,727</u>	<u>6.31</u>	<u>491,373</u>	<u>6.70</u>

4.本公司於民國一〇一年度及一〇〇年度出售航材予長榮航太科技股份有限公司分別為940,533千元及1,332,809千元。

5.長榮航太科技股份有限公司提供本公司部份發動機及機體D級維修服務，截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司帳列飛航設備及機器設備分別為3,116,041千元及2,891,226千元。

6.財產交易

本公司於民國九十八年十一月二十七日出售飛航設備予Sino Gain Ltd.，交易金額為美金97,067千元，並自交易日起分期買回，視為一次性交易，並無認列相關處分損益。截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，應付分期買回之款項分別為250,470千元及984,100千元，列入應付分期款項。

7.工程委託

本公司於民國一〇一年度因訓練大樓擴建工程委託長友營造股份有限公司承攬其工程價款為720,000千元。截至民國一〇一年十二月三十一日尚未執行之金額為460,080千元。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

8. 背書保證：

於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，本公司為關係人背書保證金額明細如下：

	101.12.31		100.12.31	
	原幣(千元)	金額	原幣(千元)	金額
Sino Gain Ltd.	USD 8,625	\$ 250,470	USD 32,500	\$ 984,100

綜上，本公司與關係人間之交易均有一定之議價程序，其條件與一般交易並無不同，惟間有延收之情事。截至民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日止，本公司應收／應付關係人款項明細如下：

	101.12.31	100.12.31
應收帳款－關係人：		
立榮航空股份有限公司	\$ 141,372	140,434
長榮航太科技股份有限公司	17,264	29,398
長榮國際股份有限公司	8,877	7,104
其他	383	1,620
	<u>\$ 167,896</u>	<u>178,556</u>
其他應收款－關係人(註)：		
立榮航空股份有限公司	\$ 74,123	44,109
長榮航太科技股份有限公司	16,910	467,912
上海國際貨運航空有限公司	15,722	18,920
其他	686	1,097
	<u>\$ 107,441</u>	<u>532,038</u>

(註)：其中含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

	101.12.31			
	金額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 15,722	-	-	15,722
	100.12.31			
	金額	逾一～六個月	逾七～十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 18,920	5,979	1,612	11,329

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
應付帳款－關係人：		
長榮航太科技股份有限公司	\$ 2,931,177	2,235,963
長榮航勤股份有限公司	256,397	171,101
長榮空廚股份有限公司	242,237	218,566
立榮航空股份有限公司	86,197	85,156
長榮空運倉儲股份有限公司	62,344	56,866
長榮國際股份有限公司	12,146	9,501
Green Siam Air Services Co., Ltd.	11,184	10,961
其 他	<u>17,990</u>	<u>34,878</u>
	<u>\$ 3,619,672</u>	<u>2,822,992</u>
其他應付款項－關係人：		
長榮國際股份有限公司	\$ 38,934	51,407
長榮航勤股份有限公司	37,307	77,240
長榮航太科技股份有限公司	9,420	9,801
立榮航空股份有限公司	8,401	12,570
其 他	<u>12,666</u>	<u>22,524</u>
	<u>\$ 106,728</u>	<u>173,542</u>

(三)董事、監察人及主要管理階層薪酬總額

本公司民國一〇一一年度及一〇〇年度給付董事、監察人、總經理及副總經理等主要管理階層薪酬總額之有關資訊如下：

	<u>101年度</u>	<u>100年度</u>
薪 資	\$ 25,826	27,572
獎金及特支費	6,032	7,122
員工紅利	-	-

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

六、抵質押之資產

於民國一〇一年及一〇〇年十二月三十一日，本公司提供抵質押之資產明細如下：

<u>受 押 資 產</u>	<u>擔 保 標 的</u>	<u>101.12.31</u>	<u>100.12.31</u>
土 地	長期借款	\$ 1,863,910	1,863,910
房屋及建築	長期借款	2,048,288	2,110,438
機體—列於固定資產—飛航設 備項下	長期借款、應付分期 款項	47,846,972	56,039,827
備份發動機—列於固定資產— 機器設備項下	長期借款	-	2,270,815
定期存款列於其他資產—其他 項下	信用狀保證、關稅保 證及合約履約保證	70,832	72,363
零配件—列於存貨—維修及 倉儲零配件項下	應付分期款項	-	500,033
美國國庫券列於備供出售金 融資產—非流動項下	合約履約保證	100,070	121,090
合 計		<u>\$ 51,930,072</u>	<u>62,978,476</u>

七、重大承諾事項及或有事項

(一)本公司於民國一〇一年五月與波音公司訂立購機合約共三架波音777型客機，截至民國一〇一年十二月三十一日三架客機之合約總價約為美金1,062,441千元，本公司已預付新台幣1,656,044千元，列於固定資產—預付設備款項下。

(二)本公司以營業租賃或資本租賃方式承租飛機及房屋等，截至民國一〇一年十二月三十一日止，已支付868,015千元為存出保證金，依其合約規定於未來年度須支付之租賃款如下：

<u>年 度</u>	<u>金 額</u>
102.1.1~102.12.31	\$ 8,359,536
103.1.1~103.12.31	7,629,694
104.1.1~104.12.31	7,273,274
105.1.1~105.12.31	5,925,416
106.1.1~106.12.31	4,170,248
107.1.1以後	10,546,820
	<u>\$ 43,904,988</u>

(三)截至民國一〇一年十二月三十一日止，本公司為關係人背書保證，請詳財務報表附註五。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

八、重大之災害損失：無。

九、重大之期後事項：無。

十、其他

(一)用人、折舊及攤銷費用依其功能別彙總如下：

性質別	101年度			100年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
用人費用						
薪資費用	3,998,376	3,050,454	7,048,830	3,691,586	2,814,489	6,506,075
勞健保費用	210,586	171,721	382,307	184,965	153,109	338,074
退休金費用	338,007	218,725	556,732	277,404	213,198	490,602
其他用人費用	1,404,822	346,361	1,751,183	1,404,109	240,521	1,644,630
折舊費用	8,817,149	221,060	9,038,209	9,258,491	255,431	9,513,922
攤銷費用	-	49,681	49,681	-	28,370	28,370

(二)具重大影響之外幣金融資產及負債資訊

金額單位：千元

	101.12.31			100.12.31		
	外幣	匯率	新台幣	外幣	匯率	新台幣
金融資產						
貨幣性項目						
美金	\$ 68,840	29.04	1,999,125	33,014	30.28	999,502
歐元	5,913	38.49	227,586	4,603	39.18	180,356
日幣	423,514	0.3364	142,470	421,111	0.3906	164,486
港幣	240,418	3.75	900,848	199,684	3.90	778,168
人民幣	566,978	4.66	<u>2,642,119</u>	753,013	4.81	<u>3,619,744</u>
			\$ 5,912,148			<u>5,742,256</u>
採權益法之長期股權投資						
美金	\$ 53,138	29.04	<u>\$ 1,543,126</u>	62,509	30.28	<u>1,892,760</u>
金融負債						
貨幣性項目						
美金	\$ 140,535	29.04	4,081,125	148,701	30.28	4,501,932
歐元	7,851	38.49	302,186	6,440	39.18	252,315
日幣	1,242,389	0.3364	417,940	1,054,213	0.3906	411,776
港幣	14,989	3.75	56,165	20,456	3.90	79,716
人民幣	238,621	4.66	<u>1,111,972</u>	162,644	4.81	<u>781,829</u>
			\$ 5,969,388			<u>6,027,568</u>

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

十一、其他附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者 公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額
		公司名稱	關係						
0	本公司	Sino Gain Ltd.	直接持有普通股股權合併計算超過百分之五十之子公司	18,276,730 (股東權益總額50%)	961,350	250,470	250,470	0.69 %	18,276,730 (股東權益總額50%)

3. 期末持有有價證券情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比率%	市價(淨值)	
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	39,058	474,744	-	474,744	
"	台新大眾貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	7,842	108,159	-	108,159	
"	台新1699貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	26,242	344,524	-	344,524	
"	瀚亞威寶貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	19,867	262,346	-	262,346	
"	日盛貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	26,631	382,525	-	382,525	
"	元大寶來萬泰貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	23,315	343,063	-	343,063	
"	復華貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	8,606	120,935	-	120,935	
"	第一金全家福貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	406	70,392	-	70,392	
					2,106,688		2,106,688	
"	長榮航太科技股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	382,366	6,187,562	80.00	6,354,226	
"	長榮空運倉儲股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	72,000	1,127,869	60.00	1,127,869	
"	Concord Pacific Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	74,137	1,098,291	100.00	1,098,291	
"	長榮空廚股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	49,800	1,055,019	49.80	1,055,019	
"	長榮航勤股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	21,396	838,487	56.33	838,487	
"	Sky Castle Investment Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	5,500	345,255	100.00	345,255	
"	長榮警備保全股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	6,336	100,852	31.25	100,852	
"	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	未發行股票	98,644	99.00	98,644	
"	長榮航宇精密股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	8,000	79,975	10.00	79,975	
"	PT Perdana Andalan Air Service 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	41	61,133	51.00	61,133	
"	翔利投資股份有限公司股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	2,680	35,154	100.00	35,154	
"	RTW Air Services (S) Pte. Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	735	24,080	49.00	24,080	
"	Green Siam Air Services Co.,Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	98	21,383	49.00	21,383	
"	Sino Gain Ltd. 股票	本公司之子公司	採權益法之長期股權投資	25	936	100.00	936	
					11,074,640		11,241,304	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				單位數/股數	帳面金額	持股比例%	市價(淨值)	
本公司	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	126,385	1,246,549	1.20	(註1)	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	38,202	870,000	9.42	(註1)	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	以成本衡量之金融資產—非流動	27,523	283,122	8.71	(註1)	
"	Abacus International Holding Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	232	115,743	2.11	(註1)	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,000	10,000	10.00	(註1)	
"	德隆創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	1,223	3,235	5.88	(註1)	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	116	1,699	2.30	(註1)	
					<u>2,530,348</u>			
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	202,357	5.67	202,357	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	32,869	451,953	5.96	451,953	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流動	33,471	100,070	-	100,070	
					<u>754,380</u>		<u>754,380</u>	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場/貨幣市場基金	無	公平價值變動認列為損益之金融資產—流動	18	289	-	289	
"	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	5,300	-	2.41	(註1)	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	2,559	35,184	0.46	35,184	
長榮航勤(股)公司	長榮海運(股)公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	446	7,745	-	7,745	
"	長榮國際儲運(股)公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,200	-	3,200	
					<u>10,945</u>		<u>10,945</u>	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場/貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	5,212	63,353	-	63,353	
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場/貨幣市場基金	無	公平價值變動認列為損益之金融資產—流動	8,010	130,000	-	130,000	
"	日盛貨幣市場/貨幣市場基金	無	公平價值變動認列為損益之金融資產—流動	9,050	130,000	-	130,000	
					<u>260,000</u>		<u>260,000</u>	
"	長榮航空精密股份有限公司股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	24,000	239,953	30.00	239,953	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd. 股票	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	50,841	20.00	50,841	
"	Mascargo (Macau) Co., Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	4,375	12.00	(註1)	
"	Air Macau Co., Ltd. 股票	無	以成本衡量之金融資產—非流動	500	-	0.02	(註1)	
					<u>4,375</u>			
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	91,717	14.00	91,717	
"	廈門國際航空港空運貨站有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	230,361	14.00	230,361	
					<u>322,078</u>		<u>322,078</u>	
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司股權	採權益法評價之被投資公司	採權益法之長期股權投資	-	(92,244)(註2)	25.00	-	
"	中國貨運航空有限公司股權	無	以成本衡量之金融資產—非流動	-	1,177,619	16.00	(註1)	

註1：係未上市(櫃)公司股票，無相關市價。

註2：已轉列其他負債—其他。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出			評價(損)益	期 末		
					單位數	金 額	單位數	金 額	單位數	售 價	帳面成本		處分損益	單位數	金 額
本公司	兆豐國際貨幣市場基金	備供出售金融資產一非流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	73,810	887,179	13,227	160,000	47,979	580,000	576,945	3,055	4,510	39,058	474,744
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	36,960	480,940	67,411	880,000	78,129	1,020,000	1,018,312	1,688	1,896	26,242	344,524
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	5,627	80,123	31,501	450,000	10,497	150,000	149,772	228	2,174	26,631	382,525
"	台新大眾貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	23,854	325,667	13,841	190,000	29,853	410,000	408,145	1,855	637	7,842	108,159
"	瀚亞威實貨幣市場基金	"	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	21,410	280,077	8,352	110,000	9,895	130,000	129,519	481	1,788	19,867	262,346
"	元大寶來萬泰貨幣市場基金	"	元大寶來證券投資信託股份有限公司	無	10,963	160,000	23,905	350,000	11,553	170,000	168,987	1,013	2,050	23,315	343,063
"	美國國庫券	備供出售金融資產一非流動	花旗證券股份有限公司	無	42,078	121,254	33,471	100,077	42,078	120,833	121,254	(421)	(7)	33,471	100,070
長榮空運倉儲(股)公司	瀚亞威實貨幣市場基金	備供出售金融資產一非流動	瀚亞證券投資信託股份有限公司	無	1,146	15,009	19,769	260,000	20,915	275,272	275,009	263	-	-	-
"	兆豐國際貨幣市場基金	"	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	9,664	115,170	8,238	100,000	12,690	154,040	152,250	1,790	433	5,212	63,353
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	公平價值變動認列為損益之金融資產一非流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	-	-	64,646	1,048,000	56,636	918,243	918,000	243	-	8,010	130,000
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	-	-	70,192	1,007,000	61,142	877,238	877,000	238	-	9,050	130,000
"	長榮航宇精密股份有限公司股票	採權益法之長期股權投資	長榮航宇精密股份有限公司	採權益法評價之被投資公司	-	-	24,000	240,000	-	-	-	-	(47)	24,000	239,953

5. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

7. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象	關 係	交 易 情 形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備 註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單 價	應收(付)餘 額	佔總應收(付)票據、帳款之比率			
本公司	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	848,314	0.79 %	60天	-	-	141,372	2.01 %	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	294,915	0.28 %	60天	-	-	17,264	0.25 %	(註)
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,449,926	1.47 %	60天	-	-	(242,237)	3.49 %	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,386,222	1.41 %	60天	-	-	(256,397)	3.69 %	
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	749,029	0.76 %	60天	-	-	(86,197)	1.24 %	

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

進(銷)貨之公司	交易對象	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨金額	佔總進(銷)貨之比率	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率		
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	5,792,257	5.89 %	60天	-	-	(2,931,177)	42.21 %	
"	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	360,320	0.37 %	60天	-	-	(62,344)	0.90 %	
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	169,602	0.17 %	30天	-	-	-	-	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	6,177,761	34.31 %	30~60天	-	-	2,929,415	44.26 %	
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	306,570	1.70 %	30~60天	-	-	91,441	1.38 %	
"	本公司	母公司	進貨	1,306,166	7.84 %	30~60天	-	-	(34,087)	4.68 %	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,420,482	78.00 %	60天	-	-	292,096	82.00 %	
"	立榮航空(股)公司	母公司法人股東之轉投資公司	銷貨	135,797	7.00 %	60天	-	-	27,798	8.00 %	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,484,045	77.04 %	60天	-	-	245,679	80.40 %	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	360,801	32.20 %	60天	-	-	66,115	57.97 %	

註：本公司於民國一〇一年度出售航材予該公司計940,533千元。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象	關係	應收關係人款項餘額	週轉率	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	215,495	註	-	-	97,170	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	245,679	6.34	-	-	-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,946,104	2.39	-	-	539,519	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	292,096	4.86	-	-	147,379	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9.從事衍生性商品交易：請詳財務報表附註四(十五)說明。

(二)轉投資事業相關資訊：

1.被投資公司名稱、所在地區...等相關資訊：

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
本公司	PT Perdana Andalan Ait Service	10/F, Gedung Mega Plaza J1.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	61,133	12,200	6,222	本公司之子公司
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	24,080	349	171	本公司之子公司
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	B656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	21,383	11,571	5,669	本公司之子公司

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期認列之投資損益	備註
				本期期末	上期期末	股數	比率	帳面金額			
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	98,644	40,719	40,312	本公司之子公司
本公司	Concord Pacific Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	1,098,291	(289,626)	(289,626)	本公司之子公司
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	Equity Trust Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	345,255	26,744	26,744	本公司之子公司
本公司	Sino Gain Ltd.	Equity Trust Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00 %	936	90	90	本公司之子公司
本公司	長榮航勤股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	838,487	196,363	110,611	本公司之子公司
本公司	長榮空廚股份有限公司	桃園縣蘆竹鄉長興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,055,019	352,577	175,584	本公司之子公司
本公司	長榮航太科技股份有限公司	桃園縣大園鄉航站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	382,366	80.00 %	6,187,562	1,002,885	783,892	本公司之子公司
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	桃園縣大園鄉航勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,127,869	153,213	91,928	本公司之子公司
本公司	翔利投資股份有限公司	台北市長安東路二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	35,154	(555)	(568)	本公司之子公司
本公司	長榮警備保全股份有限公司	台北市松江路111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	100,852	37,570	11,741	本公司採權益法評價之被投資公司
本公司	長榮航宇精密股份有限公司	台北市長安東路二段117號8樓	航空器及其零件製造業	80,000	-	8,000	10.00 %	79,975	(245)	(25)	本公司採權益法評價之被投資公司
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	50,841	203,861	40,772	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港空運貨站有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、倉儲業	138,784	138,784	未發行股票	14.00 %	230,361	119,542	17,150	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Sky Castle Investment Ltd.	廈門國際航空港航空貨物服務有限公司	廈門市高崎國際機場	航空貨運承攬業、普通倉儲業、汽車貨運業、其他運輸輔助業	61,418	61,418	未發行股票	14.00 %	91,717	73,480	10,251	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司
Concord Pacific Ltd.	上海國際貨運航空有限公司	中國上海市浦東機場內機場大道100號	民用航空運輸業	748,721	748,721	未發行股票	25.00 %	(92,244) (註1)	-	-	本公司之子公司採權益法評價之被投資公司

註1：已轉列其他負債－其他。

2. 資金貸與他人：無。
3. 為他人背書保證：無。
4. 期末持有有價證券情形：詳附註十一(一)3.說明。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

5. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：詳附註十一(一)4.說明。
6. 取得不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
7. 處分不動產之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：無。
8. 與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：詳附註十一(一)7.說明。
9. 應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：詳附註十一(一)8.說明。
10. 從事衍生性商品交易：無。

(三)大陸投資資訊：

1. 轉投資大陸地區之事業相關資訊

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益(註2)	期末投資 帳面價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回					
廈門國際航空港 空運貨站有限公 司	航空貨運承攬業、倉 儲業	人民幣 224,480 千元	2	138,784	-	-	138,784	14.00%	17,150	230,361	31,703
廈門國際航空港 航空貨物服務有 限公司	航空貨運承攬業、普 通倉儲業、汽車貨運 業、其他運輸輔助業	人民幣 14,000 千元	2	61,418	-	-	61,418	14.00%	10,251	91,717	4,398
上海國際貨運航 空有限公司	民用航空運輸業	人民幣 664,050 千元	2	748,721	-	-	748,721	25.00%	-	(92,244) (註3)	-
中國貨運航空有 限公司	國際、國內航空貨郵 運輸業務	人民幣 3,000,000 千元	2	1,453,728	-	-	1,453,728	16.00%	-	1,177,619	-

(註1)投資方式區分為下列四種，標示種類別即可：

1. 經由第三地區匯款投資大陸公司。
2. 透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
3. 透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
4. 直接投資大陸公司。
5. 其他方式：EX：委託投資。

(註2)經與中華民國會計師事務所所有合作關係國際性會計師事務所查核簽證之財務報表。

(註3)其投資公司Concord Pacific Ltd.已依權益法列入其他負債－其他項下。

2. 轉投資大陸地區限額

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額(註)	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,932,076

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

重大交易事項：本公司於民國一〇一年度與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生之重大交易事項，請詳附註五「關係人交易」說明。

長榮航空股份有限公司財務報表附註(續)

十二、部門別財務資訊

本公司已於合併財務報表揭露部門資訊，因此個別財務報表不揭露部門資訊。

附件六

長榮航空股份有限公司

102年度個體財務報告及會計師查核報告

股票代碼：2618

長榮航空股份有限公司

個體財務報告

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日
(內附會計師查核報告)

公司地址：桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號
電話：(03)351 5151

目 錄

項 目	頁 次
一、封 面	1
二、目 錄	2
三、會計師查核報告書	3
四、資產負債表	4
五、綜合損益表	5
六、權益變動表	6
七、現金流量表	7
八、個體財務報告附註	
(一)公司沿革	8
(二)通過財務報告之日期及程序	8
(三)新發布及修訂準則及解釋之適用	8~10
(四)重大會計政策之彙總說明	10~20
(五)重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	20~21
(六)重要會計項目之說明	21~44
(七)關係人交易	44~47
(八)質押之資產	47
(九)重大或有負債及未認列之合約承諾	48
(十)重大之災害損失	48
(十一)重大之期後事項	48
(十二)其 他	48
(十三)附註揭露事項	
1.重大交易事項相關資訊	49~51
2.轉投資事業相關資訊	52
3.大陸投資資訊	53
(十四)部門資訊	53
(十五)首次採用國際財務報導準則	54~57



安侯建業聯合會計師事務所

KPMG

台北市11049信義路5段7號68樓(台北101大樓)
68F, TAIPEI 101 TOWER, No. 7, Sec. 5,
Xinyi Road, Taipei, 11049, Taiwan, R.O.C.

Telephone 電話 + 886 (2) 8101 6666
Fax 傳真 + 886 (2) 8101 6667
Internet 網址 www.kpmg.com.tw

會計師查核報告

長榮航空股份有限公司董事會 公鑒：

長榮航空股份有限公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之資產負債表，暨民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之綜合損益表、權益變動表及現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開個體財務報告之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開個體財務報告表示意見。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信個體財務報告有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取個體財務報告所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製個體財務報告所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估個體財務報告整體之表達。本會計師相信此項查核工作可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，第一段所述個體財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達長榮航空股份有限公司民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之財務狀況，與民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日之財務績效與現金流量。

安侯建業聯合會計師事務所

會計師：

張嘉信



施威銘



證券主管機關：(88)台財證(六)第18311號
核准簽證文號：金管證六字第0950103298號
民國一〇三年三月二十五日



長榮航空股份有限公司

資產負債表

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日

單位：新台幣千元

	102.12.31		101.12.31		101.1.1	
	金額	%	金額	%	金額	%
資產：						
流動資產：						
1100 現金及約當現金(附註六(一))	\$ 20,012,604	14	19,157,798	13	13,666,643	10
1125 備供出售金融資產-流動(附註六(二))	1,799,429	1	2,106,688	1	2,410,548	2
1135 避險之衍生金融資產-流動(附註六(三))	26,090	-	13,353	-	69,953	-
1150 應收票據淨額(附註六(四))	344,738	-	415,371	-	317,587	-
1170 應收帳款淨額(附註六(四))	6,082,411	4	6,445,966	4	5,922,310	4
1180 應收帳款-關係人淨額(附註六(四)及七)	131,756	-	167,896	-	178,556	-
130x 存貨(附註六(五)、七及八)	2,031,279	2	2,797,337	2	3,833,798	3
1470 其他流動資產(附註六(四)及七)	826,595	1	760,935	1	1,165,679	1
流動資產合計	31,254,902	22	31,865,344	21	27,565,074	20
非流動資產：						
1523 備供出售金融資產-非流動(附註六(二)及八)	3,092,037	2	2,903,306	2	3,107,328	2
1550 採用權益法之投資(附註六(六))	10,686,982	8	9,796,991	7	9,980,846	7
1600 不動產、廠房及設備(附註六(七)、七及八)	82,473,206	59	89,014,699	63	95,552,142	67
1780 無形資產(附註六(八))	412,777	-	303,333	-	125,448	-
1840 遞延所得稅資產(附註六(十三))	4,924,962	4	5,136,076	4	4,920,917	3
1900 其他非流動資產(附註六(九)、八及九)	6,549,912	5	3,274,201	3	1,808,011	1
非流動資產合計	108,139,876	78	110,428,606	79	115,494,692	80
資產總計	\$ 139,394,778	100	142,293,950	100	143,059,766	100
負債及權益：						
流動負債：						
應付帳款(附註六(九))	21,200,000	15	16,700,000	12	10,200,000	7
應付帳款-關係人(附註七)	31,613,407	23	37,573,929	26	45,749,166	32
應付帳款(附註七)	65,191	-	226,864	-	-	-
其他應付款(附註七)	5,385,848	4	7,335,153	5	9,003,131	6
預收款項(附註六(十六))	2,786,425	2	2,535,858	2	2,450,328	2
一年或一營業週期內到期長期負債(附註六(十)及八)	6,264,991	4	5,951,045	4	5,884,174	4
其他流動負債(附註六(六)、六(七)及六(十六))	67,315,862	48	70,322,849	49	73,286,799	51
流動負債合計	103,556,745	74	106,926,028	75	106,865,713	75
非流動負債：						
應付公司債(附註六(十))	32,589,450	24	32,589,450	23	32,589,450	23
長期借款(附註六(十)及八)	1,723,602	1	1,723,602	1	1,723,602	1
遞延所得稅負債(附註六(十三))	2,275,240	2	1,895,476	2	1,671,748	1
應付租賃款-非流動(附註六(十二))	(750,259)	(1)	(840,606)	(1)	209,253	-
其他非流動負債(附註六(六)、六(七)及六(十六))	35,838,033	26	35,367,922	25	36,194,053	25
非流動負債合計	38,875,066	28	37,635,846	26	37,388,866	26
負債總計	\$ 142,431,811	100	144,561,874	100	144,254,579	100
權益：						
普通股股本	3100		3100		3100	
資本公積	3200		3200		3200	
保留盈餘	3300		3300		3300	
其他權益	3400		3400		3400	
權益總計	\$ 139,394,778	100	142,293,950	100	143,059,766	100



會計主管：



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：



董事長：

長榮航空股份有限公司

綜合損益表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	102年度		101年度	
	金額	%	金額	%
4000 營業收入(附註六(十六)及七)	\$ 110,747,462	100	107,147,807	100
5000 營業成本(附註六(三)、六(五)、六(七)、六(八)、六(十一)、六(十二)及七)	100,462,866	91	99,072,134	92
營業毛利	10,284,596	9	8,075,673	8
6000 營業費用(附註六(四)、六(七)、六(十一)、六(十二)及七)	8,696,343	8	7,879,566	7
營業淨利	1,588,253	1	196,107	1
營業外收入及支出：				
7010 其他收入(附註六(十七))	334,408	-	294,203	-
7020 其他利益及損失(附註六(十七))	(374,709)	-	924,579	1
7050 財務成本(附註六(十七))	(1,465,130)	(1)	(1,651,554)	(2)
7370 採用權益法認列之子公司及關聯企業之份額(附註六(六))	818,889	1	990,688	1
營業外收入及支出合計	(686,542)	-	557,916	-
7900 稅前淨利	901,711	1	754,023	1
7950 減：所得稅費用(附註六(十三))	154,261	-	98,823	-
8200 本期淨利	747,450	1	655,200	1
8300 其他綜合損益(附註六(三)、六(十二)、六(十三)及六(十四))：				
8310 國外營運機構財務報告換算之兌換差額	39,242	-	(74,679)	-
8325 備供出售金融資產之未實現評價損益	200,421	-	(174,450)	-
8330 現金流量避險中屬有效避險部份之避險工具利益(損失)	12,737	-	(56,600)	-
8360 確定福利計畫精算損失	(458,502)	-	(301,261)	-
8380 採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益份額	(146,797)	-	(933,111)	(1)
8399 與其他綜合損益組成部分相關之所得稅利益	75,560	-	58,770	-
8300 其他綜合損益(稅後淨額)	(277,339)	-	(1,481,331)	(1)
8500 本期綜合損益總額	\$ 470,111	1	(826,131)	-
9750 基本每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	\$ 0.23		0.20	
稀釋每股盈餘(單位：新台幣元)(附註六(十五))	\$ 0.23		0.20	

(請詳閱後附個體財務報告附註)

董事長：



經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司
權益變動表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	民國一〇一年一月一日				民國一〇二年十二月三十一日				其他權益			
	普通股	資本公積	法定盈餘公積	特別盈餘公積	未分配盈餘	國外營運機構財務報告換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合 計	權益總計	合 計	權益總計
民國一〇一年一月一日期初餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,201,674	3,657,682	(3,187,608)	1,671,748	46,442	58,061	209,253	36,194,053		
盈餘指撥及分配：												
提列法定盈餘公積	-	-	20,902	-	(20,902)	-	-	-	-	-		
特別盈餘公積迴轉	-	-	-	(14,015)	14,015	-	-	-	-	-		
本期淨利	-	-	-	-	655,200	655,200	-	-	-	655,200		
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(431,472)	(431,472)	(928,202)	(46,978)	(1,049,859)	(1,481,331)		
民國一〇一年十二月三十一日餘額	32,589,450	1,723,602	1,222,576	3,643,667	(2,970,767)	1,895,476	(881,760)	11,083	(840,606)	35,367,922		
盈餘指撥及分配：												
提列法定盈餘公積	-	-	50,401	-	(50,401)	-	-	-	-	-		
提列特別盈餘公積	-	-	-	1,823,824	(1,823,824)	-	-	-	-	-		
本期淨利	-	-	-	-	747,450	747,450	-	-	-	747,450		
本期其他綜合損益	-	-	-	-	(367,686)	(367,686)	40,533	10,572	90,347	(277,339)		
民國一〇二年十二月三十一日餘額	\$ 32,589,450	1,723,602	1,272,977	5,467,491	(4,465,228)	2,275,240	(841,227)	21,655	(750,259)	35,838,033		



董事長：



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：



會計主管：

長榮航空股份有限公司

現金流量表

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位：新台幣千元

	102年度	101年度
營業活動之現金流量：		
本期稅前淨利	\$ 901,711	754,023
調整項目：		
不影響現金流量之收益費損項目：		
折舊費用	10,083,867	10,261,659
攤銷費用	94,283	49,681
利息費用	1,465,130	1,651,554
利息收入	(220,976)	(181,810)
採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資利益之份額	(818,889)	(990,688)
處分及報廢不動產、廠房及設備損失(利益)(列於其他利益及損失項下)	160,148	31,863
處分投資利益	(14,556)	(8,237)
其他	(183,782)	(251,524)
不影響現金流量之收益費損項目合計	10,565,225	10,562,498
與營業活動相關之資產/負債變動數：		
與營業活動相關之資產之淨變動：		
應收票據淨額	70,633	(97,784)
應收帳款淨額	363,555	(523,656)
應收帳款-關係人淨額	36,140	10,660
存貨	771,157	701,673
其他流動資產	(51,686)	405,986
與營業活動相關之資產之淨變動合計	1,189,799	496,879
與營業活動相關之負債之淨變動：		
應付帳款	(1,475,314)	1,522,629
應付帳款-關係人	22,717	423,318
其他應付款	1,327,576	(52,188)
預收款項	613,902	726,265
其他流動負債	709,584	295,814
應計退休金負債	(207,935)	(215,729)
其他非流動負債	389,716	297,508
與營業活動相關之負債之淨變動合計	1,380,246	2,997,617
與營業活動相關之資產及負債之淨變動合計	2,570,045	3,494,496
調整項目合計	13,135,270	14,056,994
營運產生之現金流入	14,036,981	14,811,017
支付之所得稅	(29,712)	(31,870)
營業活動之淨現金流入	14,007,269	14,779,147

董事長：



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司

現金流量表(續)

民國一〇二年及一〇一年一月一日至十二月三十一日

單位:新台幣千元

	102年度	101年度
投資活動之現金流量：		
備供出售金融資產-流動減少	321,051	320,913
取得備供出售金融資產-非流動	(92,663)	(100,077)
處分備供出售金融資產-非流動	103,318	120,833
備供出售金融資產減資退回股款	1,799	-
採權益法之長期股權投資增加	(298,800)	(80,000)
取得不動產、廠房及設備	(4,477,079)	(4,052,749)
處分不動產、廠房及設備	201,552	1,004,820
取得無形資產	(203,727)	(227,566)
其他非流動資產增加	(3,222,777)	(1,466,190)
收取之利息	207,454	184,090
收取之股利	201,875	246,751
投資活動之淨現金流出	<u>(7,257,997)</u>	<u>(4,049,175)</u>
籌資活動之現金流量：		
發行公司債	4,500,000	6,500,000
舉借長期借款	1,100,000	1,800,000
償還長期借款	(8,645,900)	(10,327,267)
應付租賃款減少	(1,457,495)	(1,645,058)
支付之利息	(1,391,071)	(1,566,492)
籌資活動之淨現金流出	<u>(5,894,466)</u>	<u>(5,238,817)</u>
本期現金及約當現金增加數	854,806	5,491,155
期初現金及約當現金餘額	<u>19,157,798</u>	<u>13,666,643</u>
期末現金及約當現金餘額	<u>\$ 20,012,604</u>	<u>19,157,798</u>

董事長：



(請詳閱後附個體財務報告附註)

經理人：



會計主管：



長榮航空股份有限公司
個體財務報告附註
民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日
(除另有註明者外，所有金額均以新台幣千元為單位)

一、公司沿革

長榮航空股份有限公司(以下稱「本公司」)於民國七十八年四月七日經事業主管機關交通部特許設立，註冊地址為桃園縣蘆竹鄉新南路一段376號。本公司主要營業項目包括：(一)民用航空運輸業務。(二)除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告已於民國一〇三年三月二十五日提報董事會後發佈。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

(一)尚未採用金融監督管理委員會認可之新發布及修訂準則及解釋

國際會計準則理事會(以下稱理事會)於2009年11月發布國際財務報導準則第九號「金融工具」，生效日為2013年1月1日(理事會於2011年12月將準則生效日延後至2015年1月1日，復於2013年11月宣布刪除2015年1月1日為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定，且尚未決定新生效日)。該準則業經金融監督管理委員會(以下稱金管會)認可，惟企業不得提前採用，應採用國際會計準則第三十九號「金融工具」2009年版本之規定，且截至報導期間結束日(以下稱報導日)止尚未公布生效日。若本公司開始適用該準則，預期將會改變對個體財務報告金融資產之分類及衡量。

(二)金融監督管理委員會尚未認可之新發布及修訂準則及解釋

下表彙列經理事會新發布及修訂且對本公司可能攸關，惟截至報導日止尚未經金管會認可及公布生效日之準則及解釋：

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28	<ul style="list-style-type: none">國際財務報導準則第10號「合併財務報表」國際財務報導準則第11號「聯合協議」國際財務報導準則第12號「對其他個體之權益之揭露」國際會計準則第27號「單獨財務報表」之修正國際會計準則第28號「投資關聯企業及合資」之修正	<ul style="list-style-type: none">2011.5.12發布一系列與合併、關聯企業及合資投資相關之新準則及修正條文，新準則提供單一控制模式以判斷及分析是否對被投資者(包括特殊目的個體)具控制能力。惟合併程序仍維持原規定及作法。另將聯合協議分為聯合營運(整合原聯合控制資產及聯合控制營運之概念)及合資(類似原聯合控制個體)，並刪除比例合併法。2012.6.28發布修訂條文闡明該等準則之過渡規定	2013.1.1

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.5.12 2012.6.28		若採用上述規定，可能會改變對部分被投資公司是否具控制之判斷，且預期將增加對子公司及關聯企業權益之揭露資訊。	2013.1.1
2011.5.12	國際財務報導準則第13號「公允價值衡量」	該準則將取代其他準則對金融及非金融項目公允價值衡量之規範，以整合為單一準則。本公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。	2013.1.1
2011.6.16	國際會計準則第1號「財務報表之表達」之修正	應分別表達可重分類至損益及不可重分類至損益之其他綜合損益項目。若採用前述規定，將改變綜合損益表其他綜合損益項目之表達。	2012.7.1
2011.6.16	國際會計準則第19號「員工福利」之修正	主要係刪除緩衝區法，取消現行準則允許企業將所有確定福利義務及計畫資產變動立即認列於損益之選擇，另規定前期服務成本不再攤銷而應立即認列於損益。若採用前述規定，將改變應計退休金負債及精算損益之衡量及表達。	2013.1.1
2013.11.19	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	採用更多原則基礎法之規定，使避險會計更貼近風險管理，包括修正達成、繼續及停止採用避險會計之規定，並使更多類型之暴險可符合被避險項目之條件等。若採用上述規定，本公司採用避險會計之交易可能增加，且將改變相關避險工具及被避險項目之衡量及表達。	尚未確定，得提前適用
2010.5.28	國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正	增修指定為透過損益按公允價值衡量之金融負債分類及衡量之新規範，並將現行國際會計準則第39號「金融工具」之規範納入。	尚未確定，得提前適用

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

發布日	新發布或修訂準則	主要修訂內容及可能影響	理事會發布之生效日
2011.12.16	<ul style="list-style-type: none"> 國際會計準則第32號「金融工具：表達」之修正 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正 	修正金融資產及金融負債之互抵規定(提供更多判斷之指引)及相關揭露事項。	2014.1.1(表 達規定) 2013.1.1(揭 露規定)
2011.12.16	<ul style="list-style-type: none"> 國際財務報導準則第7號「金融工具：揭露」之修正 國際財務報導準則第9號「金融工具」之修正 	<p>修正強制開始適用日(將準則生效日由2013.1.1延後至2015.1.1)及過渡揭露規定。惟理事會已於2013年11月宣布刪除2015.1.1為強制生效日之規定，以使財務報表編製者能有更充足之時間轉換至新規定。</p> <p>本公司可能須進一步分析，若採用前述規定，對哪些資產或負債之衡量將造成影響。另此修正亦可能增加公允價值之揭露資訊。</p>	尚未確定， 得提前適用

四、重大會計政策之彙總說明

本個體財務報告所採用之重大會計政策彙總說明如下。除另有說明者外，下列會計政策已一致適用於本個體財務報告之所有表達期間，及為轉換至金管會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告(以下簡稱「金管會認可之國際財務報導準則」)目的所編製之民國一〇一年一月一日初始國際財務報導準則資產負債表。

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照「證券發行人財務報告編製準則」編製之首份年度個體財務報告。

(二) 編製基礎

1. 衡量基礎

除下列資產負債表之重要項目外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製：

- (1) 依公允價值衡量之備供出售金融資產；
- (2) 依公允價值衡量之避險衍生金融工具；及
- (3) 確定福利負債，係依未認列精算利益與確定福利義務現值，減除退休基金資產加計未認列前期服務成本與未認列精算損失之淨額認列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.功能性貨幣及表達貨幣

本公司均係以營運所處主要經濟環境之貨幣為其功能性貨幣。本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣，新台幣表達。所有以新台幣表達之財務資訊均以新台幣千元為單位。

(三)外幣

1.外幣交易

外幣交易依交易日之匯率換算為功能性貨幣。報導日之外幣貨幣性項目依當日之匯率換算為功能性貨幣，其兌換損益係指期初以功能性貨幣計價之攤銷後成本，調整當期之有效利息及付款後之金額，與依外幣計價之攤銷後成本按報導日匯率換算金額間之差異。以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目依衡量公允價值當日之匯率重新換算為功能性貨幣，以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目則依交易日之匯率換算。除非貨幣性之備供出售權益工具、指定為國外營運機構淨投資避險之金融負債或合格之現金流量避險，換算所產生之外幣兌換差異認列於其他綜合損益外，其餘係認列為損益。

2.國外營運機構

國外營運機構之資產及負債，包括收購時產生之商譽及公允價值調整，係依報導日之匯率換算為功能性貨幣；除高度通貨膨脹經濟者外，收益及費損項目係依當期平均匯率換算為功能性貨幣，所產生之兌換差額均認列為其他綜合損益。

當處分國外營運機構致喪失控制、共同控制或重大影響時，與該國外營運機構相關之累計兌換差額係全數重分類為損益。部分處分含有國外營運機構之子公司時，相關累計兌換差額係按比例重新歸屬至非控制權益。部分處分含有國外營運機構之關聯企業或合資之投資時，相關累計兌換差額則按比例重分類至損益。

對國外營運機構之貨幣性應收或應付項目，若尚無清償計畫且不可能於可預見之未來予以清償時，其所產生之外幣兌換損益視為對該國外營運機構淨投資之一部分而認列為其他綜合損益。

(四)資產與負債區分流動與非流動之分類標準

符合下列條件之一之資產列為流動資產，非屬流動資產之所有其他資產則列為非流動資產：

- 1.預期於本公司正常營業週期中實現，或意圖將其出售或消耗者。
- 2.主要為交易目的而持有者。
- 3.預期將於資產負債表日後十二個月內實現者。
- 4.現金或約當現金，但不包括於資產負債表日後逾十二個月用以交換、清償負債或受有其他限制者。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

符合下列條件之一之負債列為流動負債，非屬流動負債之所有其他負債則列為非流動負債：

1. 預期將於本公司正常營業週期中清償者。
2. 主要為交易目的而持有者。
3. 預期將於資產負債表日後十二個月內到期清償者。
4. 本公司不能無條件將清償期限延期至資產負債表日後至少十二個月者。負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響其分類。

(五) 現金及約當現金

現金及約當現金包括庫存現金、銀行存款及可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之短期並具高度流動性之投資。

原始到期日在一年以內之銀行定期存款，係為滿足短期現金承諾而非投資或其他目的，可隨時轉換成定額現金且價值變動之風險甚小，故列報於現金及約當現金。

(六) 金融工具

金融資產與金融負債係於本公司成為該金融工具合約條款之一方時認列。

1. 金融資產

本公司之金融資產分類為：放款及應收款及備供出售金融資產。依交易慣例購買或出售金融資產時，採用交易日會計處理。

(1) 放款及應收款

放款及應收款係無活絡市場公開報價，且具固定或可決定付款金額之金融資產，包括應收款項及其他應收款。原始認列時按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量，後續評價採有效利率法以攤銷後成本減除減損損失衡量，惟短期應收款項之利息認列不具重大性之情況除外。

利息收入係列報於營業外收入及支出項下之其他收入。

(2) 備供出售金融資產

此類金融資產係指定為備供出售或非屬其他類別之非衍生性金融資產。原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價按公允價值衡量，除減損損失、按有效利率法計算之利息收入、股利收入及貨幣性金融資產外幣兌換損益認列於損益外，其餘帳面金額之變動係認列為其他綜合損益，並累積於權益項下之備供出售金融資產未實現損益。

權益投資之股利收入於本公司有權利收取股利之日認列，通常係除息日，並列於營業外收入及支出項下之其他收入。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(3) 金融資產減損

非透過損益按公允價值衡量之金融資產，於每個報導日評估減損。當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事件，致使該資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

金融資產減損之客觀證據包括發行人或債務人之重大財務困難、違約(如利息或本金支付之延滯或不償付)、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增，及由於財務困難而使該金融資產之活絡市場消失等。

針對應收帳款個別評估未有減損後，另再以群組基礎評估減損。應收款組合之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、該群組超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之全國性或區域性經濟情勢變化。

以攤銷後成本衡量之金融資產評估其客觀證據，是否顯示重大個別金融資產發生減損以及非屬重大個別金融資產單獨或共同發生減損。個別評估減損並已認列或持續認列減損損失之金融資產，無須再進行組合減損評估。若後續期間減損損失金額減少，且該減少客觀地連結至認列減損後發生之事項，則先前認列之減損損失予以迴轉認列於損益，惟該投資於減損迴轉日之帳面金額不得大於若未認列減損情況下應有之攤銷後成本。

備供出售權益投資之公允價值大幅或持久性下跌至低於其成本時，亦屬客觀之減損證據。備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計利益與損失金額將重分類為損益。

備供出售權益工具原先認列於損益之減損損失不得迴轉並認列為損益。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益，並累積於其他權益項目之項下。備供出售債務工具之公允價值回升金額若能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則予以迴轉並認列為損益。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

減損損失及回升係列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(4) 金融資產之除列

本公司僅於對來自該資產現金流量之合約權利終止，或已移轉金融資產且該資產所有權幾乎所有之風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

除列單一金融資產之整體時，其帳面金額與已收取或可收取對價總額加計認列於其他綜合損益並累計於「其他權益－備供出售金融資產未實現損益」之金額間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當非除列單一金融資產之整體時，本公司以所有權移轉日各部分之相對公允價值為基礎，將該金融資產之原帳面金額分攤至因持續參與而持續認列之部分及除列之部分。分攤予除列部分之帳面金額與因除列部分所收取之對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失中分攤予除列部分之總和間之差額係認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。已認列於其他綜合損益之累計利益或損失，係依其相對公允價值分攤予持續認列部分與除列部分。

2. 金融負債

(1) 其他金融負債

金融負債非屬持有供交易且未指定為透過損益按公允價值衡量者，包括長短期借款、應付帳款及其他應付款，原始認列時係按公允價值加計直接可歸屬之交易成本衡量；後續評價採有效利率法以攤銷後成本衡量。未資本化為資產成本之利息費用列於營業外收入及支出項下之財務成本。

(2) 金融負債之除列

本公司係於合約義務已履行、取消或到期時，除列金融負債。

除列金融負債時，其帳面金額與所支付或應支付對價總額，包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債間之差額認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

(3) 金融資產及負債之互抵

金融資產及金融負債僅於本公司有法定權利進行互抵及有意圖以淨額交割或同時變現資產及清償負債時，方予以互抵並以淨額表達於資產負債表。

3. 衍生金融工具及避險會計

本公司為規避匯率、利率及油價波動風險之暴險而持有衍生金融工具。原始認列時係按公允價值衡量，交易成本則認列為損益；後續評價依公允價值衡量，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

於避險關係開始時，本公司以書面記錄避險工具及被避險項目之關係、風險管理目的及對不同避險交易之策略。此外，本公司於避險開始時即持續以書面記錄避險工具是否能高度有效抵銷被避險項目因所規避風險而產生之公允價值或現金流量變動。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1)公允價值避險

指定且符合公允價值避險之避險工具公允價值變動，及被避險資產或負債因所規避風險而產生之公允價值變動，係立即認列為損益，並於綜合損益表認列於被避險項目相關之會計項目下。

當本公司取消避險關係、避險工具到期、出售、解約、執行或不再符合避險會計時，即停止避險會計。採有效利息法之被避險金融工具，因所規避風險而產生之公允價值調整，係於停止避險會計之日起攤銷至損益。此攤銷係基於開始攤銷日重新計算可使該調整數於到期時攤銷完畢之有效利率。

(2)現金流量避險

指定且符合現金流量避險之避險工具，其公允價值變動屬於有效避險部分係認列於其他綜合損益，並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」。屬避險無效部分之利益或損失則立即認列為損益，並列於營業外收入及支出項下之其他利益及損失。

當被避險項目認列於損益時，原先認列於其他綜合損益並累計列入權益之金額將於同一期間重分類至損益，並與已認列之被避險項目於綜合損益表列於相同會計項目下。然而，當被避險預期交易將認列非金融資產或非金融負債時，原先認列於其他綜合損益並累計列入「其他權益－現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)」之金額，將自其他權益轉列為該非金融資產或非金融負債之原始衡量成本。

(七)存 貨

存貨係以成本與淨變現價值孰低衡量。成本包括使其達可供使用的地點及狀態所發生之取得、產製或加工成本及其他成本，並採加權平均法計算。

淨變現價值係指正常營業下之估計售價減除估計完工尚需投入之估計成本及完成出售所需之估計成本後之餘額。

(八)投資關聯企業

關聯企業係指本公司對其財務及營運政策具有重大影響力但未達控制能力者。本公司持有被投資公司百分之二十至百分之五十之表決權時，即假設具有重大影響力。

在權益法下，原始取得時係依成本認列，投資成本包含交易之成本。投資關聯企業之帳面金額包括原始投資時所辨認之商譽，減除任何累計減損損失。

於編製個體財務報告時，本公司對關聯企業係自具有重大影響力之日起至喪失重大影響力之日止，於進行與本公司會計政策一致性之調整後，依權益比例認列各該投資關聯企業之損益及其他綜合損益之金額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司與關聯企業間之交易所產生之未實現利益，已在本公司對該被投資公司之權益範圍內予以消除。未實現損失之消除方法與未實現利益相同，但僅限於未有減損證據之情況下所產生。

當本公司依比例應認列關聯企業之損失份額等於或超過其在關聯企業之權益時，即停止認列其損失，而僅於發生法定義務、推定義務或已代該被投資公司支付款項之範圍內，認列額外之損失及相關負債。

(九)投資子公司

於編製個體財務報告時，本公司對具控制力之被投資公司係採權益法評價。在權益法下，個體財務報告當期損益及其他綜合損益與合併基礎編製之財務報告中當期損益及其他綜合損益歸屬於母公司業主之分攤數相同，且個體財務報告業主權益與合併基礎編製之財務報告中歸屬於母公司業主之權益相同。

本公司對子公司所有權權益之變動，未導致喪失控制者，作為與業主間之權益交易處理。

(十)不動產、廠房及設備

1.認列與衡量

不動產、廠房及設備之認列及衡量係採成本模式，依成本減除累計折舊與累計減損後之金額衡量。成本包含可直接歸屬於取得資產之支出。此外，成本亦包含因外幣計價之不動產、廠房及設備採購，屬現金流量避險有效而自權益轉入之部分。

當不動產、廠房及設備包含不同組成部分，且相對於該項目之總成本若屬重大而採用不同之折舊率或折舊方法較為合宜時，則視為不動產、廠房及設備之單獨項目(主要組成部分)處理。

不動產、廠房及設備之處分損益，係由不動產、廠房及設備之帳面金額與處分價款之差額決定，並以淨額認列於損益項下之其他利益及損失。

2.重大檢驗或翻修成本

自有及融資租賃飛航設備之重大檢驗或翻修成本，依組成部份資本化作為飛航設備及租賃資產之成本，並按預計大修屆滿期間以直線法提列折舊。以營業租賃承租之飛航設備於租期屆滿時所需進行之指定檢修，應估計檢修費用並於租賃期間按直線法攤提。

3.後續成本

若不動產、廠房及設備項目後續支出所預期產生之未來經濟效益很有可能流入本公司，且其金額能可靠衡量，則該支出認列為該項目帳面金額之一部分，被重置部分之帳面金額則予以除列。不動產、廠房及設備之日常維修成本於發生時認列為損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.折 舊

折舊係依資產成本減除殘值後按估計耐用年限採直線法計算，並依資產之個別重大組成部分評估，若一組成部分之耐用年限不同於資產之其他部分，則此組成部分應單獨提列折舊。折舊之提列認列為損益。

估計耐用年限如下：

- (1)房屋及建築 5~55年
- (2)機器設備 3~18年
- (3)飛航設備 5~18年

(4)租賃資產係依租賃期間及其耐用年限兩者較短者提列。

折舊方法、耐用年限及殘值係於每個財務年度結束日加以檢視，若預期值與先前之估計不同時，於必要時適當調整，該變動按會計估計變動規定處理。

(十一)租 賃

依租賃條件，當本公司承擔了幾乎所有之所有權風險與報酬者，分類為融資租賃。原始認列時，該租賃資產依公允價值及最低租賃給付現值孰低衡量，續後，則依該資產相關之會計政策處理。

融資租賃之最低租賃給付依比例分攤於財務成本及降低尚未支付之負債。財務成本則依負債餘額按固定之期間利率分攤於各租賃期間。

其他租賃係屬營業租賃，該等租賃資產未認列於本公司之資產負債表。

營業租賃之租金給付，不包括保險及維護等服務成本，於租賃期間認列為費用。

資產出售後再行租回，其出售資產損益之認列依租回交易之租賃類型而定。若租回交易形成融資租賃，售價超過帳面金額之部分予以遞延並於租賃期間攤銷。租回交易分類為營業租賃時，若資產售價等於或低於公允價值，除損失可由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償時，則將損失予以遞延於資產預期使用期間攤銷者外，出售資產損益立即認列。若資產售價高於公允價值，出售資產損益應予遞延並於資產預期使用期間攤銷。

(十二)非金融資產減損

針對存貨及遞延所得稅資產以外之非金融資產，本公司於報導日評估是否發生減損，並就有減損跡象之資產估計其可回收金額。若無法估計個別資產之可回收金額，則本公司估計該項資產所屬現金產生單位之可回收金額以評估減損。

可回收金額為個別資產或現金產生單位之公允價值減出售成本與其使用價值孰高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於帳面金額，則將該個別資產或現金產生單位之帳面金額調整減少至可回收金額，並認列減損損失。減損損失係立即認列於當期損益。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司於報導日重新評估是否有跡象顯示，商譽以外之非金融資產於以前年度所認列之減損損失可能已不存在或減少。若用以決定可回收金額之估計有任何改變，則迴轉減損損失，以增加個別資產或現金產生單位之帳面金額至其可回收金額，惟不超過若以前年度該個別資產或現金產生單位未認列減損損失之情況下，減除應提列折舊或攤銷後之帳面金額。

商譽、非確定耐用年限無形資產及尚未可供使用之無形資產，每年定期進行減損測試，並就可回收金額低於帳面金額之部分，認列減損損失。

為減損測試之目的，企業合併取得之商譽應分攤至本公司預期可自合併綜效而受益之各現金產生單位或現金產生單位群組。若現金產生單位之可回收金額低於其帳面金額，減損損失係先就已分攤至該現金產生單位之商譽，減少其帳面金額，次就該單位內各資產之帳面金額等比例分攤至各資產。已認列之商譽減損損失，不得於後續期間迴轉。

(十三)無形資產

本公司取得無形資產係以成本減除累計攤銷與累計減損衡量之。後續支出僅於可增加相關特定資產的未來經濟效益時，方可將其資本化。

攤銷時係以資產成本減除殘值後金額為可攤銷金額。除商譽及非確定耐用年限無形資產外，無形資產自達可供使用狀態起，依估計耐用年限3~5年採直線法攤銷，攤銷數認列於損益。

(十四)收入認列

1.航運收入

於實際載運客貨提供勞務時，認列載運客貨之勞務收入，是以機票出售時，先行承認預收收入並帳列流動負債項下，俟實際載運提供勞務時，方予轉列收入。

2.客戶忠誠計畫

本公司之客戶忠誠計畫係提供會員搭乘而累積哩程之權利，原始銷售已收或應收對價之公允價值係分攤至累積哩程之權利及該銷售之其他組成部分。分攤至累積哩程之權利金額係依客戶忠誠計劃可兌換方案之公允價值，並參考歷史經驗客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟累積哩程之權利實際被兌換且已履行義務時認列收入。另，當預期累積哩程之權利很有可能不會被兌換時，遞延收入將轉列收入。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十五)員工福利

1.確定提撥計畫

確定提撥退休金計畫之提撥義務係於員工提供勞務期間內認列為損益項下之員工福利費用。

2.確定福利計畫

非屬確定提撥計畫之退職福利計畫為確定福利計畫。本公司在確定福利退休金計畫下之淨義務係分別針對各項福利計畫以員工當期或過去服務所賺得之未來福利金額折算為現值計算。任何未認列之前期服務成本及各項計畫資產的公允價值均予以減除。折現率係以到期日與本公司淨義務期限接近，且計價幣別與預期支付福利金相同之政府公債之市場殖利率於財務年度結束日之利率為主。

企業淨義務每年由合格精算師以預計單位福利法精算。當計算結果對本公司有利時，認列資產係以任何未認列之前期服務成本，及未來得以從該計畫退還之資金或減少未來對該計畫之提撥等方式所可獲得經濟效益現值之總額為限。計算經濟效益現值時應考量任何適用於本公司任何計畫之最低資金提撥需求。一項效益若能在計畫期間內或計畫負債清償時實現，對本公司而言，即具有經濟效益。

當計畫內容之福利改善，因員工過去服務使福利增加之部分以直線法於福利之平均既得期間認列為損益。如福利立即既得，相關費用立即認列為損益。

民國一〇一年一月一日，金管會認可之國際財務報導準則轉換日，所有精算損益皆認列於保留盈餘。本公司所有確定福利計畫續後產生之精算損益立即認列於其他綜合損益，並立即轉列保留盈餘。

本公司於縮減或清償發生時，認列確定福利計畫之縮減或清償損益。縮減或清償損益包括任何計畫資產公允價值之變動、確定福利義務現值之變動、任何先前未認列之相關精算損益及前期服務成本。

3.短期員工福利

短期員工福利係因員工過去提供服務而使本公司負有現時之法定或推定支付義務，且該義務能可靠估計時，將該金額認列為負債。

(十六)所得稅

所得稅費用包括當期及遞延所得稅。除與企業合併、直接認列於權益或其他綜合損益之項目相關者外，當期所得稅及遞延所得稅應認列於損益。

當期所得稅包括當年度課稅所得（損失）按報導日之法定稅率或實質性立法稅率計算之預計應付所得稅或應收退稅款，及任何對以前年度應付所得稅的調整。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

遞延所得稅係就資產及負債於財務報導目的之帳面金額與其課稅基礎之暫時性差異予以衡量認列。下列情況產生之暫時性差異不予認列遞延所得稅：

- 1.非屬企業合併之交易原始認列之資產或負債，且於交易當時不影響會計利潤及課稅所得（損失）者。
- 2.因投資子公司及合資權益所產生，且很有可能於可預見之未來不會迴轉者。
- 3.商譽之原始認列。

遞延所得稅係以預期資產實現或負債清償當期之稅率衡量，並以報導日之法定稅率或實質性立法稅率為基礎。

本公司僅於同時符合下列條件時，始將遞延所得稅資產及遞延所得稅負債互抵：

- 1.有法定執行權將當期所得稅資產及當期所得稅負債互抵；且
- 2.遞延所得稅資產及遞延所得稅負債與下列由同一稅捐機關課徵所得稅之納稅主體之一有關；
 - (1)同一納稅主體；或
 - (2)不同納稅主體，惟各主體意圖在重大金額之遞延所得稅資產預期回收及遞延所得稅負債預期清償之每一未來期間，將當期所得稅負債及資產以淨額基礎清償，或同時實現資產及清償負債。

對於未使用之課稅損失及未使用所得稅抵減遞轉後期，與可減除暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產。並於每一報導日予以重評估，就相關所得稅利益非屬很有可能實現之範圍內予以調減。

(十七)每股盈餘

本公司列示歸屬於本公司普通股之基本及稀釋每股盈餘。本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之損益，除以當期加權平均流通在外普通股股數計算之。稀釋每股盈餘則係將歸屬於本公司普通股之損益及加權平均流通在外普通股股數，分別調整所有潛在稀釋普通股之影響後計算之。

(十八)部門資訊

本公司已於合併財務報告揭露部門資訊，因此個體財務報告不揭露部門資訊。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

管理階層依「證券發行人財務報告編製準則」編製本個體財務報告時，必須作出判斷、估計及假設，其將對會計政策之採用及資產、負債、收益及費用之報導金額有所影響。實際結果可能與估計存有差異。

管理當局持續檢視估計及基本假設，會計估計變動於變動期間及受影響之未來期間予以認列。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

會計政策涉及重大判斷，且對本個體財務報告已認列金額有重大影響之資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(七)，租賃之分類

對於假設及估計之不確定性中，存有重大風險將於未來次一年度造成重大調整之相關資訊，請詳下列附註：

(一)附註六(五)，存貨之評價

(二)附註六(十三)，所得稅資產之可實現性

六、重要會計項目之說明

(一)現金及約當現金

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
現金	\$ 89,748	97,370	96,243
銀行存款	19,922,856	19,060,428	13,570,400
	\$ 20,012,604	19,157,798	13,666,643

本公司金融資產及負債之利率風險及敏感度分析之揭露請詳附註六(十八)。

(二)金融資產

1.備供出售金融資產－流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
貨幣市場基金	\$ 1,799,429	2,106,688	2,410,548

2.備供出售金融資產－非流動：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
非上市櫃公司股票	\$ 2,251,302	2,148,926	2,429,556
上市公司股票	751,461	654,310	556,682
美國國庫券	89,274	100,070	121,090
	\$ 3,092,037	2,903,306	3,107,328

本公司已於附註六(十八)揭露與金融工具相關之信用、貨幣及利率暴險。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之金融資產提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

3.敏感度分析－權益證券價格風險：

如報導日權益證券價格變動兩期分析係採用相同基礎，且假設其他變動因素不變，對綜合損益項目之影響如下：

報 導 日 證 券 價 格	102年度		101年度	
	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益	其他綜合損 益稅後金額	稅後損益
上漲5%	\$ 244,107	-	250,045	-
下跌5%	\$ (244,107)	-	(250,045)	-

於報導日重大外幣權益投資相關資訊如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
美金	\$ 1,839	29.805	54,822	1,843	29.04	53,530	1,367	30.28	41,379

(三)避險之衍生金融工具

本公司營運所需之燃油，可能因市場價格變動而使該資產及負債未來現金流量產生波動，並導致風險。本公司評估該風險可能重大，故另簽定燃油價格交換合約，以進行避險。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之現金流量避險項目及指定避險之衍生金融工具明細如下：

避險項目	避險工具	指定為避險工具之金融工具 之公允價值			現金流量預 期產生期間	預期影響 損益期間	帳列科目
		102.12.31	101.12.31	101.1.1			
市場浮動價格之燃油	燃油價格交換合約	\$ 26,090	13,353	69,953	民國102年 ~103年	民國102年 ~103年	避險之衍生金融資產 －流動

本公司民國一〇二年度及一〇一年度因現金流量避險交易所產生之損益明細如下：

項 目	102年度	101年度
當期認列於其他綜合損益之金額	\$ 10,572	(46,978)
當期自權益重分類至損益之金額		
營業成本(收益)	\$ (86,273)	(290,566)

(四)應收票據、應收帳款及其他應收款

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收票據	\$ 344,738	415,371	317,587
應收帳款(含關係人)	6,247,970	6,656,245	6,112,417
其他應收帳款(含關係人)(列於其他流 動資產)	175,402	157,306	575,134
減：備抵呆帳	(33,803)	(42,383)	(11,551)
	\$ 6,734,307	7,186,539	6,993,587

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司已逾期但未減損應收票據、應收帳款及其他應收款之帳齡分析如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
逾期1天~30天	\$ 39,870	42,586	41,267
逾期31天~60天	7,273	7,771	7,531
逾期61天~一年	4,116	4,395	4,259
逾期超過一年	<u>5,896</u>	<u>6,296</u>	<u>6,101</u>
	<u>\$ 57,155</u>	<u>61,048</u>	<u>59,158</u>

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之應收票據、應收帳款及其他應收款備抵呆帳變動表如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
期初餘額	\$ 42,383	11,551
認列之減損損失	5,344	38,687
本年度因無法收回而沖銷之金額	<u>(13,924)</u>	<u>(7,855)</u>
期末餘額	<u>\$ 33,803</u>	<u>42,383</u>

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之備抵呆帳，主要係因經濟環境所致，預期數個客戶將無法償還未付餘額。基於過往客戶付款行為及分析客戶之信用評等，本公司相信逾期超過三十天未提列備抵呆帳之應收帳款仍可收回。

備抵呆帳以個別評估所認列之減損為應收帳款帳面金額與預期清算回收金額現值之差額。餘則以經濟環境之變化及歷史收款狀況而提列減損。

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之應收票據、應收帳款及其他應收款並未有供質押擔保之情事。

(五)存 貨

1.其明細如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
維修及倉儲設備零配件	\$ 1,057,320	1,973,726	3,169,455
機上消耗品及販售品等	887,981	722,265	611,971
燃料及其他	<u>85,978</u>	<u>101,346</u>	<u>52,372</u>
	<u>\$ 2,031,279</u>	<u>2,797,337</u>	<u>3,833,798</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

- 2.民國一〇二年度及一〇一年度除列為已銷售成本及費用之存貨成本外，相關費損明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
存貨跌價及報廢損失	\$ <u>767,490</u>	<u>1,233,410</u>

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之存貨提供作質押擔保之情形，請詳附註八。

(六)採用權益法之投資

本公司採用權益法之投資列示如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
子公司	\$ 10,448,761	9,643,455	9,920,254
關聯企業	<u>156,490</u>	<u>153,536</u>	<u>60,592</u>
	10,605,251	9,796,991	9,980,846
加：轉列其他非流動負債	<u>81,731</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 10,686,982</u>	<u>9,796,991</u>	<u>9,980,846</u>

1.子公司

請參閱民國一〇二年度合併財務報告。

- 2.本公司民國一〇二年度及一〇一年度所享有之子公司及關聯企業損益之份額明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
子公司	\$ 806,762	977,045
關聯企業	<u>12,127</u>	<u>13,643</u>
	<u>\$ 818,889</u>	<u>990,688</u>

- 3.本公司之關聯企業其財務資訊彙總如下，該等財務資訊未依本公司持有之所有權比例作調整：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
總資產	\$ <u>1,741,236</u>	<u>1,245,004</u>	<u>397,649</u>
總負債	<u>\$ 707,882</u>	<u>209,856</u>	<u>203,756</u>
	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>	
收 入	\$ <u>718,457</u>	<u>730,916</u>	
本期淨利	<u>\$ 27,340</u>	<u>43,493</u>	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之採用權益法之投資均未有提供作質押擔保之情形。

(七)不動產、廠房及設備

本公司民國一〇二年度及一〇一年度不動產、廠房及設備之成本及累計折舊變動明細如下：

	土 地	房屋及 建 築	機器設備	租賃資產	飛航設備	未完工程	總 計
成本：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ 1,869,572	4,693,649	15,336,355	20,651,308	97,971,111	275,180	140,797,175
本期增添	-	254,321	1,324,388	1,228,494	1,211,417	413,304	4,431,924
本期處分	(4,410)	(10,178)	(704,384)	(40,084)	(479,874)	-	(1,238,930)
重分類(註)	-	539,922	(108,663)	(3,707,266)	(5,049,548)	(539,922)	(8,865,477)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,865,162</u>	<u>5,477,714</u>	<u>15,847,696</u>	<u>18,132,452</u>	<u>93,653,106</u>	<u>148,562</u>	<u>135,124,692</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ 1,869,572	4,611,207	15,807,838	21,025,766	109,521,746	4,868	152,840,997
本期增添	-	82,442	792,121	1,110,299	2,170,937	270,312	4,426,111
本期處分	-	-	(1,263,604)	(29,066)	(8,219,957)	-	(9,512,627)
重分類	-	-	-	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(6,957,306)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,869,572</u>	<u>4,693,649</u>	<u>15,336,355</u>	<u>20,651,308</u>	<u>97,971,111</u>	<u>275,180</u>	<u>140,797,175</u>
累計折舊：							
民國一〇二年一月一日期初	\$ -	2,176,573	6,898,746	6,975,383	35,731,774	-	51,782,476
本期提列折舊	-	111,798	1,193,040	2,064,799	6,714,230	-	10,083,867
本期處分	-	(8,847)	(503,672)	(10,791)	(353,920)	-	(877,230)
重分類(註)	-	-	(61,739)	(3,237,448)	(5,038,440)	-	(8,337,627)
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,279,524</u>	<u>7,526,375</u>	<u>5,791,943</u>	<u>37,053,644</u>	<u>-</u>	<u>52,651,486</u>
民國一〇一年一月一日期初	\$ -	2,075,641	7,259,755	6,564,544	41,388,915	-	57,288,855
本期提列折舊	-	100,932	1,166,051	1,866,530	7,128,146	-	10,261,659
本期處分	-	-	(1,192,272)	-	(7,283,672)	-	(8,475,944)
重分類	-	-	(334,788)	(1,455,691)	(5,501,615)	-	(7,292,094)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ -</u>	<u>2,176,573</u>	<u>6,898,746</u>	<u>6,975,383</u>	<u>35,731,774</u>	<u>-</u>	<u>51,782,476</u>
帳面金額：							
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,865,162</u>	<u>3,198,190</u>	<u>8,321,321</u>	<u>12,340,509</u>	<u>56,599,462</u>	<u>148,562</u>	<u>82,473,206</u>
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,869,572</u>	<u>2,517,076</u>	<u>8,437,609</u>	<u>13,675,925</u>	<u>62,239,337</u>	<u>275,180</u>	<u>89,014,699</u>
民國一〇一年一月一日期初	<u>\$ 1,869,572</u>	<u>2,535,566</u>	<u>8,548,083</u>	<u>14,461,222</u>	<u>68,132,831</u>	<u>4,868</u>	<u>95,552,142</u>

(註)重分類主要係轉列至其他非流動資產及存貨。

1.租賃飛機及電腦設備

本公司以數個融資租賃安排租賃飛航設備及電腦設備，依據該合約之條款及條件，以融資租賃處理。租賃之設備係作為租賃義務之擔保，請詳附註八。

本公司評估租賃飛航設備所產生之復原成本已帳列租賃資產，其相關之除役負債列於其他非流動負債並依利息法攤銷，於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日分別為3,882,172千元、3,437,143千元及2,751,138千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2. 售後租回交易

本公司以售後租回方式租賃飛航設備，租賃合約經判斷為融資租賃。其售價與設備帳面值間之差額為未實現售後租回利益，依租賃期間平均分攤作為折舊費用之減項，截至民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日止未實現售後租回利益分別為531,483千元、643,305千元及755,128千元並列於其他非流動負債項下。

3. 擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日本公司之不動產、廠房及設備已作為長期借款及融資額度之擔保，請詳附註八。

4. 本公司民國一〇二年度及一〇一年度利息資本化金額分別為60,956千元及11,281千元，其資本化月利率區間分別約為0.13%及0.13%~0.14%。

(八) 無形資產

本公司民國一〇二年度及一〇一年度無形資產之成本及累計攤銷明細如下：

	電腦軟體
成本：	
民國一〇二年一月一日期初	\$ 418,822
單獨取得	203,727
民國一〇二年十二月三十一日	\$ 622,549
民國一〇一年一月一日期初	\$ 191,255
單獨取得	227,566
民國一〇一年十二月三十一日	\$ 418,821
累計攤銷：	
民國一〇二年一月一日期初	\$ 115,489
本期攤銷	94,283
民國一〇二年十二月三十一日	\$ 209,772
民國一〇一年一月一日期初	\$ 65,807
本期攤銷	49,681
民國一〇一年十二月三十一日	\$ 115,488
帳面金額：	
民國一〇二年十二月三十一日	\$ 412,777
民國一〇一年十二月三十一日	\$ 303,333
民國一〇一年一月一日期初	\$ 125,448

1. 認列之攤銷

民國一〇二年度及一〇一年度無形資產攤銷費用分別列於綜合損益表之營業費用項下。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

2.擔保

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司之無形資產並未有供做擔保之情事。

(九)其他非流動資產

本公司其他非流動資產之明細如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
預付設備款	\$ 5,345,713	2,170,982	12,825
存出保證金	1,132,219	1,032,387	1,722,823
質押定期存款	71,980	70,832	72,363
合計	<u>\$ 6,549,912</u>	<u>3,274,201</u>	<u>1,808,011</u>

(十)長期借款及應付租賃款

本公司長期借款及應付租賃款之明細、條件與條款如下：

<u>102.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期年度</u>	<u>金額</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.15%~1.44%	105~107	\$ <u>21,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.46%~1.99%	103~107	\$ 4,631,667
擔保借款	台幣、美金	0.24%~4.59%	103~111	<u>34,297,572</u>
小計				38,929,239
減：一年或一營業週期到期長期負債				<u>7,315,832</u>
合計				<u>\$ 31,613,407</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 6,957,087
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,571,239</u>
合計				<u>\$ 5,385,848</u>

<u>101.12.31</u>				
	<u>幣別</u>	<u>利率區間</u>	<u>到期年度</u>	<u>金額</u>
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105~106	\$ <u>16,700,000</u>
無擔保借款	台幣	1.44%~1.60%	102~106	\$ 5,083,333
擔保借款	台幣、美金	0.34%~4.59%	102~111	<u>41,356,757</u>
小計				46,440,090
減：一年或一營業週期到期長期負債				<u>8,866,161</u>
合計				<u>\$ 37,573,929</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 8,882,533
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,547,380</u>
合計				<u>\$ 7,335,153</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

101.1.1

	幣別	利率區間	到期年度	金額
有擔保普通公司債	台幣	1.21%~1.44%	105	\$ <u>10,200,000</u>
無擔保借款	台幣	1.20%~1.56%	101~105	\$ 4,183,000
擔保借款	台幣、美金	0.25%~4.59%	101~111	<u>50,749,308</u>
小計				54,932,308
減：一年或一營業週期到期長期負債				<u>9,183,142</u>
合計				\$ <u>45,749,166</u>
應付租賃款	台幣、美金	1.18%~6.93%	103~108	\$ 10,525,724
減：一年或一營業週期到期應付租賃款(列於其他流動負債)				<u>1,522,593</u>
合計				\$ <u>9,003,131</u>

於民國一〇二年十二月三十一日，本公司長期借款及應付租賃款未來償還期間及金額明細如下：

期間	金額
103.1.1~103.12.31	\$ 8,887,071
104.1.1~107.12.31	48,868,350
108.1.1以後	<u>9,330,905</u>
	\$ <u>67,086,326</u>

有關本公司利率、外幣及流動性風險之暴險資訊，請詳附註六(十八)。

1. 借款之擔保品

本公司以資產設定抵押供借款及應付租賃款之擔保情形請詳附註八。

2. 未使用之額度

本公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及民國一〇一年一月一日未使用之長短期借款額度分別為7,939,607千元、7,291,052千元及8,476,472千元。

3. 應付租賃款

本公司應付租賃款如下：

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	未來最低租金給付	利息	最低租金給付現值	未來最低租金給付	利息	最低租金給付現值	未來最低租金給付	利息	最低租金給付現值
一年內	\$ 1,856,034	284,795	1,571,239	1,939,421	392,041	1,547,380	1,998,821	476,228	1,522,593
一年以上至五年	5,200,415	497,418	4,702,997	6,527,659	788,176	5,739,483	7,526,461	1,107,664	6,418,797
超過五年	<u>699,203</u>	<u>16,352</u>	<u>682,851</u>	<u>1,663,050</u>	<u>67,380</u>	<u>1,595,670</u>	<u>2,740,930</u>	<u>156,596</u>	<u>2,584,334</u>
	\$ <u>7,755,652</u>	<u>798,565</u>	<u>6,957,087</u>	<u>10,130,130</u>	<u>1,247,597</u>	<u>8,882,533</u>	<u>12,266,212</u>	<u>1,740,488</u>	<u>10,525,724</u>

民國一〇二年度及一〇一年度因應付租賃款認列之利息費用請詳附註六(十七)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十一)營業租賃

本公司以營業租賃承租飛航設備、土地、房屋及停車場，未來之營業租賃應付租金情形如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
一年內	\$ 6,898,603	6,441,503	6,427,927
一年以上至五年	17,232,586	18,481,668	20,770,393
超過五年	8,499,159	8,871,262	10,381,713
	\$ 32,630,348	33,794,433	37,580,033

民國一〇二年度及一〇一年度認列租金費用分別為6,875,599千元及6,432,461千元，列於營業成本及營業費用項下。

本公司未承擔上述租賃項目之剩餘價值，經判定相關租賃項目風險及報酬仍由出租人承擔。據此，本公司認為上述租賃項目係屬營業租賃。

(十二)員工福利

1.確定福利計畫

本公司確定福利義務現值與計畫資產公允價值之調節如下：

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
確定福利義務現值	\$ 6,063,401	5,567,566	5,211,077
計畫資產之公允價值	(3,276,976)	(3,031,708)	(2,760,749)
已認列之確定福利義務負債	\$ 2,786,425	2,535,858	2,450,328

本公司之確定福利計畫提撥至台灣銀行之勞工退休準備金專戶。適用勞動基準法之每位員工之退休支付，係依據服務年資所獲得之基數及其退休前六個月之平均薪資計算。

(1)計畫資產組成

本公司依勞動基準法提撥之退休基金係由行政院勞工委員會勞工退休基金監理會(以下簡稱勞工退休基金監理會)統籌管理，依「勞工退休基金收支保管及運用辦法」規定，基金之運用，其每年決算分配之最低收益，不得低於依當地銀行二年定期存款利率計算之收益。

截至報導日，本公司之台灣銀行勞工退休準備金專戶餘額計3,276,976千元。勞工退休基金資產運用之資料包括基金收益率以及基金資產配置，請詳勞工退休基金監理會網站公布之資訊。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)確定福利義務現值之變動

本公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利義務現值變動如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日確定福利義務	\$ 5,567,566	5,211,077
計畫支付之福利	(200,102)	(166,280)
當期服務成本及利息	252,674	251,705
精算損(益)	<u>443,263</u>	<u>271,064</u>
12月31日確定福利義務	<u>\$ 6,063,401</u>	<u>5,567,566</u>

(3)計畫資產現值之變動

本公司民國一〇二年度及一〇一年度確定福利計畫資產現值之變動如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日計畫資產之公允價值	\$ 3,031,708	2,760,749
已提撥至計畫之金額	381,275	358,058
計畫支付之福利	(175,211)	(114,940)
計畫資產預計報酬	54,443	58,038
精算(損)益	<u>(15,239)</u>	<u>(30,197)</u>
12月31日計畫資產之公允價值	<u>\$ 3,276,976</u>	<u>3,031,708</u>

(4)認列為損益之費用

本公司民國一〇二年度及一〇一年度列報為費用之明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
當期服務成本	\$ 156,330	148,658
利息成本	96,344	103,047
計畫資產預計報酬	<u>(54,443)</u>	<u>(58,038)</u>
	<u>\$ 198,231</u>	<u>193,667</u>
營業成本	\$ 154,394	148,816
營業費用	<u>43,837</u>	<u>44,851</u>
	<u>\$ 198,231</u>	<u>193,667</u>
計畫資產實際報酬	<u>\$ 39,204</u>	<u>27,841</u>

(5)認列為其他綜合損益之精算損益

本公司民國一〇二年度及一〇一年度認列為其他綜合損益之精算損益如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
1月1日累積餘額	\$ (301,261)	-
本期認列	<u>(458,502)</u>	<u>(301,261)</u>
12月31日累積餘額	<u>\$ (759,763)</u>	<u>(301,261)</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(6) 精算假設

本公司於報導日所使用之主要精算假設如下：

	102.12.31	101.12.31
折現率	2.00 %	1.75 %
計畫資產預期報酬	2.00 %	1.75 %
未來薪資增加	1.41%~2.64%	1.30%~2.44%

預期長期資產報酬率係以整體投資組合為基礎，而非加總個別資產類別之報酬。此一報酬率純粹以歷史報酬率為基礎，不作調整。

(7) 經驗調整之歷史資訊

	102.12.31	101.12.31	101.1.1
確定福利義務之現值	\$ 6,063,401	5,567,566	5,211,077
計畫資產之公允價值	<u>(3,276,976)</u>	<u>(3,031,708)</u>	<u>(2,760,749)</u>
確定福利義務淨負債	<u>\$ 2,786,425</u>	<u>2,535,858</u>	<u>2,450,328</u>
確定福利計畫現值金額之經驗調整	<u>\$ 443,263</u>	<u>271,064</u>	<u>-</u>
計畫資產公允價值金額之經驗調整	<u>\$ 15,239</u>	<u>30,197</u>	<u>-</u>

本公司預計於民國一〇二年度報導日後之一年內支付予確定福利計畫之提撥金額為394,793千元。

(8) 計算確定福利義務現值時，本公司必須運用判斷及估計以決定資產負債表日相關精算假設，包含員工離職率及未來薪資變動等。任何精算假設之變動，均可能重大影響本公司確定福利義務之金額。

民國一〇二年度報導日，本公司應計退休金負債之帳面金額為2,786,425千元，當採用之折現率增減變動0.25%時，本公司認列之應計退休金負債將分別減少172,143千元或增加179,163千元；當採用之調整率增減變動0.25%時，本公司認列之應計退休金負債將分別增加171,981千元或減少166,106千元。

2. 確定提撥計畫

本公司之確定提撥計畫係依勞工退休金條例之規定，依勞工每月工資6%之提繳率，提撥至勞工保險局之勞工退休金個人專戶。在此計畫下本公司提撥固定金額至勞工保險局後，即無支付額外金額之法定或推定義務。

本公司民國一〇二年度及一〇一年度確定提撥退休金辦法下之退休金費用分別為203,107千元及180,057千元，已提撥至勞工保險局。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(十三)所得稅

1.本公司之民國一〇二年度及一〇一年度所得稅費用明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
當期所得稅費用	\$ 29,260	28,348
遞延所得稅費用	<u>125,001</u>	<u>70,475</u>
所得稅費用	<u>\$ 154,261</u>	<u>98,823</u>

本公司民國一〇二年度及一〇一年度認列於其他綜合損益之下的所得稅利益明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
備供出售金融資產未實現評價利益	\$ (220)	(2,066)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具 損失(利益)	(2,165)	9,622
確定福利計畫之精算損失	<u>77,945</u>	<u>51,214</u>
	<u>\$ 75,560</u>	<u>58,770</u>

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之所得稅費用與稅前淨利之關係調節如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
稅前淨利	\$ <u>901,711</u>	<u>754,023</u>
依本公司所在地國內稅率計算之所得稅	\$ 153,291	128,184
前期低估數	13,159	252,142
其他	<u>(12,189)</u>	<u>(281,503)</u>
合計	<u>\$ 154,261</u>	<u>98,823</u>

2.遞延所得稅資產及負債

(1)未認列遞延所得稅資產及負債

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日因本公司未來並非很有可能有足夠之課稅所得以供使用之虧損扣抵及投資抵減，故未認列遞延所得稅資產，其相關金額如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
未認列遞延所得稅資產：			
課稅損失	\$ 96,207	112,062	197,394
投資抵減	-	874,372	1,566,436
	<u>\$ 96,207</u>	<u>986,434</u>	<u>1,763,830</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

課稅損失係依所得稅法規定，經稅捐稽徵機關核定之前十年度虧損得自當年度之純益扣除，再行核課所得稅。截至民國一〇二年十二月三十一日止，本公司尚未認列為遞延所得稅資產之課稅損失，其扣除期限如下：

<u>虧損年度</u>	<u>尚未扣除之虧損</u>	<u>得扣除之最後年度</u>
民國九十七年度	<u>\$ 565,924</u>	民國一〇七年度

於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日，本公司並無未認列之遞延所得稅負債。

(2)已認列遞延所得稅資產及負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

	<u>虧損扣除</u>	<u>備抵存貨跌價損失</u>	<u>分期應付固定資產款項</u>	<u>確定福利計畫</u>	<u>除役負債</u>	<u>兌換哩程收入</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅資產：								
民國102年1月1日	\$ 2,728,603	467,635	383,963	431,096	287,643	367,918	469,218	5,136,076
借記(貸記)損益表	(241,808)	36,432	(58,820)	(35,349)	65,836	23,505	(76,470)	(286,674)
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	77,945	-	-	(2,385)	75,560
民國102年12月31日	<u>\$ 2,486,795</u>	<u>504,067</u>	<u>325,143</u>	<u>473,692</u>	<u>353,479</u>	<u>391,423</u>	<u>390,363</u>	<u>4,924,962</u>
民國101年1月1日	\$ 2,650,095	628,671	443,020	416,556	236,712	367,040	178,823	4,920,917
借記(貸記)損益表	78,508	(161,036)	(59,057)	(36,674)	50,931	878	282,839	156,389
借記(貸記)其他綜合損益	-	-	-	51,214	-	-	7,556	58,770
民國101年12月31日	<u>\$ 2,728,603</u>	<u>467,635</u>	<u>383,963</u>	<u>431,096</u>	<u>287,643</u>	<u>367,918</u>	<u>469,218</u>	<u>5,136,076</u>

	<u>未實現 兌換損益</u>	<u>其他</u>	<u>合計</u>
遞延所得稅負債：			
民國102年1月1日	\$ 190,652	36,212	226,864
貸記(借記)損益表	(125,461)	(36,212)	(161,673)
民國102年12月31日	<u>\$ 65,191</u>	<u>-</u>	<u>65,191</u>
民國101年1月1日	\$ -	-	-
貸記(借記)損益表	190,652	36,212	226,864
民國101年12月31日	<u>\$ 190,652</u>	<u>36,212</u>	<u>226,864</u>

3.本公司營利事業所得稅結算申報已奉稽徵機關核定至民國一〇〇年度。

4.本公司兩稅合一相關資訊如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
屬民國八十六年度以前之未分配盈餘	\$ -	-	-
屬民國八十七年度以後之未分配盈餘	(4,465,228)	(2,970,767)	(3,187,608)
	<u>\$ (4,465,228)</u>	<u>(2,970,767)</u>	<u>(3,187,608)</u>
可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$ 158,662</u>	<u>365,367</u>	<u>214,388</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	<u>102年度(預計)</u>	<u>101年度(實際)</u>
對中華民國居住者盈餘分配之稅額扣抵比率	- %	- %

前述兩稅合一相關資訊係依據財政部民國一〇二年十月十七日台財稅第10204562810號函規定處理之金額。

(十四)資本及其他權益

民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日，本公司額定股本總額為40,000,000千元，每股面額10元，分為4,000,000千股。實收資本額均為32,589,450千元。

1.資本公積

本公司資本公積餘額內容如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
發行股票溢價	\$ 29,672	29,672	29,672
員工認股權	282,100	282,100	282,100
可轉換公司債轉換溢價	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>	<u>1,411,830</u>
	<u>\$ 1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>	<u>1,723,602</u>

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，資本公積需優先填補虧損後，始得按股東原有股份之比例以已實現之資本公積發給新股或現金。前項所稱之已實現資本公積，包括超過票面金額發行股票所得之溢額及受領贈與之所得。依發行人募集與發行有價證券處理準則規定，得撥充資本之資本公積，每年撥充之合計金額，不得超過實收資本額百分之十。

2.保留盈餘

依本公司章程規定，年度決算如有盈餘，除依法提繳所得稅後，應先彌補以往年度虧損，次就餘額提出百分之十法定盈餘公積，並依規定提列或迴轉特別盈餘公積，加計前期累積未分配盈餘後，由董事會提分配案提請股東會決議，其中員工紅利不得低於百分之一，而董監事酬勞不得高於百分之五。

本公司股東紅利採現金股利及股票股利互相配合方式發放，其中現金股利至少應為股利總額百分之十。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(1)法定盈餘公積

依民國一〇一年一月修正之公司法規定，公司應就稅後純益提撥百分之十為法定盈餘公積，直至與資本總額相等為止。公司無虧損時，得經股東會決議，以法定盈餘公積發給新股或現金，惟以該項公積超過實收資本額百分之二十五之部分為限。

(2)特別盈餘公積

依金管會民國一〇一年四月六日金管證發字第1010012865號令規定，本公司於分派可分配盈餘時，就當年度發生之帳列其他權益減項淨額，自當期損益與前期末分配盈餘補提列特別盈餘公積；屬前期累積之其他權益減項金額，則自前期末分配盈餘補提列特別盈餘公積不得分派。嗣後其他權益減項數額有迴轉時，得就迴轉部份分派盈餘。

(3)盈餘分配

本公司分別於民國一〇二年六月二十四日及民國一〇一年六月二十一日依股東常會決議，基於企業永續經營之穩健原則，擬將可供分配盈餘全數保留，以因應未來營運需求，故不分配股東紅利、董監事酬勞及員工紅利。

民國一〇二年度及一〇一年度，本公司未估列員工紅利及董監事酬勞，惟嗣後若股東會決議實際配發金額與估列數有差異時，則列為股東會決議年度之損益。

3.其他權益

	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇二年一月一日期初	\$ 30,071	(881,760)	11,083	(840,606)
國外營運機構財務報表換算之兌換差(稅後淨額)：				
本公司	39,242	-	-	39,242
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額)：				
本公司	-	40,533	-	40,533
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額)：				
本公司	-	-	10,572	10,572
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 69,313</u>	<u>(841,227)</u>	<u>21,655</u>	<u>(750,259)</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	備供出售金融資產未實現損益	現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	合計
民國一〇一年一月一日期初	\$ 104,750	46,442	58,061	209,253
國外營運機構財務報表換算之兌換差(稅後淨額):				
本公司	(74,679)	-	-	(74,679)
備供出售金融資產未實現損益(稅後淨額):				
本公司	-	(928,202)	-	(928,202)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)(稅後淨額):				
本公司	-	-	(46,978)	(46,978)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 30,071</u>	<u>(881,760)</u>	<u>11,083</u>	<u>(840,606)</u>

(十五)每股盈餘

本公司基本每股盈餘係以歸屬於本公司普通股之本期淨利基礎下計算之，相關計算如下：

	102年度		
	金額(稅後)	加權平均流通在外股數(千股)	每股盈餘(單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>747,450</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.23</u>
	101年度		
	金額(稅後)	加權平均流通在外股數(千股)	每股盈餘(單位：新台幣元)
基本每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	\$ <u>655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>
稀釋每股盈餘：			
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 655,200</u>	<u>3,258,945</u>	<u>0.20</u>

(十六)收入

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之收入明細如下：

	102年度	101年度
航運收入	\$ 103,132,888	99,969,007
其他	7,614,574	7,178,800
	<u>\$ 110,747,462</u>	<u>107,147,807</u>

本公司提供客戶忠誠計畫，藉以提升機票之銷售。當顧客購買機票時，本公司提供哩程點數，該點數可用以兌換艙位升等及免費機票等。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日上述之遞延收入分別為1,595,096千元、2,118,330千元及2,155,782千元，列於預收款項及其他非流動負債項下。

(十七)營業外收入及支出

1.其他收入

本公司民國一〇二年度及一〇一年度之其他收入明細如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
利息收入	\$ 220,976	181,810
股利收入	<u>113,432</u>	<u>112,393</u>
	<u>\$ 334,408</u>	<u>294,203</u>

2.其他利益及損失

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
外幣兌換利益(損失)	\$ (341,667)	827,097
處分不動產、廠房及設備利益(損失)	(160,148)	(31,863)
其他	<u>127,106</u>	<u>129,345</u>
	<u>\$ (374,709)</u>	<u>924,579</u>

3.財務成本

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
利息費用		
銀行借款	\$ 943,850	1,031,013
應付租賃款	345,713	415,674
其他	236,523	216,148
減：利息資本化	<u>(60,956)</u>	<u>(11,281)</u>
	<u>\$ 1,465,130</u>	<u>1,651,554</u>

(十八)金融工具

1.金融工具之種類

金融資產

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
避險之衍生金融資產	\$ 26,090	13,353	69,953
備供出售之金融資產－流動	<u>1,799,429</u>	<u>2,106,688</u>	<u>2,410,548</u>
備供出售之金融資產－非流動	<u>3,092,037</u>	<u>2,903,306</u>	<u>3,107,328</u>
放款及應收款：			
現金及約當現金	20,012,604	19,157,798	13,666,643
應收票據、應收帳款及其他應收款 (含關係人)	<u>6,734,307</u>	<u>7,186,539</u>	<u>6,993,587</u>
小計	<u>26,746,911</u>	<u>26,344,337</u>	<u>20,660,230</u>
其他非流動資產	<u>1,204,199</u>	<u>1,103,219</u>	<u>1,795,186</u>
合計	<u>\$ 32,868,666</u>	<u>32,470,903</u>	<u>28,043,245</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

金融負債

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
攤銷後成本衡量之金融負債：			
應付帳款(含關係人)	\$ 5,244,068	6,943,501	4,624,192
應付公司債	21,200,000	16,700,000	10,200,000
長期借款(含一年或一營業週期內到期者)	38,929,239	46,440,090	54,932,308
其他應付款	9,682,100	8,142,076	8,167,005
應付租賃款	6,957,087	8,882,533	10,525,724
合 計	<u>\$ 82,012,494</u>	<u>87,108,200</u>	<u>88,449,229</u>

2.信用風險

(1)信用風險之暴險

金融資產之帳面金額代表最大信用暴險金額。民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之最大信用暴險金額分別為32,868,666千元、32,470,903千元及28,043,245千元。

(2)信用風險集中情況

由於本公司有廣大客戶群，並未顯著集中與單一客戶進行交易且銷售區域分散，故應收帳款之信用風險並無顯著集中之虞。而為降低信用風險，本公司亦定期持續評估客戶財務狀況，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。

3.流動性風險

下表為金融負債之合約到期日並包含估計利息：

	<u>帳面金額</u>	<u>合 約 現金流量</u>	<u>1年以內</u>	<u>1年以上 至5年</u>	<u>超過5年</u>
102年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款	\$ 38,929,239	41,222,569	7,950,315	24,343,966	8,928,288
有擔保普通公司債	21,200,000	22,125,325	270,424	21,854,901	-
應付租賃款	6,957,087	7,755,652	1,856,034	5,200,415	699,203
應付帳款(含關係人)	5,244,068	5,244,068	5,244,068	-	-
其他應付款	9,682,100	9,682,100	9,682,100	-	-
	<u>\$ 82,012,494</u>	<u>86,029,714</u>	<u>25,002,941</u>	<u>51,399,282</u>	<u>9,627,491</u>
101年12月31日					
非衍生金融負債					
長期借款	\$ 46,440,090	48,895,044	9,560,830	26,571,113	12,763,101
有擔保普通公司債	16,700,000	17,585,625	219,050	17,366,575	-
應付租賃款	8,882,533	10,130,130	1,939,421	6,527,659	1,663,050
應付帳款(含關係人)	6,943,501	6,943,501	6,943,501	-	-
其他應付款	8,142,076	8,142,076	8,142,076	-	-
	<u>\$ 87,108,200</u>	<u>91,696,376</u>	<u>26,804,878</u>	<u>50,465,347</u>	<u>14,426,151</u>
101年1月1日					
非衍生金融負債					
長期借款	\$ 54,932,308	58,478,194	10,047,013	30,217,399	18,213,782
有擔保普通公司債	10,200,000	10,828,875	139,750	10,689,125	-
應付租賃款	10,525,724	12,266,212	1,998,821	7,526,461	2,740,930
應付帳款(含關係人)	4,624,192	4,624,192	4,624,192	-	-
其他應付款	8,167,005	8,167,005	8,167,005	-	-
	<u>\$ 88,449,229</u>	<u>94,364,478</u>	<u>24,976,781</u>	<u>48,432,985</u>	<u>20,954,712</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司並不預期到期日之現金流量發生時點會顯著提早，或實際金額會有顯著不同。

4. 匯率風險

(1) 匯率風險之暴險

本公司暴露於重大外幣匯率風險之金融資產及負債如下：

金額單位：千元

	102.12.31			101.12.31			101.1.1		
	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣	外幣	匯率	台幣
金融資產									
<u>貨幣性項目</u>									
美金	\$ 100,101	29.805	2,983,505	85,598	29.04	2,485,799	74,282	30.28	2,248,912
歐元	5,665	41.09	232,775	5,913	38.49	227,586	4,603	39.18	180,356
日圓	672,612	0.2839	190,955	423,514	0.3364	142,470	421,111	0.3906	164,486
港幣	216,691	3.84	832,744	240,418	3.75	900,848	199,684	3.90	778,168
人民幣	1,322,590	4.92	<u>6,505,820</u>	566,978	4.66	<u>2,642,119</u>	753,013	4.81	<u>3,619,734</u>
			\$ <u>10,745,799</u>			<u>6,398,822</u>			<u>6,991,656</u>
金融負債									
<u>貨幣性項目</u>									
美金	\$ 624,730	29.805	18,620,078	777,022	29.04	22,564,707	880,156	30.28	26,646,715
歐元	9,526	41.09	391,423	7,851	38.490	302,186	6,440	39.18	252,315
日圓	1,475,251	0.2839	418,824	1,242,389	0.3364	417,940	1,054,213	0.3906	411,776
港幣	2,997	3.84	11,517	14,989	3.75	56,165	20,456	3.90	79,716
人民幣	293,241	4.92	<u>1,442,452</u>	238,621	4.66	<u>1,111,972</u>	162,644	4.81	<u>781,829</u>
			\$ <u>20,884,294</u>			<u>24,452,970</u>			<u>28,172,351</u>

(2) 敏感性分析

本公司之匯率風險主要來自於以外幣計價之現金及約當現金、應收票據、應收帳款(含關係人)、備供出售之金融資產—非流動、存出保證金(列於其他非流動資產)、長期借款、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付租賃款及除役負債(列於其他非流動負債項下)等，於換算時產生外幣兌換損益。民國一〇二年度及一〇一年十二月三十一日當新台幣相對於美金、歐元、港幣、人民幣及日圓貶值或升值1%，而其他所有因素維持不變之情況下，民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加101,385千元及180,542千元。

5. 利率分析

本公司之金融負債利率暴險於本附註之流動性風險管理中說明。

下列敏感度分析係依非衍生工具於報導日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設報導日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少1%，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加或減少1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司民國一〇二年度及一〇一年度之淨利將分別減少或增加413,149千元及500,940千元，主因係本公司之浮動利率借款。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

6. 公允價值

(1) 公允價值與帳面金額

除詳列於下表者外，本公司之管理階層認為本公司以攤銷後成本衡量之金融資產及金融負債於本個體財務報告中之帳面金額趨近於其公允價值：

	102.12.31		101.12.31		101.1.1	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
金融負債：						
有擔保普通公司債	\$ 21,200,000	20,964,867	16,700,000	16,532,696	10,200,000	10,099,526
長期借款	2,740,934	2,816,716	2,323,057	2,456,384	2,855,981	3,199,182
應付租賃款	1,830,499	1,886,325	2,905,535	3,070,120	3,708,809	4,003,664
	<u>\$ 25,771,433</u>	<u>25,667,908</u>	<u>21,928,592</u>	<u>22,059,200</u>	<u>16,764,790</u>	<u>17,302,372</u>

(2) 決定公允價值所採用之評價技術及假設

本公司對金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- ① 上市(櫃)公司股票係具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- ② 衍生工具公允價值係採用公開報價計價。
- ③ 除上述外之其他金融資產及金融負債之公允價值，係依照以現金流量折現分析為基礎之一般公認定價模式決定。

(3) 決定公允價值所採用之利率

用以將估計現金流量折現之利率如下：

	102年度	101年度
有擔保普通公司債	1.52%	1.58%
長期借款	1.52%	1.58%
應付租賃款	1.52%	1.58%

(4) 公允價值層級

下表按評價方式，分析以公允價值衡量之金融工具。各公允價值層級定義如下：

- ① 第一級：相同資產或負債於活絡市場之公開報價(未經調整)。
- ② 第二級：除包含於第一級之公開報價外，資產或負債之輸入參數係直接(即價格)或間接(即由價格推導而得)可觀察。
- ③ 第三級：資產或負債之輸入參數非基於可觀察之市場資料(非可觀察參數)。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

	<u>第一級</u>	<u>第二級</u>	<u>第三級</u>	<u>合 計</u>
102年12月31日				
備供出售金融資產	\$ 3,327,698	-	1,563,768	4,891,466
衍生金融資產	-	26,090	-	26,090
	<u>\$ 3,327,698</u>	<u>26,090</u>	<u>1,563,768</u>	<u>4,917,556</u>
101年12月31日				
備供出售金融資產	\$ 3,492,993	-	1,517,001	5,009,994
衍生金融資產	-	13,353	-	13,353
	<u>\$ 3,492,993</u>	<u>13,353</u>	<u>1,517,001</u>	<u>5,023,347</u>
101年1月1日				
備供出售金融資產	\$ 3,717,717	-	1,800,159	5,517,876
衍生金融資產	-	69,953	-	69,953
	<u>\$ 3,717,717</u>	<u>69,953</u>	<u>1,800,159</u>	<u>5,587,829</u>

(5)公允價值層級屬第三級之金融資產變動表及敏感度分析

民國一〇二年度及一〇一年度公允價值衡量屬第三級之金融資產變動表如下：

	<u>無公開報價 之權益工具</u>
民國一〇二年一月一日期初	1,517,001
認列於其他綜合損益	46,767
民國一〇二年十二月三十一日	<u>\$ 1,563,768</u>
民國一〇一年一月一日期初	1,800,159
認列於其他綜合損益	(283,158)
民國一〇一年十二月三十一日	<u>\$ 1,517,001</u>

民國一〇二年度及一〇一年度金融資產之公允價值層級並無任何移轉。

本公司對金融工具之公允價值衡量係屬合理，惟若使用不同之評價模型或評價參數可能導致評價之結果不同。針對分類為第三等級之金融工具，若評價參數向上或下變動5%，則對本期綜合損益之影響如下：

	<u>公允價值變動 反應於其他綜合損益</u>	
	<u>有利變動</u>	<u>不利變動</u>
102年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 77,722</u>	<u>(77,722)</u>
101年12月31日		
備供出售金融資產	<u>\$ 75,395</u>	<u>(75,395)</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司有利及不利變動係指公允價值之波動，而公允價值係根據不同程度之不可觀察之投入參數，以評價技術計算而得。

若金融工具之公允價值受一個以上之投入參數所影響，上表僅反應單一投入參數變動所產生之影響，並不將投入參數間之相關性及變異性納入考慮。

(十九)財務風險管理

1.概要

本公司因金融工具之使用而暴露於下列風險：

- (1)信用風險
- (2)流動性風險
- (3)市場風險

本附註表達本公司上述各項風險之暴險資訊、本公司衡量及管理風險之目標、政策及程序。進一步量化揭露請詳個體財務報告各該附註。

2.風險管理架構

董事會負責監督本公司之風險管理架構。本公司由各部門主管組成跨部門之經營管理會議，負責控管本公司之各風險管理政策，並定期向董事會報告其運作。

本公司之風險管理政策係為辨認及分析本公司所面臨之風險，及設定因外部因素導致營運風險之限額及管控，並監督營運風險及其風險限額之遵循。跨部門之經營管理會議係定期覆核外部因素對營運之衝擊以及時反映市場情況並適時調整合併公司運作以因應市場變化。本公司透過訓練、管理辦法及作業程序，使所有員工了解其角色及義務。

本公司之監察人監督管理階層如何監控本公司風險管理政策及程序之遵循，及覆核本公司對於所面臨風險之相關風險管理架構之適當性。內部稽核人員協助本公司監察人扮演監督角色。該等人員進行定期及例外覆核風險管理控制及程序，並將覆核結果報告予監察人。

3.信用風險

信用風險係本公司因客戶或金融工具之交易對手無法履行合約義務而產生財務損失之風險，主要來自於本公司應收帳款及證券投資。

(1)應收票據及帳款

本公司之信用風險暴險主要受每一客戶個別狀況影響。依本公司的授信政策，在給予付款條款及授信額度前，須分析個別客戶之信用評等，並要求參與國際清帳組織或提供銀行保證或要求提供擔保。授信額度係依個別客戶建立交易限額並須定期覆核。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

本公司大部份的客戶屬性，係屬客戶群眾多但其交易金額並不重大，致單一客戶產生之信用風險之損失對本公司並無重大影響。本公司設置有備抵呆帳帳戶以反映對應收票據及帳款已發生損失之估計，備抵帳戶主要組成部份包含與個別重大暴險相關之特定損失組成部份。

(2) 投資

銀行存款、固定收益投資及權益工具之信用風險，係由本公司財務部門衡量並監控。由於本公司之交易對象及履約他方均係信用良好之銀行、上市櫃公司及信譽良好之非上市櫃公司，無重大之履約疑慮，故無重大之信用風險。

(3) 保證

於民國一〇二年十二月三十一日未再提供任何背書保證。

4. 流動性風險

流動性風險係本公司無法交付現金或其他金融資產以清償金融負債，未能履行相關義務之風險。本公司管理流動性風險之方法係盡可能確保本公司在一般及具壓力之情況下，皆有足夠之流動資金以支應到期之負債，而不致發生不可接受之損失或使本公司之聲譽遭受到損害之風險。

本公司財務部門監控現金流量需求及規劃閒置資金最適之投資現金報酬。一般而言，本公司確保有足夠之現金以支應一年之預期營運支出需求，包括金融義務之履行，但排除極端情況下無法合理預期的潛在影響，如：自然災害。

5. 市場風險

市場風險係指因市場價格變動，如匯率、利率、權益工具價格變動，而影響本公司之收益或所持有金融工具價值之風險。市場風險管理之目標係管控市場風險之暴險程度在可承受範圍內，並將投資報酬最佳化。

(1) 匯率風險

本公司暴露於非功能性貨幣計價之銷售、採購及借款交易所產生之匯率風險。本公司之功能性貨幣以新台幣為主，亦有美金。該等交易主要之計價貨幣有新台幣、人民幣、歐元、美金及日幣。

本公司銷售所產生之外幣現金及約當現金與應收帳款及採購及租賃飛航設備所產生之外幣應付帳款，互抵所產生自然避險後之淨部位，再輔以外幣融資及買賣遠期外匯的方式進行避險。財務部門積極蒐集匯率資訊以確切掌握匯率走勢，並與往來銀行之外匯部門保持聯繫，以充分掌握市場資訊，以因應匯率變動風險。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(2)利率風險

本公司係透過簽訂利率交換合約以避免長期借款之利率變動之風險。

(3)其他市價風險

本公司為監控現金流量需求及規劃閒置資金而持有備供出售權益工具所產生之風險。本公司管理階層依據現金流量需求之時程規劃股票及基金之投資組合比例。重大投資均採個別管理且所有買賣決策均經董事會之核准。

(二十)資本管理

董事會之政策係維持健全之資本基礎，以維繫投資人、債權人及市場之信心以及支持未來營運之發展，為企業永續經營目標，資本管理會同時兼顧未來營運規劃及股東股利水準。

於民國一〇二年十二月三十一日，本公司資本管理之方式並未改變。

七、關係人交易

(一)母子公司間關係

本公司之子公司明細如下：

	設立地	業主權益(持股%)		
		102.12.31	101.12.31	101.1.1
長榮航勤股份有限公司	台灣	56.33 %	56.33 %	56.33 %
長榮空廚股份有限公司	台灣	49.80 %	49.80 %	49.80 %
長榮航太科技股份有限公司	台灣	80.00 %	80.00 %	80.00 %
長榮空運倉儲股份有限公司	台灣	60.00 %	60.00 %	60.00 %
翔利投資股份有限公司	台灣	100.00 %	100.00 %	100.00 %
RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	新加坡	49.00 %	49.00 %	49.00 %
Green Siam Air Services Co., Ltd.	泰國	49.00 %	49.00 %	49.00 %
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門	99.00 %	99.00 %	99.00 %
PT Perdana Andalan Air Service	印尼	51.00 %	51.00 %	51.00 %
Sky Castle Investment Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	100.00 %
Concord Pacific Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	100.00 %
Sino Gain Ltd.	薩摩亞	100.00 %	100.00 %	100.00 %
EVA Flight Training Academy	美國	100.00 %	-	-

(二)母公司與最終控制者

本公司為本公司之最終控制者。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)與關係人間之重大交易事項

1.營業收入

本公司對關係人之重大銷售金額如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
子公司	\$ 207,542	300,447
關聯企業	13	-
其他關係人	<u>1,131,729</u>	<u>893,916</u>
	<u>\$ 1,339,284</u>	<u>1,194,363</u>

關係人為承載兩岸航線旅客，向本公司承租客機，其租金按實際飛行小時數收取，前述租金收入列入營業收入項下。

銷售予關係人之銷貨條件則與一般銷售價格無顯著不同。其收款期限均為一至三個月，與一般銷貨無顯著不同。關係人間之應收款項並未收受擔保品，經評估後已提列適度之呆帳費用。

2.進 貨

本公司向關係人之進貨成本如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
子公司	\$ 8,736,244	8,988,725
關聯企業	4,356	3,235
其他關係人	<u>1,180,030</u>	<u>1,074,721</u>
	<u>\$ 9,920,630</u>	<u>10,066,681</u>

本公司與關係人交易而發生之營業費用如下：

	<u>102年度</u>	<u>101年度</u>
子公司	\$ 196,259	197,794
關聯企業	45,855	46,338
其他關係人	<u>331,309</u>	<u>258,595</u>
	<u>\$ 573,423</u>	<u>502,727</u>

本公司對關係人之交易價格與本公司向一般廠商之交易價格無顯著不同。其付款期限均為一至三個月，與一般廠商並無顯著不同。

3.本公司於民國一〇二年度及一〇一年度出售航材予子公司分別為10,714千元及940,533千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

4.子公司提供本公司部份發動機及機體D級維修服務，截至民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日止，本公司帳列飛航設備及機器設備分別為3,069,303千元及3,116,041千元。

5.財產交易

本公司於民國九十八年十一月二十七日出售飛航設備予子公司，交易金額為美金97,067千元，並自交易日起分期買回，視為一次性交易，並無認列相關處分損益。

6.工程委託

本公司於民國一〇一年二月因訓練大樓擴建工程委託關係人承攬其工程價款為720,000千元。於民國一〇二年及一〇一年十二月三十一日尚未執行之金額分別為198,598千元及460,080千元。

7.背書保證

本公司為子公司背書保證金額明細如下：

102.12.31		101.12.31		101.1.1	
原幣(千元)	金額	原幣(千元)	金額	原幣(千元)	金額
USD -	\$ -	USD 8,625	250,470	USD 32,500	984,100

8.應收關係人款項

本公司應收關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應收帳款	子公司	\$ 12,802	17,647	30,850
應收帳款	其他關係人	118,954	150,249	147,706
其他應收款	子公司	5,516	17,544	468,506
其他應收款	關聯企業	15	2	-
其他應收款	其他關係人(註)	108,633	89,895	63,532
		\$ 245,920	275,337	710,594

(註)：民國一〇一年十二月三十一日及一〇一年一月一日之其他應收款含逾期應收帳款，其帳齡分佈情形如下：

對象	101.12.31			
	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 15,722	-	-	15,722

對象	101.1.1			
	金額	逾一~六個月	逾七~十二個月	逾一年以上
上海國際貨運航空有限公司	\$ 18,920	5,979	1,612	11,329

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

9.應付關係人款項

本公司應付關係人款項明細如下：

帳列項目	關係人類別	102.12.31	101.12.31	101.1.1
應付帳款	子公司	\$ 3,195,068	3,514,170	2,711,292
應付帳款	關聯企業	352	325	44
應付帳款	其他關係人	200,133	105,177	111,656
其他應付款	子公司	137,570	52,128	99,997
其他應付款	關聯企業	3,975	3,975	4,048
其他應付款	其他關係人	288,578	50,625	69,497
		<u>\$ 3,825,676</u>	<u>3,726,400</u>	<u>2,996,534</u>

(四)主要管理階層人員交易

主要管理階層人員薪酬包括：

	102年度	101年度
短期員工福利	\$ 31,318	31,858
退職後福利	6,879	2,628
	<u>\$ 38,197</u>	<u>34,486</u>

八、質押之資產

本公司提供質押擔保之資產帳面價值明細如下：

資產名稱	質押擔保標的	102.12.31	101.12.31	101.1.1
不動產、廠房及設備	長期借款	\$ 49,720,827	56,576,010	65,195,313
備供出售金融資產－非流動	合約履約保證	89,274	100,070	121,090
定期存款－列於其他非流動資產項下	信用狀保證、關稅保證及合約履約保證	71,980	70,832	72,363
存貨	長期借款	-	-	500,033
		<u>\$ 49,882,081</u>	<u>56,746,912</u>	<u>65,888,799</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

九、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一)重大或有負債：無。

(二)重大未認列之合約承諾

1.本公司分別於民國一〇一年五月與波音公司及民國一〇二年十月與GECAS之四家附屬公司訂立購機合約共七架波音777型客機，合約總價約為美金2,261,094千元，本公司已預付款項如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
預付設備款—列於其他非流動資產項下	\$ <u>4,658,998</u>	<u>1,656,044</u>	<u>-</u>

2.本公司已開立而未使用之信用狀明細如下：

	<u>102.12.31</u>	<u>101.12.31</u>	<u>101.1.1</u>
已開立未使用之信用狀	\$ <u>2,122,531</u>	<u>1,924,209</u>	<u>1,704,293</u>

十、重大之災害損失：無。

十一、重大之期後事項：無。

十二、其 他

員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總如下：

功 能 別 性 質 別	102年度			101年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	4,322,107	3,322,224	7,644,331	3,913,762	3,048,906	6,962,668
勞健保費用	229,014	194,122	423,136	210,586	171,721	382,307
退休金費用	263,225	138,113	401,338	246,155	127,569	373,724
其他員工福利費用	1,642,573	393,870	2,036,443	1,450,093	430,875	1,880,968
折舊費用(註)	9,679,624	268,827	9,948,451	9,905,184	221,059	10,126,243
攤銷費用	-	94,283	94,283	-	49,681	49,681

(註)民國一〇二年度及一〇一年度折舊費用提列數分別為10,083,867千元及10,261,659千元並扣除遞延利益分別為135,416千元及135,416千元。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十三、附註揭露事項

(一)重大交易事項相關資訊

民國一〇二年度本公司依證券發行人財務報告編製準則之規定，應再揭露之重大交易事項相關資訊如下：

1. 資金貸與他人：無。
2. 為他人背書保證：

編號	背書保證者公司名稱	被背書保證對象		對單一企業背書保證限額	本期最高背書保證餘額	期末背書保證餘額	實際動支金額	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額	屬母公司對子公司背書保證	屬子公司對母公司背書保證	屬對大陸地區背書保證
		公司名稱	關係										
0	本公司	Sino Gain Ltd.	2	17,919,016 (股東權益總額50%)	257,241	-	-	-	- %	17,919,016 (股東權益總額50%)	Y	-	-

註：Sino Gain Ltd.係本公司直接持有普通股股權超過百分之五十之子公司。

3. 期末持有有價證券(不包含持有子公司、關聯企業及合資控制部分)情形：

單位：千單位/千股

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	元大寶來萬泰貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	22,014	325,982	-	325,982	
"	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	67,713	828,490	-	828,490	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	44,613	644,957	-	644,957	
長榮航勤(股)公司	長榮海運股份有限公司股票	本公司法人股東之法人股東	備供出售金融資產—流動	446	8,124	0.01	8,124	
"	長榮國際儲運股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—流動	159	3,303	0.01	3,303	
長榮空運倉儲(股)公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	8,816	107,875	-	107,875	
"	瀚亞威實貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,506	20,009	-	20,009	
長榮航太科技(股)公司	瀚亞威實貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	3,010	40,000	-	40,000	
"	台新1699貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	2,271	30,000	-	30,000	
"	統一強棒貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,408	23,000	-	23,000	
"	日盛貨幣市場基金	無	備供出售金融資產—流動	1,937	28,000	-	28,000	
翔利投資(股)公司	群益安穩貨幣市場基金	無	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	76	1,192	-	1,192	
本公司	台灣高速鐵路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	126,385	687,534	1.20	687,534	
"	長榮鋼鐵股份有限公司股票	本公司主要股東之轉投資公司	備供出售金融資產—非流動	38,202	1,205,261	9.42	1,205,261	
"	立榮航空股份有限公司股票	本公司法人股東之轉投資公司	備供出售金融資產—非流動	27,523	266,970	8.71	266,970	
"	Abacus International Holding Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	232	54,822	2.11	54,822	
"	中華快遞股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	1,000	32,060	10.00	32,060	

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期 末				備註
				股 數	帳面金額	持股比例%	公允價值	
本公司	德隆創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	1,101	3,612	5.88	3,612	
"	聯太創業投資股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	59	1,043	2.30	1,043	
"	關貿網路股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	8,502	268,677	5.67	268,677	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	33,526	482,784	5.96	482,784	
"	美國國庫券/政府公債	無	備供出售金融資產—非流動	29,695	89,274	-	89,274	
翔利投資(股)公司	東鼎液化瓦斯興業股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	5,300	-	2.41	-	
"	中央再保險股份有限公司股票	無	備供出售金融資產—非流動	2,610	37,585	0.46	37,585	
Evergreen Airways Services (Macau) Ltd.	Mascargo (Macau) Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	-	4,491	12.00	4,491	
"	Air Macau Co., Ltd.股票	無	備供出售金融資產—非流動	500	-	0.0207	-	
Concord Pacific Ltd.	中國貨運航空有限公司股權	無	備供出售金融資產—非流動	-	-	16.00	-	

4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：

單位：千單位

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期 初		買 入		賣 出				期 末	
					股數	金額	股數	金額	股數	售價	帳面成本	處分損益	股數	金額
本公司	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	金融資產—流動	兆豐國際證券投資信託股份有限公司	無	39,058	470,234	36,876	450,000	8,221	100,000	99,090	910	67,713	821,144
"	台新1699貨幣市場基金	"	台新證券投資信託股份有限公司	無	26,242	342,628	7,595	100,000	33,837	445,992	442,628	3,364	-	-
"	翰亞威寶貨幣市場基金	"	翰亞證券投資信託股份有限公司	無	19,867	260,558	22,650	300,000	42,517	564,289	560,558	3,731	-	-
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	26,631	380,351	33,956	490,000	15,974	230,000	228,450	1,550	44,613	641,901
長榮航太科技(股)公司	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	統一證券投資信託股份有限公司	無	8,010	130,000	70,435	1,146,000	77,037	1,253,381	1,253,000	381	1,408	23,000
"	日盛貨幣市場基金	"	日盛證券投資信託股份有限公司	無	9,051	130,000	76,731	1,105,000	83,845	1,207,403	1,207,000	403	1,937	28,000

5. 取得不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

6. 處分不動產之金額達新台幣三億元或實收資本額百分之二十以上者：無。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

7.與關係人進、銷貨之金額達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

進(銷)貨之公司	交易對象名稱	關係	交易情形				交易條件與一般交易不同之情形及原因		應收(付)票據、帳款		備註
			進(銷)貨	金額	佔總進(銷)貨之比率%	授信期間	單價	授信期間	餘額	佔總應收(付)票據、帳款之比率%	
本公司	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	銷貨	201,365	0.18	60 天	-	-	10,999	0.17	(註)
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	1,050,500	0.95	60 天	-	-	108,266	1.65	
"	長榮空廚股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,739,501	1.73	60 天	-	-	(300,196)	5.72	
"	長榮航勤股份有限公司	本公司之子公司	進貨	1,503,418	1.50	60 天	-	-	(257,816)	4.92	
"	立榮航空股份有限公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	842,410	0.84	60 天	-	-	(176,377)	3.36	
"	長榮航太科技股份有限公司	本公司之子公司	進貨	5,140,999	5.12	60 天	-	-	(2,556,209)	48.74	
本公司	長榮空運倉儲股份有限公司	本公司之子公司	進貨	352,325	0.35	60 天	-	-	(60,284)	1.15	
"	Evergreen Reinsurance Co., Ltd.	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	151,783	0.15	30 天	-	-	-	-	
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,534,942	78.00	60 天	-	-	295,858	81.00	
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	銷貨	5,244,035	30.33	30~60天	-	-	2,634,077	50.23	
"	本公司	母公司	進貨	270,722	1.66	30~60天	-	-	(15,429)	2.71	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	銷貨	617,335	3.57	30~60天	-	-	177,844	3.39	
"	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	進貨	1,378,598	8.46	30~60天	-	-	(688)	0.12	
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	銷貨	1,775,094	78.39	60 天	-	-	307,467	83.34	
長榮空運倉儲(股)公司	本公司	母公司	銷貨	352,832	30.93	60 天	-	-	64,614	56.05	

註：本公司於民國一〇二年度出售航材予該公司計10,714千元。

8.應收關係人款項達新台幣一億元或實收資本額百分之二十以上者：

帳列應收款項之公司	交易對象名稱	關係	應收關係人款項餘額	週轉率%	逾期應收關係人款項		應收關係人款項期後收回金額	提列備抵呆帳金額
					金額	處理方式		
本公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	216,562	(註)	-		204,057	-
長榮空廚(股)公司	本公司	母公司	307,467	6.42	-		-	-
長榮航太科技(股)公司	本公司	母公司	2,654,279	1.87	-		407,711	-
長榮航太科技(股)公司	立榮航空(股)公司	本公司法人股東之轉投資公司	181,690	4.43	-		60,931	-
長榮航勤(股)公司	本公司	母公司	295,858	5.19	-		-	-

註：因行業特性，應收帳款與營業收入並無直接關聯，週轉率不適用。

9.從事衍生工具交易：請詳附註六(三)說明。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)轉投資事業相關資訊：

民國一〇二年度本公司之轉投資事業資訊如下(不包含大陸被投資公司)：

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額		期末持有			被投資公司本期損益	本期編列之投資損益	備註
				本期期末	去年年底	股數	比率	帳面金額			
本公司	PT Perdana Andalan Air Service	10/F, Gedung Mega Plaza Jl.H.R. Rasuna Said Kav, C-3 Jakarta 12920 Indonesia	航空客、貨運代理業務	5,086	5,086	41	51.00 %	38,126	(6,304)	(3,215)	(註1)
本公司	RTW Air Services (S) Pte. Ltd.	300 Tampines Avenue 5 #07-01 NTUC Income Tampines Junction Singapore 529653	航空客、貨運代理業務	13,217	13,217	735	49.00 %	24,253	748	367	(註1)
本公司	Green Siam Air Services Co., Ltd.	3656/4-5, 2nd Flr., Green Tower, Rama IV Road, Klongton, Klongtoey, Bangkok 10110	航空客、貨運代理業務	9,421	9,421	98	49.00 %	20,319	11,495	5,633	(註1)
本公司	Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	澳門宋玉生廣場 411-417號 皇朝廣場21樓A座	一般投資業	327	327	未發行股票	99.00 %	95,158	48,588	48,102	(註1)
本公司	Concord Pacific Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	2,223,285	2,223,285	74,137	100.00 %	(81,731) (註2)	(290,179)	(290,179)	(註1)
本公司	Sky Castle Investment Ltd.	TMF Chambers P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	一般投資業	179,173	179,173	5,500	100.00 %	389,590	27,204	27,204	(註1)
本公司	Sino Gain Ltd.	TMF Chambers, P.O. BOX 3269, Apia, Samoa	租賃業	809	809	25	100.00 %	993	32	32	(註1)
本公司	EVA Flight Training Academy	3745 Whitehead Street Mather, CA 95655, USA	飛行學校	298,800	-	10,000	100.00 %	271,256	(26,691)	(26,691)	(註1)
本公司	長榮航勤(股)公司	桃園縣大園鄉航 站南路6之1號	航空站地勤業	111,175	111,175	21,396	56.33 %	809,888	207,320	116,783	(註1)
本公司	長榮空廚(股)公司	桃園縣蘆竹鄉長 興路四段63號	供應航空旅客餐點之空中廚房業務及相關食品之買賣	498,000	498,000	49,800	49.80 %	1,188,136	435,827	217,042	(註1)
本公司	長榮航太科技(股)公司	桃園縣大園鄉航 站南路6號	機體、發動機、飛機零組件之維修及製造、加工及銷售	2,000,450	2,000,450	420,602	80.00 %	6,331,327	814,041	637,703	(註1)
本公司	長榮運倉儲(股)公司	桃園縣大園鄉航 勤北路8-1號	航空貨物之集散	726,098	726,098	72,000	60.00 %	1,322,872	121,602	72,961	(註1)
本公司	翔利投資(股)公司	台北市長安東路 二段117號1樓	一般投資業	25,000	25,000	2,680	100.00 %	38,574	1,020	1,020	(註1)
本公司	長榮警備保全(股)公司	台北市松江路 111號4-5樓	保全業務	25,000	25,000	6,336	31.25 %	78,169	44,201	13,813	(註3)
本公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路 二段117號8樓	航空器及其零件製造業	80,000	80,000	8,000	10.00 %	78,321	(16,861)	(1,686)	(註3)
長榮航太科技(股)公司	長榮航宇精密(股)公司	台北市長安東路 二段117號8樓	航空器及其零件製造業	240,000	240,000	24,000	30.00 %	234,964	(16,861)	(5,085)	
Evergreen Airways Service (Macau) Ltd.	Menzies Macau Airport Services Ltd.	Macau International Airport, Pac On, Taipa, Macau	地勤代理業務	8,032	8,032	未發行股票	20.00 %	48,666	244,173	48,835	

註1：本公司之子公司

註2：已轉列其他非流動負債。

註3：本公司採用權益法之投資。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(三)大陸投資資訊：

1.大陸被投資公司名稱、主要營業項目等相關資訊：

單位：千元

大陸被投資 公司名稱	主要營業 項目	實收 資本額	投資 方式 (註一)	本期期初自 台灣匯出累 積投資金額	本期匯出或 收回投資金額		本期期末自 台灣匯出累 積投資金額	被投資公司 本期損益	本公司直接 或間接投資 之持股比例	本期認列 投資損益 (註二)	期末投 資帳面 價值	截至本期 止已匯回 投資收益
					匯出	收回						
廈門國際航空港空 運貨站有限公司	航空貨運承攬 業、倉儲業	人民幣 224,480	2	138,784	-	-	138,784	133,568	14.00 %	18,700	261,717	31,703
廈門國際航空港航 空貨物服務有限公 司	航空貨運承攬 業、普通倉儲 業、汽車貨運 業、其他運輸 輔助業	人民幣 14,000	2	61,418	-	-	61,418	71,311	14.00 %	9,983	91,868	4,398
上海國際貨運航空 有限公司	民用航空運輸 業	人民幣 664,050	2	748,721	-	-	748,721	-	25.00 %	-	(94,674) (註三)	-
中國貨運航空有限 公司	國際、國內航 空貨郵運輸業 務	人民幣 3,000,000	2	1,453,728	-	-	1,453,728	(3,320,198)	16.00 %	-	-	-

(註一)投資方式區分為下列五種，標示種類別即可：

- 1.經由第三地區匯款投資大陸公司。
- 2.透過第三地區投資設立公司再投資大陸公司。
- 3.透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司。
- 4.直接投資大陸公司。
- 5.其他方式：EX：委託投資。

(註二)係依被投資公司經與中華民國會計師事務所所有合作關係國際性會計事務所查核簽證之財務報表，本公司依持股比例認列之投資損益金額。

(註三)依權益法認列上海國際貨運航空有限公司之帳面價值為(94,674)千元，已轉列其他非流動負債項下。

2.赴大陸地區投資限額：

單位：千元

本期期末累計自台灣匯出 赴大陸地區投資金額	經濟部投審會核准 投資金額(註)	依經濟部投審會規定 赴大陸地區投資限額
2,402,651 (USD 79,781)	2,456,862 (USD 80,562)	21,502,819

註：自台灣匯出赴大陸地區投資金額，係以匯出當時之匯率換算為新台幣；經濟部投審會核准投資金額，係以投審會核准日當時匯率換算為新台幣。

3.與大陸被投資公司間之重大交易事項：無。

十四、部門資訊

請詳民國一〇二年度合併財務報告。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

十五、首次採用國際財務報導準則

本公司民國一〇一年十二月三十一日之財務報告原係依據先前一般公認會計原則所編製，如附註四(一)所述，本個體財務報告係依據證券發行人財務報告編製準則所編製。

附註四所列示之會計政策已適用於編製民國一〇一年度之比較個體財務報告、民國一〇一年十二月三十一日資產負債表及民國一〇一年一月一日(本公司之轉換日)初始國際財務報導準則資產負債表。

於編製民國一〇一年相關報告時，本公司係以依先前一般公認會計原則編製之財務報告報導金額為調整之起始點，將由先前一般公認會計原則轉換至金管會認可之國際財務報導準則對本公司各該時點或期間之財務狀況、財務績效及現金流量的影響及說明列示於下表及其附註。

(一)資產負債表項目之調節

	101.12.31			101.1.1		
	先前之一般 公認會計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs	先前之一般 公認會計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs
資 產						
現金及約當現金	\$ 19,157,798	-	19,157,798	13,666,643	-	13,666,643
備供出售金融資產—流動	2,106,688	-	2,106,688	2,410,548	-	2,410,548
應收票據及帳款(含關係人)	7,029,233	-	7,029,233	6,418,453	-	6,418,453
存 貨(1)	6,504,322	(3,706,985)	2,797,337	7,804,560	(3,970,762)	3,833,798
其他流動資產(1),(2)	1,169,199	(394,911)	774,288	2,541,240	(1,305,608)	1,235,632
流動資產合計	<u>35,967,240</u>	<u>(4,101,896)</u>	<u>31,865,344</u>	<u>32,841,444</u>	<u>(5,276,370)</u>	<u>27,565,074</u>
備供出售金融資產—非流動(3),(9)	754,380	2,148,926	2,903,306	677,772	2,429,556	3,107,328
採用權益法之投資(4)	11,074,640	(1,277,649)	9,796,991	10,241,855	(261,009)	9,980,846
以成本衡量之金融資產—非流動(3),(9)	2,530,348	(2,530,348)	-	2,530,348	(2,530,348)	-
不動產、廠房及設備(1),(8)	80,598,176	8,416,523	89,014,699	87,529,888	8,022,254	95,552,142
無形資產(6)	225,167	78,166	303,333	301,345	(175,897)	125,448
遞延所得稅資產(2)	4,494,062	642,014	5,136,076	3,202,626	1,718,291	4,920,917
其他非流動資產(1),(8)	1,406,552	1,867,649	3,274,201	1,920,634	(112,623)	1,808,011
非流動資產合計	<u>101,083,325</u>	<u>9,345,281</u>	<u>110,428,606</u>	<u>106,404,468</u>	<u>9,090,224</u>	<u>115,494,692</u>
資產總計	<u>\$ 137,050,565</u>	<u>5,243,385</u>	<u>142,293,950</u>	<u>139,245,912</u>	<u>3,813,854</u>	<u>143,059,766</u>
負 債						
短期借款	\$ -	-	-	-	-	-
應付帳款(含關係人)	6,943,501	-	6,943,501	4,624,192	-	4,624,192
其他流動負債(5),(6)	28,999,208	660,470	29,659,678	28,759,493	195,229	28,954,722
流動負債合計	<u>35,942,709</u>	<u>660,470</u>	<u>36,603,179</u>	<u>33,383,685</u>	<u>195,229</u>	<u>33,578,914</u>
長期借款(含應付公司債)	54,273,929	-	54,273,929	55,949,166	-	55,949,166
應付租賃款—非流動	7,335,153	-	7,335,153	9,003,131	-	9,003,131
遞延所得稅負債(2)	-	226,864	226,864	-	-	-
應計退休金負債(6)	1,464,274	1,071,584	2,535,858	1,357,097	1,093,231	2,450,328
其他非流動負債(1),(5),(6),(7)	1,481,039	4,470,006	5,951,045	1,679,558	4,204,616	5,884,174
非流動負債合計	<u>64,554,395</u>	<u>5,768,454</u>	<u>70,322,849</u>	<u>67,988,952</u>	<u>5,297,847</u>	<u>73,286,799</u>
負債總計	<u>100,497,104</u>	<u>6,428,924</u>	<u>106,926,028</u>	<u>101,372,637</u>	<u>5,493,076</u>	<u>106,865,713</u>
普通股股本	32,589,450	-	32,589,450	32,589,450	-	32,589,450
資本公積(4)	2,626,446	(902,844)	1,723,602	2,626,446	(902,844)	1,723,602
保留盈餘(1),(2),(4),(5),(6),(7)	6,805,056	(4,909,580)	1,895,476	6,301,045	(4,629,297)	1,671,748
其他權益(1),(3),(6)	(5,467,491)	4,626,885	(840,606)	(3,643,666)	3,852,919	209,253
權益總計	<u>36,553,461</u>	<u>(1,185,539)</u>	<u>35,367,922</u>	<u>37,873,275</u>	<u>(1,679,222)</u>	<u>36,194,053</u>
負債及權益總計	<u>\$ 137,050,565</u>	<u>5,243,385</u>	<u>142,293,950</u>	<u>139,245,912</u>	<u>3,813,854</u>	<u>143,059,766</u>

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(二)綜合損益表項目之調節

	101年度		
	先前之一 般公認會 計原則	轉換至 IFRSs 影響數	IFRSs
營業收入(5)	\$ 107,110,356	37,451	107,147,807
營業成本(1),(6),(7)	<u>(98,327,114)</u>	<u>(745,020)</u>	<u>(99,072,134)</u>
營業毛利	<u>8,783,242</u>	<u>(707,569)</u>	<u>8,075,673</u>
營業費用(6)	<u>(7,972,270)</u>	<u>92,704</u>	<u>(7,879,566)</u>
營業淨利	<u>810,972</u>	<u>(614,865)</u>	<u>196,107</u>
營業外收入及支出：			
其他收入	294,203	-	294,203
其他利益及損失(1)	71,988	852,591	924,579
財務成本(1)	(1,607,551)	(44,003)	(1,651,554)
採用權益法認列之子公司及關聯企業之份額(4)	<u>962,745</u>	<u>27,943</u>	<u>990,688</u>
稅前淨利	532,357	221,666	754,023
所得稅費用(2)	<u>(28,346)</u>	<u>(70,477)</u>	<u>(98,823)</u>
本期淨利	<u>504,011</u>	<u>151,189</u>	<u>655,200</u>
其他綜合損益：			
國外營運機構財務報告換算之兌換差額	(2,149,536)	2,074,857	(74,679)
備供出售金融資產未實現評價損益	109,753	(284,203)	(174,450)
現金流量避險中屬有效避險部分之避險工具利益(損失)	(56,600)	-	(56,600)
未認列為退休金成本之淨損失	(108,180)	108,180	-
確定福利計畫之精算損益(4)	-	(301,261)	(301,261)
採用權益法認列之子公司及關聯企業之其他綜合損益份額(4)	-	(933,111)	(933,111)
與其他綜合損益組成部份相關之所得稅	<u>380,738</u>	<u>(321,968)</u>	<u>58,770</u>
其他綜合損益(稅後淨額)	<u>(1,823,825)</u>	<u>342,494</u>	<u>(1,481,331)</u>
本期綜合損益總額	<u>\$ (1,319,814)</u>	<u>493,683</u>	<u>(826,131)</u>
每股盈餘			
基本每股盈餘(元)	<u>\$ 0.15</u>	<u>0.05</u>	<u>0.20</u>

(三)現金流量表重大調整說明：

本公司依金管會認可之國際財務報導準則編製之現金流量表與依我國先前一般公認會計原則所編製者，並無其他重大差異。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

(四)說明如下：

- 1.本公司針對不動產、廠房和設備專案需要定期進行檢驗或翻修，在符合資產認列條件之情況下，重大檢驗或翻修成本應作為重置成本認列為資產帳面價值之一部分。另，前次之檢修成本須除列；若資產購買或建造時未單獨列出檢修成本，則以本次之檢修成本估列前次之檢修成本後除列。另，因過去事件所產生之現時義務，於清償義務時，很有可能需要流出具經濟效益之資源，且該義務之金額能可靠估計，則若貨幣時間價值之影響係屬重大時，應以清償義務預期所要求支出之現值認列負債準備。又，依金管會認可之國際財務報導準則並無台財證(六)第01666號函規定，以自有美元資金及美元融資借款購買供國際航線客、貨運等營運活動使用之機隊，視為國外營運機構之相關規定。因前述規定，本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日調整存貨、其他流動資產、不動產、廠房及設備、其他非流動資產、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本、利息費用及外幣兌換損益。
- 2.本公司對於未使用之課稅損失、所得稅抵減及暫時性差異，在很有可能未來課稅所得可供使用之範圍內，認列為遞延所得稅資產或負債，屬非流動。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依金管會認可之國際財務報導準則規定重新衡量暫時性差異及調整科目表達，調整其他流動資產、遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整所得稅費用。
- 3.本公司針對企業持有之金融資產進行評價，公允價值之最佳證據為活絡市場之報價，若金融資產之市場非屬活絡，應採用評價技術建立公允價值。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整備供出售金融商品—非流動、以成本衡量之金融資產—非流動及其他權益。
- 4.本公司對關聯企業及子公司投資之未按持股比例認購，造成之持股比例變動，認列為當期損益；另，依金管會認可之國際財務報導準則並無依74.08.08基祕字第045號規定以固定資產所為之贈與，列為資本公積之相關規定。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，因前述規定，調整採用權益法之投資、資本公積及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整採用權益法認列之子公司及關聯企業之份額。

長榮航空股份有限公司個體財務報告附註(續)

5. 本公司之客戶忠誠計劃(銷售時給與客戶點數用以換取未來免費或折扣之商品或服務)係屬包含數個可辨認項目之交易類型，企業係販售兩種項目予客戶，一為商品或勞務，另一為點數部份；企業應就點數部分，參考歷史經驗上客戶兌換之機率，予以估計並遞延其相對應之公允價值，俟客戶未來轉換時方予認列為收入。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他流動負債、其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業收入。
6. 本公司依已累積未使用之休假權利而導致之預期額外支付金額，衡量累積帶薪假之預期成本及將退休金精算損益於發生時，立即認列當期精算損益於其他綜合損益項下。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整無形資產、其他流動負債、應計退休金負債、其他非流動負債、保留盈餘及其他權益。另，民國一〇一年度，調整營業成本及營業費用。
7. 本公司之售後租回交易其出售價款為公允價值，則出售損益應立即認列。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，調整其他非流動負債及保留盈餘。另，民國一〇一年度，調整營業成本。
8. 本公司之預付設備款依其性質應分類至長期預付款。本公司於民國一〇一年十二月三十一日及一月一日，依規定重分類不動產、廠房及設備至其他非流動資產。此重分類對民國一〇一年度綜合損益表及民國一〇一年十二月三十一日及一月一日之權益並無影響。
9. 依先前一般公認會計原則，本公司係依員工剩餘服務期間將精算損益認列於損益。於轉換日，本公司依國際財務報導準則第一號「首次採用國際財務報導準則」將所有先前未認列之累積精算損益均認列於保留盈餘。另，本公司對投資未於國內外上市櫃或興櫃股票，於轉換日時指定為備供出售金融資產。

附件七

長榮航空股份有限公司
無退還承銷相關費用聲明書

聲明書

本公司、本公司之董事及監察人、總經理、財務或會計主管以及與本公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案有關之經理人，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：長榮航空股份有限公司

負責人：張國煒

中 華 民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：財團法人張榮發慈善基金會

負責人：張榮發

民國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人兼董事長，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

法人董事代表人兼董事長：張國煒

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：財團法人張榮發慈善基金會

法人董事代表人：張榮發

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：長榮海運股份有限公司

負責人：張正鏞

民國 一 ○ 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事代表人：林省三

民國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：長榮海運股份有限公司

法人董事代表人：柯麗卿

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：英屬維京群島商華光投資公司

負責人：張國煒

民國 一 ○ 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人暨總經理，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：英屬維京群島商華光投資公司

法人董事代表人暨總經理：鄭傳義

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人董事代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

法人董事：英屬維京群島商華光投資公司

法人董事代表人：戴錦銓

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本公司係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之法人監察人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十条之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：長榮國際股份有限公司

負責人：張明哲

民國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之監察人之
法人代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙
案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，
且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關
費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽
或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第
二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、
第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

監察人：長榮國際股份有限公司

監察人之法人代表人：林榮華

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之監察人之
法人代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙
案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，
且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關
費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽
或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第
二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、
第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

監察人：長榮國際股份有限公司

監察人之法人代表人：吳光輝

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之監察人之
法人代表人，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙
案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，
且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關
費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽
或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第
二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、
第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人

監察人：長榮國際股份有限公司

監察人之法人代表人：陳成邦

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：簡又新

民國 一 〇 三 年 十 月 二 十 八 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：羅子強

民國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之獨立董事，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予本人，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：許順雄

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之副總經理暨財務部門主管，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十二條、第二十二條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：蔡大煒

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本人係長榮航空股份有限公司(以下簡稱「該公司」)之經理人暨會計部門主管，於該公司申報募集與發行 103 年度現金增資發行新股 乙案，絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且無收取或要求證券承銷商以任何方式或名目補償或退還承銷相關費用予該公司及上開所列人員或其關係人或其指定之人等，絕無虛偽或隱匿之情事，如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條、第二十條之一及第三十二條等規定，應負證券交易法第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

聲明人：江靜蘭

民 國 一 〇 三 年 十 月 三 十 日

聲明書

本公司受長榮航空股份有限公司（下稱長榮航空公司）委託，擔任長榮航空公司募集與發行 103 年度現金增資發行新股乙案之證券承銷商，茲聲明將善盡注意下列事項，絕無虛偽或隱匿之情事：

- 一、長榮航空公司本次募集與發行有價證券價格之訂定及相關作業程序，應遵守「中華民國證券商業同業公會承銷商會員輔導發行公司募集與發行有價證券自律規則」及「中華民國證券商業同業公會證券商承銷或再行銷售有價證券處理辦法」等相關規定。
- 二、本公司絕無直接或間接要求、行求、期約、交付賄賂及收受賄賂之行為，且承銷相關費用之收取，不以其他方式或名目補償或退還予發行人或其關係人或前二者所指定之人等。
- 三、如有上開情事者，涉及違反證券交易法第二十條及第三十二條等規定，除依中華民國證券商業同業公會訂定之相關規定處理，並應負證券交易法第五十六條、第六十六條、第一百七十一條、第一百七十四條及其他相關法律責任。

證券承銷商：凱基證券股份有限公司

負責人：許道義

日期：一〇三年十月三十日

長榮航空股份有限公司

董事長：張國煒